

科聚亚计划扩产抗氧化剂

美国科聚亚公司计划扩大其全球抗氧化剂和抗紫外线稳定剂业务,将技术使用许可、采购协议与公司在中东、亚洲、北美、南美和欧洲的全球制造网络战略相结合。

该公司拟扩大其烷基苯酚(抗氧化剂的重要原料)的生产,同时在其法国卡滕沃伊的设施增加了新产能以及新的专用烷基苯酚系列生产。烷基苯酚是科聚亚许多产品的中间体,也对外出售。

科聚亚将在世界各地的多处设施生产新的Weston705产品。据称,这种液体亚磷酸酯抗氧化剂系列比Alkanox 240粉体材料具有明显优势,尤其是在性能和综合成本方面,并支持在“无粉解决方案”中采用其专有的NDB(无粉尘混合)技术。科聚亚公司还与台湾云辰公司联手开发和生产酚类抗氧化剂系列(包括Anox 20和Anox PP18)。该公司还将提升其Alkanox240磷酸抗氧化剂在亚洲和中东地区的产能。 安琪

朗盛拟在巴西生产

乳聚丁苯橡胶炭黑母炼胶

朗盛集团正在考虑在巴西生产乳聚丁苯橡胶的炭黑母炼胶(ESBR-BMB)。目前,该公司正在评估是在巴西的特里温福(Triunfo)工厂还是在卡西阿斯(Caxias)生产基地生产。这个项目将有助于满足轮胎翻新业对这种原材料的需求。北美和南美地区对ESBR-BMB的需求增长尤为迅速。在这2个地区每年大约有1800万条卡车轮胎和900万条公共汽车轮胎需要翻新。 国宣

肯尼亚轮胎进口商涉足翻新轮胎行业

据《肯尼亚商业日报》报道,金斯韦(Kingsway)轮胎公司是肯尼亚的一家轮胎进口商,目前它控制着该国轮胎市场25%的份额。该公司旗下的轮胎翻新厂即将于2010年5月建成投产,预计每月可翻新卡车和公共汽车轮胎1000条,将

成为肯尼亚最大的翻新轮胎企业。随着新翻新轮胎工厂的投产,在未来的5年内,金斯韦轮胎公司在肯尼亚轮胎市场上所占的份额将增长到35%。据称该公司为引进翻新轮胎新工艺已投资了5000万肯尼亚先令(约合40.4万英镑),翻新轮胎的行驶里程可达到新轮胎的90%。 郭艺

普利司通供应支线喷气式客机轮胎

普利司通宣布,将为三菱航空机株式会社研发的新一代支线喷气式客机(简称MRJ)供应子午线轮胎。在此之前,普利司通航空轮胎只为100座以上的大型客机供货,此次能为70~90座级的支线喷气式客机供货,进一步拓展了事业领域。

此次MRJ主轮上装配的普利司通轮胎采用了兼顾轻量化和耐久性能好的最新子午线结构。该结构轮胎的特点及优越性为:采用高弹性、高强度纤维束束层,以有效降低轮胎质量,减少油耗,减轻环境污染;提升耐磨性能,增加轮胎着陆次数,有效提升经济效益;安全性能进一步提高。

陈维芳

大陆轮胎公司将扩大南非轮胎产能

据美国《轮胎新闻》报道,鉴于南非市场轮胎需求回暖,大陆轮胎南非公司打算在未来的1年内向其设在伊丽莎白港的轮胎工厂投资约1亿南非兰特(约合890万英镑),以提高生产能力和装备水平。市场调查结果表明,未来2年南非对越野轮胎和四轮驱动车轮胎会有很高的需求,一些新型轮胎也将进入南非。该公司认为,南非生产的四轮驱动车轮胎除供应本地市场外,也可出口到澳大利亚等全球其他市场。 国宣

▲米其林公司计划向其斯托克轮胎厂投资2000万英镑,用于Remix载重汽车轮胎的翻新业务。此次巨资的投入将分5年逐步实施,以利于该厂长远发展。 苏博