

德国机械设备制造业联合会(VDMA)最近修正了对德国橡胶塑料机械2010年的销售额预测数字,从原先的增长11%提升至15%。VDMA的统计数字显示,2010年1—8月,行业订单数比2009年同期增长了77%;德国产机械订单数比2009年增长55%,出口飙升,产品主要销往中国、印度和一些拉美国家。艾迪

横滨上调轮胎价格

日本横滨轮胎公司宣布从2011年1月1日起上调其在美国市场销售的轻型卡车轮胎、中型卡车轮胎以及工程机械轮胎的价格。其中,卡车轮胎价格将上调6%,而工程机械轮胎价格则上调5%。公司表示,这次调价是因为原材料价格以及能源相关开支不断上涨。公司在美国销售的轮胎价格已在2010年12月1日上涨8%,其中包括一般乘用车轮胎、高性能轮胎及轻型卡车轮胎。国谊

胶价飙升迫使印度轮胎生产商减产

据印度新德里《金融快报》报道:随着天然橡胶价格大幅飙升,印度主要轮胎制造商纷纷减产,以尽量减小损失。印度汽车轮胎制造商会呼吁召开会议,以解决橡胶价格危机。除了高胶价之外,印度的轮胎制造商还必须面对国内橡胶供应短缺和高额的天然橡胶进口关税。郭奕

2011年越南橡胶出口量将下降1.3%

越南橡胶协会秘书长日前表示,2011年越南橡胶出口量预期将下降1.3%,至77万t。原因是越南国内对胶乳的需求量增大,尽管越南2011年橡胶产量可能增加2.6%,达到79万t。

据称,越南橡胶公司一直努力推动橡胶出口,而放弃了对本国国内生产商的供应。到2020年,越南橡胶需求量在橡胶产量中所占的比例预计将

从16%增至30%左右。越南橡胶协会要求橡胶出口商增加对国内市场的供应,生产附加值更高的产品出口,而并非简单地出口胶乳。过去胶乳一半以上出口到中国。宇虹

2010年前10个月 炭黑出口量增长56%

据中国海关统计,2010年1—10月,我国炭黑出口量为191384 t,同比增长56.1%;进口量为70619 t,同比下降5.5%。出口量增幅较大的主要原因是受金融危机的影响,2009年上半年出口量大幅萎缩,导致基数较低。2010年10月,炭黑进口量为6042 t,同比下降0.16%;炭黑出口量为17509 t,同比下降13.6%。这是2010年月度出口量首次呈现负增长,这是人民币升值以及取消出口退税带来的压力所致。郭轶

科聚亚上调橡胶化学品售价

美国科聚亚公司(Chemtura Corp.)宣布,自2011年1月1日起,其防老剂和紫外光稳定剂的价格将上调15%。该公司旗下的大湖(Great Lakes)公司自2011年1月1日起提高其阻燃剂和溴类产品的售价,其高性能磷酸酯阻燃剂的提价幅度达7%,而溴及溴类衍生物的售价上调25%。该公司称这次调价是由于主要原材料的采购成本持续大幅增加,为了维持企业的生存与发展,为客户提供高质量的产品而必须采取的措施。郭益

大陆提高品牌轮胎售价

大陆轮胎美国公司日前宣布,该公司从2011年1月1日起提高其美国大陆、通用和Ameristeel品牌中型载重汽车替换轮胎售价,上涨幅度均为8%。此次调价的主要原因是原材料成本和物流成本上涨。罗永浩