

## 海外消息

### 普利司通将关闭澳大利亚和新西兰轮胎厂

日本最大的轮胎制造商普利司通公司日前宣布,将关闭其在澳大利亚和新西兰的轮胎生产厂。位于澳大利亚 Adelaide 地区的轮胎厂主要生产乘用车轮胎、轻型载重汽车轮胎、载重汽车轮胎和公交汽车轮胎。关闭该厂将致使 600 名员工失业。该厂组建于 1965 年,轮胎日产量可达 11 050 条。

位于新西兰 Christchurch 地区的轮胎厂将于 2009 年年底关闭,关闭该厂将使 275 名员工失业。该厂组建于 1948 年,轮胎日产量可达 4 400 条。

普利司通称,目前公司雇佣 1 500 名员工负责产品的批发、售后服务和零售工作,这 2 个工厂的关闭不会影响这些工作。 星空

### 米其林寻求在印度建轮胎厂

世界最大的轮胎制造商米其林拟将其在法国国内的劳动力裁减 1/10 并欲在印度建厂以降低生产成本。据报道,米其林拟在印度泰米尔纳德邦建立一座轮胎厂,未来 10 年将投资 14.8 亿美元,创造 2 000 个就业机会。米其林表示,正在寻求政府批准成为泰米尔纳德邦的米其林(印度)公司的唯一股东。该公司正在与泰米尔纳德邦州政府就设立工厂的实际位置进行谈判。但也有人士猜测,米其林将在距钦奈 40 km 的 Oragadam 的 Sipco 工业园区建厂,戴姆勒公司正在那里建一座商用汽车厂。

米其林的目标是在未来 3 年内,通过自愿离职和提前退休,将其在法国的 25 000 名工人削减至少 2 300 人,以确保其国内生产部门具有竞争力。目前,米其林集团在全球拥有员工 12 万人。

虽然米其林在削减法国的雇员,在印度增加新的就业岗位,但是公司已承诺投资 1.4 亿美元在位于法国中部克莱蒙费朗的总部进行现代化建设,对其主要研发中心进行现代化改造。

宇虹

### Premia 集团成功收购 Watt 轮胎集团

Premia 集团有限公司日前成功收购了著名工业车辆轮胎制造商和批发商——Watt 轮胎集团,但 Watt 轮胎集团的贸易名称不变。

Premia 集团称,尽管全球经济受到金融危机的重创,但 Premia 集团无论在结构上还是财政上都打算进行大胆尝试,扩大其全球业务,成为行业的重要企业。Premia 集团继续投入资金,重点开发轮胎和车轮系列产品。

Watt 轮胎集团业务遍及英国、法国、德国、美国、墨西哥和乌拉圭,产品出口到全球 60 多个国家和地区。Premia 集团是由保罗明德曼、保罗莫雷和卡瑞尼主管的私人财团,他们都为 Watt 轮胎集团的高级主管。 星空

### 尤尼罗伊尔公司推出多功能商务车和轻型货车轮胎

尤尼罗伊尔轮胎公司日前推出一款用于多功能商务车和轻型货车的轮胎——RainMax 2 轮胎(见图 1)。该款轮胎采用专门设计的胎面花纹,保证了轮胎在湿路面和干路面条件下的安全性和燃油经济性。胎面的箭形花纹槽结构及 3 条较宽的周向花纹沟可以提高轮胎在湿滑路面条件下的排水能力,同时改善了轮胎的行驶性能。与过去同类产品相比,该轮胎的操控性能提高 5%,制动距离缩短 17%,安全性能大大提升,尤其在湿滑路面条件下该款轮胎的抗水滑性能、转向稳定性和操控性尤为突出。由于 RainMax 2 轮胎具有行驶里程长的特点,已成为商用和私用车辆既经济又流行的用胎。

