

300~500℃的高温下分解。

另外,绿色轮胎公司还计划在得克萨斯州建设另一家工厂,轮胎年处理能力4万t(相当于约400万条轮胎),为拟建的尼亚加拉瀑布工厂的2倍,能够生产8600t燃料油。该公司称其回收炭黑是纯净度最高的循环炭黑,可用于橡胶、塑料和油墨行业;液化气可以用来发电,包括供应工厂的自用电。

朱永康

美国终止泰国部分轮胎的免税地位

根据一年一度对普遍优惠关税方案的复审,美国政府于2010年7月上旬撤消了从泰国进口的某些乘用车轮胎的免税地位。但是决定中并未具体说明包括哪些轮胎,也未提到关税如何变化。通常,美国对从大多数国家进口的轮胎按申报价值征收4%的关税。

美国贸易代表办公室的资料显示,根据普遍优惠关税方案,131个受益的发展中国家(包括43个不发达国家,如阿富汗、孟加拉国和柬埔寨)有资格向美国出口大约5000种产品,但不会被征收任何关税。

根据美国商务部的数据,2009年泰国向美国出口359万条乘用车轮胎,这些轮胎占美国进口轮胎的3.6%,每条平均价格为43.65美元;近60万条轻型卡车轮胎,每条平均价格71.68美元。

2010年早些时候,美国钢铁工人联合会支持改变来自泰国的进口轮胎的关税地位,而普利司通轮胎(美洲)公司、住友橡胶(泰国)公司和轮胎进口/分销商飞劲轮胎公司则表示反对。宇虹

韩泰轮胎公司将为大众欧洲全系车型供应原配轮胎

德国大众汽车公司宣布,韩泰轮胎公司匈牙利工厂已于2010年2月通过了大众汽车公司的风险审计,并拿到“A级证书”。这意味着韩泰匈牙利工厂今后将为大众欧洲全系车型供应原配轮胎。

大众汽车公司审计小组此次对韩泰轮胎公司匈牙利工厂生产过程中可能存在的风险进行了全面审查,其中包括产品和设计图纸的审查。工作结束后,大众公司审查员称,相信韩泰轮胎公司和大众汽车公司未来的合作将会非常成功。

韩泰轮胎公司曾于2009年1月份通过大众公司的相关审计,并在1年前开始为德国大众T5客货车(Volkswagen T5 Van)供应子午线轮胎。此外,韩泰轮胎公司还曾为大众集团旗下的大众、奥迪A3、西亚特、Ibiza、Al-tea、高尔夫、宝来等车型供应轮胎。韩泰轮胎公司除了为大众欧洲全系车型供应原配轮胎外,目前还为韩国现代汽车捷克产i30车型供应轮胎。

阿枫

固特异德国轮胎厂添置翻新设备

为了满足欧洲翻胎市场需求的不断增长,固特异轮胎橡胶公司将投资370万欧元,为其德国的维特利奇(Wittlich)轮胎厂购置一套卡车轮胎翻新设备。

目前,这家德国轮胎厂可生产乘用车轮胎、轻卡车轮胎、载重汽车轮胎及工业车辆轮胎,其款式和规格多达220种。该公司在欧洲已有2家轮胎厂设有轮胎翻新车间,一家是法国的里翁(Riom)轮胎厂,另一家是英国的伍尔弗汉普顿(Wolverhampton)轮胎厂。

国铁

意大利软管生产商在马其顿建厂

意大利高压软管制造商TeknoHose公司正在马其顿建设一个新工厂。该公司在5年内预计将向该厂投资1000万欧元。

该公司2009年11月就已在开发区购买了土地,但该项目因为金融危机而暂时搁置。2010年第1季度公司由于订单和业务增加,遂决定推进这一项目。据悉,新厂将于2011年年初开始生产。TeknoHose公司是意大利维蒂洛集团的子公司,维蒂洛集团年销售额约3600万欧元,在意大利拥有6家工厂,约2000名员工。清风