



普利司通与宝马就跑气保用轮胎 集体诉讼案达成和解

据美联社报道,宝马(北美)公司与普利司通(美洲)公司已同意赔偿某些2006款和2007款宝马3系列车型车主的损失,他们必须更换过早磨损的原配普利司通跑气保用轮胎,解决一宗从2008年开始的集体诉讼。

这批宝马3系列车型最初配备普利司通Turanza EL42 RFT 205/55R16或225/45R17跑气保用轮胎,这批有问题的轮胎是普利司通公司在日本鸟栖的工厂于2007年第22周前生产的16英寸以及2006年第26周前生产的17英寸轮胎。

美国新泽西州的联邦法院2010年4月29日接受了被告的和解建议。普利司通估计有潜在问题的车辆大约有12.5万辆,宝马公司2006年和2007年在美国销售了26267辆宝马3系列车型。

提出索赔的截止日期为2010年11月8日。该和解协议要求根据更换其轮胎的车主的里程全部或部分赔偿。

宇虹

韩国OCI公司扩大炭黑生产能力

韩国OCI公司为了有效应对汽车和轮胎行业发展对炭黑需求的大幅增长,计划扩大其炭黑生产能力。

该公司准备投资750亿韩元,新建年生产能力为10万t的第3家炭黑工厂,新装置建在该公司位于韩国群山(Gunsan)的多晶硅工厂内,以充分回收利用炭黑尾气产生的蒸汽和电力,满足多晶硅生产过程中大量的能源需求,最大限度地提高

能源效率,以及减少二氧化碳的排放。新建项目将在2010年下半年动工,2011年年底产能达到7万t,2014年年底将扩大到10万t。

另外,该公司也将对现有的2家工厂进行技术改造,使浦项工厂的炭黑年生产能力增加到11万t,而东光阳工厂的炭黑年生产能力达到10万t。这些扩产项目完成之后,OCI公司的炭黑总生产能力将接近31万t,成为韩国最大的炭黑制造商。

郭集奎

菲律宾加入天然橡胶生产国协会

天然橡胶生产国协会(ANRPC)日前表示,菲律宾已经加入该协会,协会成员国因此增加到11个国家。

ANRPC在声明中称,在菲律宾橡胶生产商中小型种植户占重要地位,其产量占该国橡胶产量的近90%。尽管菲律宾有大片土地适宜扩大橡胶播种,但橡胶行业一直面临诸多限制,如单产较低、土地使用权和所有权以及贷款有限等问题。

据悉,2009年菲律宾天然橡胶种植面积为13万hm²,产量达12.5万t,相当于ANRPC成员国总产量的1.4%。

清风

绿色轮胎公司计划建轮胎回收厂

美国新泽西州的绿色轮胎系统公司(Green Tire Systems)宣布,计划在纽约州尼亚加拉瀑布县利用前联合碳化物公司场地启动一个轮胎回收项目,尽管此前相同的项目尝试曾以失败告终。绿色轮胎公司拟向原计划开展轮胎回收业务的业主购买大部分设施与设备,因加拿大政府向轮胎处理者发放津贴,这意味着邻国的废轮胎回收商拥有竞争优势。

绿色轮胎公司表示,该公司拥有一项非常先进的专利技术,它能把废旧轮胎转化为燃料油、炭黑、钢材和液化气,而且环保。绿色轮胎公司的新型回收方法与传统热解回收法相比具有明显优势。热解法是把切碎的轮胎放在热解室内在

300~500℃的高温下分解。

另外,绿色轮胎公司还计划在得克萨斯州建设另一家工厂,轮胎年处理能力4万t(相当于约400万条轮胎),为拟建的尼亚加拉瀑布工厂的2倍,能够生产8600t燃料油。该公司称其回收炭黑是纯净度最高的循环炭黑,可用于橡胶、塑料和油墨行业;液化气可以用来发电,包括供应工厂的自用电。

朱永康

美国终止泰国部分轮胎的免税地位

根据一年一度对普遍优惠关税方案的复审,美国政府于2010年7月上旬撤消了从泰国进口的某些乘用车轮胎的免税地位。但是决定中并未具体说明包括哪些轮胎,也未提到关税如何变化。通常,美国对从大多数国家进口的轮胎按申报价值征收4%的关税。

美国贸易代表办公室的资料显示,根据普遍优惠关税方案,131个受益的发展中国家(包括43个不发达国家,如阿富汗、孟加拉国和柬埔寨)有资格向美国出口大约5000种产品,但不会被征收任何关税。

根据美国商务部的数据,2009年泰国向美国出口359万条乘用车轮胎,这些轮胎占美国进口轮胎的3.6%,每条平均价格为43.65美元;近60万条轻型卡车轮胎,每条平均价格71.68美元。

2010年早些时候,美国钢铁工人联合会支持改变来自泰国的进口轮胎的关税地位,而普利司通轮胎(美洲)公司、住友橡胶(泰国)公司和轮胎进口/分销商飞劲轮胎公司则表示反对。宇虹

韩泰轮胎公司将为大众欧洲全系车型供应原配轮胎

德国大众汽车公司宣布,韩泰轮胎公司匈牙利工厂已于2010年2月通过了大众汽车公司的风险审计,并拿到“A级证书”。这意味着韩泰匈牙利工厂今后将为大众欧洲全系车型供应原配轮胎。

大众汽车公司审计小组此次对韩泰轮胎公司匈牙利工厂生产过程中可能存在的风险进行了全面审查,其中包括产品和设计图纸的审查。工作结束后,大众公司审查员称,相信韩泰轮胎公司和大众汽车公司未来的合作将会非常成功。

韩泰轮胎公司曾于2009年1月份通过大众公司的相关审计,并在1年前开始为德国大众T5客货车(Volkswagen T5 Van)供应子午线轮胎。此外,韩泰轮胎公司还曾为大众集团旗下的大众Polo、奥迪A3、西亚特、Ibiza、Altea、高尔夫、宝来等车型供应轮胎。韩泰轮胎公司除了为大众欧洲全系车型供应原配轮胎外,目前还为韩国现代汽车捷克产i30车型供应轮胎。

阿枫

固特异德国轮胎厂添置翻新设备

为了满足欧洲翻胎市场需求的不断增长,固特异轮胎橡胶公司将投资370万欧元,为其德国的维特利奇(Wittlich)轮胎厂购置一套卡车轮胎翻新设备。

目前,这家德国轮胎厂可生产乘用车轮胎、轻卡车轮胎、载重汽车轮胎及工业车辆轮胎,其款式和规格多达220种。该公司在欧洲已有2家轮胎厂设有轮胎翻新车间,一家是法国的里翁(Riom)轮胎厂,另一家是英国的伍尔弗汉普顿(Wolverhampton)轮胎厂。

国铁

意大利软管生产商在马其顿建厂

意大利高压软管制造商TeknoHose公司正在马其顿建设一个新工厂。该公司在5年内预计将向该厂投资1000万欧元。

该公司2009年11月就已在开发区购买了土地,但该项目因为金融危机而暂时搁置。2010年第1季度公司由于订单和业务增加,遂决定推进这一项目。据悉,新厂将于2011年年初开始生产。TeknoHose公司是意大利维蒂洛集团的子公司,维蒂洛集团年销售额约3600万欧元,在意大利拥有6家工厂,约2000名员工。清风