

经销商掌握的市场一线信息、产品品质跟踪记录等第一手资料可以直接送达公司领导。销售业务人员将以工作日志、图片记录的方式第一时间反馈市场一线产品的使用情况,以利于公司及时调整市场策略和生产节奏,更好更快的应对市场变化,抢占市场份额,以高效率实现高收益。黄海公司领导希望通过厂商的共同努力,力争实现“经销商、供应商、终端使用商、员工、股东、国家”六方共赢的目标。

吕晓梅

佳通 2 款轮胎 通过美国 SmartWay 认证

佳通轮胎公司日前宣布,该公司开发的 GT669⁺ 及 GSL213 低滚动阻力轮胎通过了美国环保署(EPA)SmartWay 认证。这 2 款轮胎不仅氮氧化物排放量明显减小,而且燃油效率提高 3% 以上。GT669⁺ 轮胎是一款专为卡车驱动轮位打造的高性能轮胎,GSL213 轮胎是一款适用于导向轮位的长途耐久轮胎。

尚 轮

中国炭黑产业发展论坛在太原举办

由《中国化工报》报社主办的 2010 中国炭黑产业发展论坛日前在山西太原举办。行业内权威专家学者、知名企业代表就中国炭黑工业的现状与发展趋势、炭黑上下游产业市场分析、国内外炭黑新技术研发、炭黑生产与尾气综合利用、炭黑企业 REACH 法规、纳米炭黑制备与应用等热点问题展开了深入讨论。

果 亦

正新轮胎将在台湾彰化建新厂

正新轮胎集团将投资新台币 200 亿元进驻台湾彰化县彰南科技园区,项目建成后预计可提供 5500 个工作岗位。项目已通过环评,进入“内政部营建署”的最后审核阶段。据悉,正新轮胎集团于 2009 年 11 月下旬与彰化县政府签订投资备忘录,计划返台大规模建厂。根据规划,正新彰化新

厂建设工期为 2 年,将主要生产乘用车、大客车和卡车轮胎。

明 月

华东最大的炭黑生产基地 在苏州开建

苏州宝化炭黑有限公司三期工程日前在苏州高新区启动,该项目总投资 3 亿元,建成后炭黑年生产能力将达到 20.5 万 t,成为我国华东地区最大的炭黑生产基地。项目包括年产 6 万 t 新工艺硬质炭黑生产线和年 0.5 万 t 特种高性能炭黑试验生产线各 1 条,1.2 万 kW 炭黑尾气余热发电机组 1 套及相应的配套设施等。生产线由苏州宝化炭黑公司自主研发,整体采用国内先进技术与设备。

宇 虹

双钱农业子午线轮胎 获准进入美国市场

日前,双钱集团(如皋)轮胎有限公司最新研制开发的 7 种规格新型农业子午线轮胎获准进入美国市场,成为首批进入美国市场的中国农业轮胎。经美国、澳洲用户装车使用及专业机构检测检验,该系列新型农业子午线轮胎产品耐磨、载重及牵引性能等关键指标均全面达标,且价格比国外同等质量的轮胎低 20%~30%,得到客户充分肯定。

安 琪

黄海公司减小开炼机冷却水用量

青岛黄海橡胶股份有限公司半钢分厂深挖节能潜力,通过对开炼机进行改造,增加回水装置,使开炼机冷却水循环使用。

黄海公司半钢分厂开炼机的辊筒温度指标为:前辊筒(55±5)℃,后辊筒(50±5)℃。但在实际炼胶过程中,辊筒温度往往会急剧上升,而过高的温度将导致胶料焦烧,影响产品质量。原来