

是一种高性能弹性体,专为汽车、航空航天、工业设备和石油勘探行业等应用条件恶劣的领域而设计。Levapren®是一种特殊橡胶,可以满足电缆和建筑行业以及汽车行业日益增长的需求。Levapren®可以和许多填料和聚合物相容,并且粘度较低,可以解决使用传统橡胶品种时的配方设计问题。此外,Levapren®还有助于改进其他聚合物的性能。

Nanoprene®是一种橡胶添加剂,在环境友好型创新中起着重要作用,将其应用在轮胎中,可以改善白炭黑在胎面中的分散性能,在提高燃油经济性的同时还能延长轮胎的使用寿命。Nanoprene®在燃料电池技术中也有用武之地。

朗 盛

大陆公司中国轮胎厂年底投产

德国大陆公司计划其在中国的第 1 家轮胎厂在 2010 年年底投产。该项目由于某种原因推迟约 1 年完成,2009 年年底该项目重新启动,现已完成绝大部分建筑,预计 2010 年年底开始生产。

2008 年 3 月德国大陆公司选择在合肥建立其在中国的第 1 个轮胎厂,原计划 2010 年年初投产,年生产能力最初为 100 万套轿车轮胎,最终扩展到 400 万套轮胎。达产时投资 2.2 亿美元,员工 1100 人。

大陆公司介绍,该厂主要生产大陆牌高档轮胎,最初的规格为 15 英寸,很快过渡到 17 和 18 英寸。

陈桂林

双星集团 2 项成果获青岛市科技进步奖

日前,在青岛市国家技术创新工程试点工作动员暨科学技术奖励大会上,青岛双星轮胎工业有限公司自主创新研发的高性能系列矿山专用载重汽车全钢子午线轮胎和青岛双星机械总公司铸机公司研发的 20 型/小时真空密封造型生产线分

别获得青岛市科学技术进步一等奖和三等奖。

青岛双星轮胎工业有限公司研发的高性能系列矿山专用载重汽车全钢子午线轮胎通过对轮胎整体受力状况和接地压力等进行有限元分析,对轮胎整体轮廓结构、轮胎骨架材料、胎面胶配方等进行全面技术创新,提高了矿山专用载重汽车全钢子午线轮胎抗胎圈裂、抗冲击爆破等性能,延长了轮胎使用寿命,得到国内顾客的普遍赞誉,取得了良好的经济效益和社会效益。

青岛双星机械总公司铸机公司设计完成的 20 型/小时真空密封造型生产线具有效率高、运行质量好、改善作业环境、降低工人劳动强度等诸多优点,实现了以手工为主的操作向机械化、自动化操作的发展,对推进整个机械业的发展起到了积极的作用。该设备填补了国内空白。

王开良 耿丽红

黄海公司 8.25R16 轻型载重汽车全钢子午线轮胎获青岛市科技进步奖

日前在青岛市召开的国家技术创新工程试点工作动员暨科学技术奖励大会上,由青岛黄海橡胶股份有限公司技术人员自主研发的 8.25R16 轻型载重汽车全钢子午线轮胎荣获青岛市科学技术进步三等奖。

8.25R16 轻型载重汽车全钢子午线轮胎是针对国内市场中型豪华客车自主研发的新产品,具有良好的缓冲性能和超强的耐磨性能,使用寿命超过普通轮胎的 2 倍以上;较好的节油性能符合当前环保的要求。该轮胎投放市场后,以其安全舒适的使用特点和美观大方的花纹结构深受国内外用户的青睐。

吕晓梅

台湾中油公司将建 SIS 装置

台湾炼制商中油公司日前宣布,计划投资 3 亿美元与台湾合成橡胶生产商台湾合成橡胶公司(TSRC)成立化学品合资企业。中油公司将是合资企业的最大股东。