



2009年度美国翻新轮胎业 排行榜纵览

在美国、德国、英国、马来西亚和斯里兰卡等国家行业年度统计数据中会列出翻新轮胎行业的排名情况,但这些排名仅是区域性的,目前翻新轮胎行业还未像轮胎行业一样每年发布世界排行榜。在翻新轮胎行业排行榜中,每年必公布的美国翻新轮胎行业100强排行榜最有名。

美国翻新轮胎业100强排行榜提供了美国翻新轮胎行业的综合信息,为国内外业内人士提供了重要的参考数据,意义重大。

据美国轮胎翻新维修信息局估计,2009年美国翻新轮胎厂已经从2003年的1000家降至760家。美国著名轮胎行业媒体——《现代轮胎商》(MTD)近日公布了2009年度美国翻新轮胎行业100强企业名单。美国翻新轮胎行业100强的统计考核指标有3项:企业耗胶量、翻新轮胎日产量和现有翻新轮胎厂数量,其中前2项是主导指标,最后1项为参考指标。由于轮胎规格和类型不同,翻新1条轮胎耗胶量不同,MTD为此特别设计了一种标准分计算方法。目前翻新轮胎平均耗胶量是:轿车轮胎 3.18 kg(7磅),轻型载重汽车轮胎 5.44 kg(12磅),中型/重型载重汽车轮胎 10.88 kg(24磅),工程机械轮胎 146.42 kg(325磅)。按耗胶量 3.18 kg(7磅)的标准分为1计,翻新1条轮胎的标准分为:轿车轮胎 1,轻型载重汽车轮胎 1.7,中型/重型载重汽车轮胎 3.5,工程机械轮胎 46。MTD按照上述方法,将各翻新轮胎企业日产量折算成标准分进行比较,并按分数排出名次。下面是2009年度美国翻新轮胎行业前10强情况。

第1名为温富特商用轮胎总公司。该公司在美国建有50家翻新轮胎厂,2009年耗胶量达到17780.8 t(3920万磅),翻新轻型载重汽车轮胎日产量430条,翻新载重汽车轮胎日产量6090条,翻新工程机械轮胎日产量40条。生产工艺为预硫化、unicircle和模型硫化(固特异),标准分为22046。

第2名为珀塞尔轮胎橡胶公司。该公司在美国建有5家翻新轮胎厂,2009年耗胶量达到9071.8 t(2000万磅),翻新轻型载重汽车轮胎日产量150条,翻新载重汽车轮胎日产量1300条,翻新工程机械轮胎日产量160条。生产工艺为预硫化、模型硫化、flexcure、unicircle(固特异),标准分为12165。

第3名为南方轮胎超市公司。该公司在美国建有18家翻新轮胎厂,2009年耗胶量达到8663.6 t(1910万磅),翻新载重汽车轮胎日产量3290条,不翻新轻型载重汽车轮胎和工程机械轮胎。生产工艺为预硫化(奔达可),标准分为11515。

第4名为普利司通-奔达可轮胎公司。该公司在美国建有37家翻新轮胎厂,2009年耗胶量达到9162.5 t(2020万磅),翻新轻型载重汽车轮胎日产量18条,翻新载重汽车轮胎日产量2816条,翻新工程机械轮胎日产量6条。生产工艺为预硫化(奔达可),标准分为10162.6。

第5名为贝斯特温公司。该公司在美国建有16家翻新轮胎厂,2009年耗胶量达到5715.3 t(1260万磅),翻新载重汽车轮胎日产量2020条,不翻新轻型载重汽车轮胎和工程机械轮胎。生产工艺为预硫化(奔达可),标准分为7070。

第6名为轮胎中心公司。该公司在美国建有10家翻新轮胎厂,2009年耗胶量达到5896.7 t(1300万磅),翻新载重汽车轮胎日产量1900条,不翻新轻型载重汽车轮胎和工程机械轮胎。生产工艺为预硫化和模型硫化(米其林),标准分为6650。

第7名为斯尼德轮胎公司。该公司在美国建有1家翻新轮胎厂,2009年耗胶量达到4535.9 t(1000万磅),翻新轻型载重汽车轮胎日产量200

条,翻新载重汽车轮胎日产量 1600 条,不翻新工程机械轮胎。生产工艺为模型硫化(米其林)和预硫化(奔达可),标准分为 5940。

第 8 名为西北翻新轮胎公司。该公司在美国建有 5 家翻新轮胎厂,2009 年耗胶量不详,翻新轻型载重汽车轮胎日产量 25 条,翻新载重汽车轮胎日产量 210 条,翻新工程机械轮胎日产量 105 条。生产工艺为预硫化、模型硫化和 sculpture,标准分为 5607.5。

