

表8 硫化胶的滚动阻力和动态变形

项 目	DAE	V500
滚动阻力/(J·rev ⁻¹)	1.93	1.91
动态变形/mm	33.53	42.93

2.3.5 室内磨耗试验

LAT-100 室内磨耗机是荷兰 VMI 公司生产的用于测试硫化胶在一定条件下的耐磨耗性能及湿路面牵引性能或安全性能的试验仪器。硫化胶的耐磨性能和抗湿滑性能试验结果分别见表 9 和 10。从表 9 和 10 中可以看出, V500 胶料耐磨性能较好, 2 种胶料抗湿滑性能相当。

3 结论

综合试验结果, 从胶料各方面性能来看, 采用环保型芳烃油 VIVATEC 500 代替高芳烃油是完

表9 硫化胶的磨耗性能

项 目	DAE	V500
综合条件下磨耗量/(g·km ⁻¹)	0.309	0.289
耐磨指数	93.5	100
苛刻条件下磨耗量/(g·km ⁻¹)	1.630	1.570
耐磨指数	96.3	100

注: 条件 1 为速度 10 km·h⁻¹, 倾角 9°, 模拟轮胎在综合使用条件下的平均磨耗水平; 条件 2 为速度 25 km·h⁻¹, 倾角 16°, 模拟轮胎在苛刻条件下的磨耗水平。

表10 抗湿滑性能测试结果

项 目	湿滑因数
DAE	0.775
V500	0.781

全可行的, 充油胶的加工性能更好, 并且在耐磨、热老化、压缩生热性能方面还表现出一定的优势。

米其林在中国等的新厂 将于 2012 年投产

米其林集团公司计划 2012 年前投资 7 亿欧元(折合 6.1 亿英镑或 9.89 亿美元), 在中国建设一家乘用车/载重汽车轮胎厂, 新厂厂址定在沈阳——米其林在此地已经有一家轮胎厂。新厂建成后, 米其林在中国的年生产能力将翻一番。

2009 年, 米其林从双钱集团股份有限公司、上海闵行联合发展有限公司收购了上海米其林回力轮胎股份有限公司 30% 股权, 从而全面掌控了上海米其林回力轮胎股份有限公司。目前, 米其林在中国拥有 2 家工厂, 日生产能力估计已达到 2.8 万条轮胎。

米其林还计划投资 3 亿欧元(折合 2.61 亿英镑或 4.23 亿美元), 在巴西勒森德建设一家绿色乘用车轮胎厂, 并于 2012 年年初投产。

此外, 米其林已公开建设印度泰米尔纳德邦 Chennai 轮胎厂的一些详情。该厂投资额度为 5.8 亿欧元(折合 5.05 亿英镑或 8.18 亿美元), 定位为“专注于国内市场的世界级工厂”, 生产绿色轮胎(包括载重轮胎和工程机械轮胎), 将有员工 1500 人, 预定 2012 年年底投产。邓海燕

台湾正新集团将在重庆 建大陆最大生产基地

世界十大轮胎巨头之一的台湾正新集团, 近期将在重庆长寿晏家工业园区建设生产基地。

2011 年 6 月之前, 正新集团将投资 10 亿美元在长寿建设年产 1200 万条轮胎(包括 1000 万条半钢子午线轮胎和 200 万条全钢子午线轮胎)的生产基地, 届时将为三峡库区提供 7000 多个就业岗位。

正新集团是世界十大轮胎企业之一, 也是台湾最大的轮胎公司, 拥有玛吉斯轮胎、正新轮胎、樱花轮胎三大知名品牌, 产品销往全球 170 多个国家和地区, 年产值达 200 亿元。

正新集团在中国大陆、中国台湾、泰国和越南等地共设立了 12 个轮胎生产基地, 其中在大陆的生产基地已有 5 个。长寿基地将是正新集团在中国大陆设立的第 6 个生产基地, 也是大陆最大的轮胎生产基地。

该项目总投资 10 亿美元, 占地 900 亩, 预计 2010 年 5 月开工, 2011 年 6 月投产。该项目建成后, 年产值将达 90 亿元。明 月