



世界轮胎巨头竞相加大在华投资

中国汽车工业的快速发展吸引了全球轮胎巨头将工作重心放在中国。2009年中国汽车销售量达到1365万辆,成为世界第一大汽车产销国。在此背景下,米其林公司等跨国轮胎公司纷纷调整战略,加大在华投资及营销力度,启动新一轮轮胎项目及4S店建设。

2010年1月初,米其林公司宣布将在沈阳投资10亿美元建设乘用及载重汽车轮胎厂,计划2012年投产;1月20日,公司宣布向中国市场推出2款专门为中国用户定制的节能、高效卡车轮胎;1月29日,公司宣布将成为2010年上海世博会法国馆首席合作伙伴;2月2日,公司宣布投资1.7亿元并受让了上海米其林回力公司另外2家股东的股权,全面掌控上海米其林回力公司。

普利司通公司同样看重在中国市场的发展。自1999年进入中国以来,该公司分别在沈阳、天津、无锡以及惠州成立了4家生产企业。至2009年,普利司通公司中国轮胎的业绩与2000年相比增长了6倍多。随着中国经济的回暖和汽车业的快速发展,普利司通公司不断加大对华投资力度,计划扩大惠州年产50万套全钢子午线轮胎、沈阳年产20万套全钢子午线轮胎及无锡年产200万套半钢子午线轮胎生产线产能。2009年下半年,公司在中国市场推出2款卡车轮胎,为重型载重汽车领域用户提高中短途货运的经济性和安全性提供了更多选择。目前,普利司通公司在中国拥有超过400余家普利司通卡车轮胎站和普利司通卡车轮胎专业店,加上其他特约店、一般门店在内共有上千家网络销售点。普利司通公司力求以全面的产品架构、全方位的推广渠道与高附加值的

服务,为中国轮胎用户提供最优质的服务。

固特异轮胎橡胶公司同样不甘落后。该公司位于大连普兰店海湾工业区的项目总投资约13亿美元,用地约150万 m^2 ,主要生产轿车轮胎、卡车轮胎及航空轮胎,一期投资7.47亿美元,至2012年建成后,可年产轿车轮胎640万条,卡车轮胎100万条;二期投资5.53亿美元,达产后可年产轿车轮胎1080万条,卡车轮胎260万条。目前项目一期进展顺利,将于近期试生产。

东洋轮胎橡胶公司近日宣布在中国张家港投资1.05亿美元新建年生产能力为200万套的乘用车及轻卡轮胎厂,预计2011年年底投产。公司表示,受汽车销售量快速增长的刺激,中国轮胎市场需求出现了强劲的增长,这是其在中国独资建厂的主要驱动力。在此之前,东洋轮胎橡胶公司与正新轮胎分别在昆山、厦门建有合资轮胎厂。

德国大陆公司是最晚到中国建立轮胎厂的轮胎巨头。该公司在华项目落户合肥,总投资1.85亿欧元。一期项目建筑面积6.95万 m^2 ,达产后可实现年销售收入约18.7亿元。该公司将在一期项目达产且销售良好的基础上续建二、三期项目,总建筑面积为19.82万 m^2 ,全部投资将达6亿欧元,可年产1600万条乘用车轮胎和200万条商用车轮胎。虽然该项目在2008年10月奠基后由于金融危机而放缓,但中国汽车业向好促使项目再次提速,该项目已于2009年9月底正式开工。

此外,韩国各大轮胎企业也纷纷向中国追加投资。韩泰轮胎公司近2年在华发展迅速,过去12年的复合增长率为7%,目前在华轮胎年产能已达3000万套,最近该公司又宣布在嘉兴扩产乘用车和轻卡轮胎210万套;锦湖轮胎公司在南京、天津、长春拥有轿车轮胎厂,该公司在华的轿车轮胎市场份额居首,2009年该公司在南京新建的年产30万套卡客车轮胎厂正式投产,标志着公司向中国的全钢子午线轮胎市场进军;韩国耐克森轮胎公司则在青岛投资5.35亿美元,分5期建立半钢子午线轮胎生产基地,工厂全部建成后可年产2100万条半钢子午线轮胎,成为中国最大的半钢子午线轮胎厂。

阿 枫