

降低。

(2) 由于 TDAE 不含胶质, 且芳香烃含量小, 所以填充 TDAE 的 ESRB 和 SSBR 硫化速度较慢。

(3) 由于 TDAE 具有更强的增塑作用, 填充 TDAE 的 ESRB 和 SSBR 硬度和压缩温升都有所降低, 回弹值有所升高。

(4) 填充 TDAE 的 ESRB 和 SSBR 滚动阻力

都有所降低, 耐磨性能有所提高。

(5) 填充 TDAE 后, ESRB 和 SSBR 的拉断伸长率、阿克隆磨耗量以及抗湿滑性能变化是相反的。在这 3 个方面, 填充 TDAE 的 SSBR 表现更好, 或者说 SSBR 比 ESRB 更加适应于填充 TDAE。

(6) 无论对于 ESRB 还是 SSBR, 用 TDAE 替代高芳烃油作为填充油品都是可行的。

贵轮公司工程机械及载重汽车子午线轮胎 技改项目获贵阳市特等奖

日前, 贵阳市工业和信息化委员会评选出贵阳市 2010 年技术进步奖, 贵州轮胎股份有限公司工程机械及载重汽车子午线轮胎(二期工程)技改项目被评为优秀技术改造项目(环保项目)特等奖。

贵轮公司工程机械及载重汽车子午线轮胎技改项目为贵州大力士轮胎有限责任公司项目, 初期设计建设 65 万条全钢子午线轮胎生产能力, 分二期实施, 一期工程年产 40 万条载重汽车子午线轮胎技改项目于 2008 年年底顺利达产, 2009 年 5 月完成竣工验收; 二期工程计划新增 20 万条载重汽车子午线轮胎和 5 万条工程机械子午线轮胎生产能力。

二期工程实施期间, 将工程机械子午线轮胎

产品规格由大调到小, 以腾出场地增设载重汽车子午线轮胎生产设备, 将其生产规模由 20 万条增大到 75 万条。

项目引进、新增的生产线工艺设备符合工艺技术要求, 全部达到国内先进水平, 部分设备达到世界先进水平。项目在实施过程中认真执行了环保、消防和劳动安全要求, 严格执行“三同时”制度。整个项目实际完成总投资 19940 万元, 形成固定资产 21988 万元。

该项目 2010 年计划产量 120 万条, 产值 16.8 亿元。据统计, 2010 年 1~9 月份, 该项目产量 859785 条, 产值 13.742 亿元, 预计能实现全年计划。

钟明贵

江苏三友集团将建废旧轮胎裂解生产线

日前, 江苏三友集团股份有限公司与上海金匙环保科技有限公司签订了“工业化集成控制固废裂解生产线”项目的合作协议。双方将共同投资建设废弃轮胎裂解生产线, 正式进军环保产业。据悉, 该项目总投资约 6.5 亿元。设计产能为年处理 20 万 t 废弃轮胎。项目分 3 期进行, 总建设周期为 3 年。其中, 一期工程总投资约 1.5 亿元, 将建成年处理 4 万 t 废弃轮胎的裂解工业化生产线, 有望于 2011 年下半年投产。新公司名称暂定为“江苏三友环保能源科技有限公司”, 注册资金 1.5 亿元, 江苏三友集团出资比例为 60%, 上海金

匙环保科技有限公司出资 40%。

上海金匙环保科技有限公司是一家专业处理固体垃圾及生产成套装备的研发制造商。其废旧轮胎裂解技术水平先进, 能够把废轮胎通过连续低温裂解, 转化为高附加值的工业燃料油和紧缺的工业原材料炭黑、钢丝, 并提供设备本身运行过程中所需的高热值纯净瓦斯气。整条生产线攻克了多项行业内的技术难题, 在生产过程中, 自动化程度高, 无废水、废气、废渣排放, 实现了低成本运营和废旧资源循环利用的效果, 达到同类生产线的国际先进水平。

清风