RainMax 2 轮胎可安装在 13~16 英寸的轮辋上,具有 20 种规格。经过严格测试证明,该款轮

胎最高行驶速度可达  $210 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ , 每条轮胎最大负载能力可以达到  $1\,215 \text{ kg}$

RainMax2轮胎产品有 80 75 70 65和 60五个系列, 包括 185/80R14 C 102/100 Q 195/80R14 C 106/104 Q 215/75R16 C 113/111 R 205/75R16 C 110/108 R 225/70R15 C 112/110/ R 215/70R15 C 109/107 R 235/65R16 C 115/113 R 225/65R16 C 112/110 R 195/60R16 C 99/97 H等 20个规格产品。



图 1 RainMax2轮胎

星 空

## 菲利普炭黑公司将出售近 40 MW的电力

2009~2010财政年度印度菲利普炭黑公司 (FCBL)将出售其热电厂近 40 MW的电能。

菲利普炭黑公司的母公司 RFG企业集团财务副总裁 BL Chandak说, 最近公司在杜尔加布尔的一座年发电能力 30 MW的新热电厂投入试运行, 使公司的年总发电能力提升到 48 MW 而公司的目标是在本财政年度可使再生能源即尾气发电能力超过 80 MW。Chandak表示, 公司目前在杜尔加布尔生产的年发电量约 20 MW, 其中 15 MW可外供出售; 在巴罗达的年发电量 12 MW的发电厂有近 8 MW的富余电力; 公司位于蒙德拉新建炭黑厂的年发电量 16MW的发电机组预计有 10 MW的富余电力。

据悉, 印度菲利普炭黑公司未来拟启动 2个项目: 2011~2012年将其日本高知县炭黑厂的发电能力从现在的 2.5 MW扩大到 16 MW; 在越南新建的炭黑厂建设发电能力为 16 MW的尾气发电装置。

朱永康

## 固特异推出新款农业轮胎

固特异公司向英国和爱尔兰市场推出一款新的农业轮胎——DI818 HS轮胎。HS (High Speed)意味着轮胎速度可达 D级, 并在速度为  $44 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ 时, 可在充气压力降至  $62 \text{ kPa}$ 的条件下安全行驶。即使在较低充气压力下, 其装配的拖拉机最高速度可达  $25 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ 或  $30 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ 。DI818 HS轮胎具有较大的负载能力。DI818 HS轮胎的 13种规格如下: 650/65R42 165D/168A8 650/65R38 157D/160A8 600/65R38 153D/156A8 600/65R34 151D/154A8 540/65R30 143D/146A8 540/65R28 142D/145A8 540/65R38 147D/150A8 540/65R34 145D/148A8 540/65R24 146D/149A8 480/65R24 136D/139A8 480/65R28 136D/139A8 440/65R28 131D/134A8 440/65R24 128D/131A8 尚 轮

## 韩泰公司推出新款商用汽车轮胎

韩国韩泰轮胎公司日前推出了一款专为长途重型货车设计的 e\_cube子午线轮胎。

e\_cube子午线轮胎 (转向轴或驱动轴)可以与拖车轮胎匹配使用。在欧洲, 已推出的 e\_cube轮胎有 AL10 e\_cube轮胎 (转向轴)和 DL10 e\_cube轮胎 (驱动轴) 规格为 295/60R22.5 315/80R22.5和 315/60R22.5。TL10 e\_cube轮胎是一款针对拖车的轮胎新品, 规格为 385/65R22.5 其另外 6种规格产品将于 2010年推入市场, 包括宽基 385/55R22.5轮胎 (转向轴)和超扁平宽面 445/45R19.5拖车轮胎。

苏 博

## 锦湖公司推迟在美建厂

据美国格鲁吉亚州 NBC报道, 锦湖轮胎公司将推迟在该州比伯县组建轮胎厂, 这主要是汽车需求量下降及市场经济疲软所致。据称, 该厂的组建时间不会超过 2013年年末, 预计投资约 2.25亿欧元, 雇员约 450人。

尚 轮