

置,即将机械手风缸风管进行换位,二次闭阀拆除。机械手改造后,177台硫化机每月可节约相应的设备维护费用 $40 \times 150 = 6000$ 元,同时每台硫化机可完全杜绝 $7 \times 2 = 14$ 个经常漏风点,有效节约了风资源。

闫春保

土耳其科赛全球公司 拟扩大中国工厂产能

土耳其著名的轮胎帘线制造商——科赛全球(Kordsa Global)公司日前宣布,该公司正考虑扩大其青岛尼龙公司产能。科赛(青岛)尼龙有限公司主要生产尼龙66纤维和轮胎骨架帘线。目前,科赛全球公司在印度尼西亚、泰国和中国的工厂已满负荷生产。随着全球各大轮胎制造商近期纷纷扩产,公司考虑通过扩大产能以满足未来市场的需求。

科赛全球公司是一家从事尼龙66纤维和帘线、聚酯纤维和帘线的全球领先的生产制造商,业务遍及土耳其、中国、泰国、印度尼西亚、美国、阿根廷、巴西和德国等,为米其林、倍耐力、普利司通、固特异等轮胎公司提供产品。

尚 轮

万达轮胎集团成为 天津市首家无纸化报检民营企业

万达轮胎集团无纸化报检系统日前启动运营,以往1个星期的报检周期,现在2h便可以完成。万达轮胎集团成为天津市首个实施无纸化报检系统的民营企业。

无纸化报检是指企业把出口货物明细等内容通过网络报送主管部门,待审定后直接办理出口,免去了以往到各个部门层层审批,大大提高了通关效率。

万达轮胎集团成立于1988年,最初生产自行车胎和摩托车轮胎,企业不断优化产品结构,自主研发的ATV子午线轮胎填补国内空白,广泛应用于沙滩车、消防、军用等车辆,80%出口到欧美,大大提高了产品的附加值和企业的竞争力,2010

年预计销售收入10亿元。大量的出口业务给企业带来了机遇和挑战。区相关部门了解情况后,及时与天津检验检疫局取得联系,为万达轮胎集团办理了无纸化报检优惠政策,使企业提高了通关效率,节省了成本。

尹 强

安徽中鼎与井上公司 在美建立合资公司

安徽中鼎密封件有限公司近日宣布,其全资子公司中鼎密封件(美国)公司(Zhongding Sealing Parts (USA) Inc.)与井上(美国)公司(INOAC USA, INC.)达成合资意向,双方投资建立美国井上中鼎橡塑有限公司(INOAC Zhongding Elastomer USALLC,简称美国井上中鼎),先期投资20万美元,双方各投资10万美元,均持有合资公司50%股权。

日本井上公司及其子公司是日系汽车厂商的主要汽车零部件供应商之一,与丰田等日系汽车企业有着密切的合作关系。合作成立合资企业有助于中鼎密封件公司在北美市场为日系汽车客户零部件配套,从而使该公司实现了为全球汽车体系配套。

尹 强

黄海公司 2010 年全国经销商大会召开

2010年12月17—19日青岛黄海橡胶集团有限责任公司青岛召开了2011年黄海轮胎订货会暨2010年全国经销商大会。本次年会新增两大亮点:一是表彰2010年有突出贡献的经销商;二是表彰2010年销售业绩增长名列前茅的销售业务员。会议以“信心、责任、创新、合作、共赢”为主题,一方面表达了青岛黄海橡胶集团有限责任公司将以“品质至上”的责任感来打造精品的决心,另一方面也表达了黄海公司愿与广大经销商保持长久紧密合作的美好愿望。

2011年将是黄海公司的“质量转折年”,公司将针对市场反映的亮点产品及时进行研发和生产,坚决杜绝滞销和低品质产品的生产和销售。

经销商掌握的市场一线信息、产品品质跟踪记录等第一手资料可以直接送达公司领导。销售业务人员将以工作日志、图片记录的方式第一时间反馈市场一线产品的使用情况,以利于公司及时调整市场策略和生产节奏,更好更快的应对市场变化,抢占市场份额,以高效率实现高收益。黄海公司领导希望通过厂商的共同努力,力争实现“经销商、供应商、终端使用商、员工、股东、国家”六方共赢的目标。

吕晓梅

佳通 2 款轮胎 通过美国 SmartWay 认证

佳通轮胎公司日前宣布,该公司开发的 GT669⁺ 及 GSL213 低滚动阻力轮胎通过了美国环保署(EPA)SmartWay 认证。这 2 款轮胎不仅氮氧化物排放量明显减小,而且燃油效率提高 3% 以上。GT669⁺ 轮胎是一款专为卡车驱动轮位打造的高性能轮胎,GSL213 轮胎是一款适用于导向轮位的长途耐久轮胎。

尚 轮

中国炭黑产业发展论坛在太原举办

由《中国化工报》报社主办的 2010 中国炭黑产业发展论坛日前在山西太原举办。行业内权威专家学者、知名企业代表就中国炭黑工业的现状与发展趋势、炭黑上下游产业市场分析、国内外炭黑新技术研发、炭黑生产与尾气综合利用、炭黑企业 REACH 法规、纳米炭黑制备与应用等热点问题展开了深入讨论。

果 亦

正新轮胎将在台湾彰化建新厂

正新轮胎集团将投资新台币 200 亿元进驻台湾彰化县彰南科技园区,项目建成后预计可提供 5500 个工作岗位。项目已通过环评,进入“内政部营建署”的最后审核阶段。据悉,正新轮胎集团于 2009 年 11 月下旬与彰化县政府签订投资备忘录,计划返台大规模建厂。根据规划,正新彰化新

厂建设工期为 2 年,将主要生产乘用车、大客车和卡车轮胎。

明 月

华东最大的炭黑生产基地 在苏州开建

苏州宝化炭黑有限公司三期工程日前在苏州高新区启动,该项目总投资 3 亿元,建成后炭黑年生产能力将达到 20.5 万 t,成为我国华东地区最大的炭黑生产基地。项目包括年产 6 万 t 新工艺硬质炭黑生产线和年 0.5 万 t 特种高性能炭黑试验生产线各 1 条,1.2 万 kW 炭黑尾气余热发电机组 1 套及相应的配套设施等。生产线由苏州宝化炭黑公司自主研发,整体采用国内先进技术与设备。

宇 虹

双钱农业子午线轮胎 获准进入美国市场

日前,双钱集团(如皋)轮胎有限公司最新研制开发的 7 种规格新型农业子午线轮胎获准进入美国市场,成为首批进入美国市场的中国农业轮胎。经美国、澳洲用户装车使用及专业机构检测检验,该系列新型农业子午线轮胎产品耐磨、载重及牵引性能等关键指标均全面达标,且价格比国外同等质量的轮胎低 20%~30%,得到客户充分肯定。

安 琪

黄海公司减小开炼机冷却水用量

青岛黄海橡胶股份有限公司半钢分厂深挖节能潜力,通过对开炼机进行改造,增加回水装置,使开炼机冷却水循环使用。

黄海公司半钢分厂开炼机的辊筒温度指标为:前辊筒(55±5)℃,后辊筒(50±5)℃。但在实际炼胶过程中,辊筒温度往往会急剧上升,而过高的温度将导致胶料焦烧,影响产品质量。原来