

胺市场供应影响可以忽略不计。下半年苯胺需求潜在增长领域主要是橡胶助剂和农药行业。今年下半年国内计划投产的橡胶助剂项目主要有山东凯雷圣奥公司年产 5 万 t 对氨基二苯胺、天津有机一厂的新增年产 2 万 t 促进剂、山东阳谷华泰公司新建年产 1 万 t 促进剂 M、宣城长盛化工新建年产 5000 t 促进剂、山东单县在潍坊新建年产 2 万 t 促进剂等项目。这些项目顺利投产后将使苯胺年消耗量增加约 4.5 万 t。从目前进展来看,多数项目将于 2010 年第 4 季度建成投产,与苯胺新增生产能力的释放时间基本吻合,可以有效地缓解新增苯胺生产能力给市场带来的压力。上半年农药市场平淡无奇,随着南方洪灾逐渐缓解,预计迁飞性虫害可能会爆发,加上国家对农业进一步加大投入,第 3 季度中期国内农药市场有望启动,对苯胺消耗量会有所增长,但是农药市场未知因素较多,存在较大的不确定性。从总体来看下半年国内苯胺需求量有望稳步增长,但是小于新增的商品量苯胺生产能力,市场竞争压力在下半年尤其在第 4 季度之后将更为明显,下半年苯胺市场应谨慎乐观。

(3) 价格波动加剧。国内下半年苯胺价格走势不确定因素过多:下半年国外经济面临二次探底的风险,我国经济也处于调控与增长的两难境地;汽车、轮胎工业增长呈现逐渐放缓态势;农药

市场不确定因素太多;烟台万华公司二期工程投产时间和装置开工后的市场与运行情况;原油价格走向不确定;苯胺生产能力陆续释放、开工率不断提高等。由于商品量增长与下游需求增长在时间和数量上不一定同步,下半年苯胺价格有可能呈震荡的态势,局部时间窗内有可能急剧变化,因此生产企业要积极跟踪市场动态,提前做好应对措施,避免极端现象的发生。但是从总体上看,如果没有太大意外发生,苯胺价格走势将依然与石油、纯苯价格走势保持同步。

(4) 未来竞争日趋激烈。继南京化学工业公司新增近 10 万 t 苯胺生产能力后,吉林康乃尔公司计划实施二期年产 15 万 t 苯胺项目;目前国内最大苯胺用户烟台万华公司新建苯胺装置投产后将减小公司在市场上苯胺的采购量。苯胺生产能力将严重过剩,预计 2010 年年底至 2011 年年初国内苯胺供求矛盾将充分显现出来,市场竞争将日趋激烈。苯胺行业将面临着新一轮更为残酷的洗牌,受到冲击最大的将是规模较小、原材料配套不足尤其是氢气成本较高、没有下游产业链条、安全环保存在一定隐患的生产装置。因此国内苯胺生产企业不能因为上半年苯胺产销两旺、价格坚挺而忽视了近在眼前可能存在的市场风险,应未雨绸缪,积极应对可能的市场变化,保证我国苯胺工业健康可持续地发展。

### 普利司通在华推出新一代升级产品

日前,普利司通公司在华推出带束层耐久性更高的新一代升级产品。该公司针对轻载轮胎领域广泛使用的 8.25R16 轮胎,推出了具有优异低生热性能的第 2 代升级产品 R288 SUPER II 和 M858 SUPER II 轮胎,并在 2010 年 7 月实现量产。与第 1 代产品相比,R288 SUPER II 与 M858 SUPER II 轮胎在带束层耐久性上各自提升 12% 与 18%,胎面生热降低,从而有效降低了高速爆胎的发生几率,延长了轮胎的使用寿命。

据悉,在为良好路面开发的高耐久系列载重汽车轮胎产品中,普利司通 R288 SUPER 和

M858 SUPER 轮胎均采用适应我国路况的 3 条折线形花纹与横向花纹沟相结合的胎面花纹设计,兼具优异的驱动性能与卓越的操控稳定性,从而实现了动力操控与安全的双重效果。2 款轮胎在细分功能上各具优势:优异的操控稳定性为 R288 SUPER 轮胎赢得广泛赞誉,M858 SUPER 轮胎则凭借耐磨性能好而在降低运输成本方面表现出色,备受青睐。为适应市场需求,普利司通自 7 月起扩充产品规格,在现有 5 个规格轮胎的基础上,增添了 7.50R16 轮胎,为广大轻卡车用户提供了更多经济之选。阿 枫