第 9 名为麦卡锡轮胎服务公司。该公司在美国建有 5 家翻新轮胎厂,2009 年耗胶量达到 2721.6 t(600 万磅),翻新轻型载重汽车轮胎日产量 132 条,翻新载重汽车轮胎日产量 800 条,翻新工程机械轮胎日产量 40 条。生产工艺为预硫化和 continuum(奔达可),标准分为 4804.4。

第 10 名为庞帕氏轮胎服务公司。该公司在美国建有 11 家翻新轮胎厂,2009 年耗胶量不详,翻新轻型载重汽车轮胎日产量 103 条,翻新载重汽车轮胎日产量 1259 条,不翻新工程机械轮胎。生产工艺为预硫化(奔达可),标准分为 4581.6。

在 2009 年度美国翻新轮胎 100 强中,标准分在 10000 以上的企业有 4 家,分别为温富特商用轮胎总公司、珀塞尔轮胎橡胶公司、南方轮胎超市公司和普利司通-奔达可轮胎公司。其中,温富特商用轮胎总公司的标准分遥遥领先,也是唯一一家分数超过 20000 的企业。

标准分为 5000~10000 的翻新轮胎企业共有 4 家,依次是贝斯特温公司、轮胎中心公司、斯尼德轮胎公司和西北翻新轮胎公司。

标准分为 1000~5000 的翻新轮胎企业总计 35 家。

标准分为 500~1000 的翻新轮胎企业总计 39 家。

标准分低于 500 分的企业共 18 家。

在 100 家翻新轮胎企业中,模型硫化和预硫化工艺并举的有 14 家,只采用预硫化工艺的 56 家。不过值得注意的是,在同时采用模型硫化和预硫化工艺的 14 家企业中,有 5 家标准分在 5000 以上;在只采用预硫化工艺的翻新轮胎企业中,采用奔达可技术的企业超过 1/3,奔达可和固

特异翻新轮胎公司的技术几乎垄断了美国翻新轮胎行业。此外,也有企业采用米其林、奥利福及其他企业的技术。

尚 轮

韩泰轮胎公司第 2 季度销售额 同比增长 13%

全球第七大轮胎企业同时也是发展最快的轮胎制造商之一的韩泰轮胎公司近日公布了 2010 年第 2 季度销售业绩。2010 年第 2 季度,韩泰轮胎公司全球销售额达 1.4 万亿韩元,突破历史同期纪录,同比增长 13.0%;营业利润也实现迅猛增长,同比增长 22.7%,达到 1777 亿韩元,韩泰轮胎公司在全球轮胎行业所取得的成绩令人瞩目。

在全球橡胶原料价格上涨的情况下,韩泰轮胎公司不但创造了第 1 季度“开门红”,在第 2 季度中依然表现出强劲的增长势头。独联体国家和拉丁美洲等新兴市场与日俱增的消费需求,以及来自亚洲、欧洲和北美市场强有力的支持,使韩泰轮胎公司的盈利能力不断攀升。

朱永康

倍耐力 2010 年上半年收入 上涨近 20%

2010 年上半年,倍耐力集团收入同比增长 19.8%,至 24.27 亿欧元(约合 31.6 亿美元),而 2009 年上半年倍耐力收入为 20.26 亿欧元。2010 年第 2 季度,倍耐力收入同比增长 21.9%,从去年的 10.37 亿欧元上涨至 12.64 亿欧元。

2010 年上半年,倍耐力轮胎公司收入同比增长 21.4%,从 2009 年的 19.2 亿欧元增至 23.3 亿欧元;净利润达 1.1 亿欧元,比上年同期净利润 5420 万欧元增加了 1 倍多。2010 年第 2 季度,倍耐力轮胎公司净利润为 6030 万欧元,而 2009 年同期净利润为 3960 万欧元。

尽管原材料价格不断上升,倍耐力轮胎公司预计 2010 年收入将同比上涨 15%,息税前利润将超过 3.6 亿欧元。

宇 虹