

海外消息

纽荷兰滑移式装载机标准配置选用 AirBoss 活节轮胎

据《轮胎与配件》报道, 纽荷兰公司在英国宣布, 已决定选择 AirBoss 活节轮胎作为 L160 滑移式装载机的标准配置。AirBoss 活节轮胎是马来西亚 Asiatic Airboss 公司于 1993 年研制成功的一种防刺穿免充气轮胎, 它由 Airboss 活节和特制轮辋组成。Airboss 活节未装上轮辋时, 看上去像是一条橡胶履带, 由数 10 个用薄钢板补强、剖面为圆角梯形的中空橡胶件组成, 在每个橡胶件底边开有洞眼, 并已在成型时安上螺栓; 将每个橡胶件底边的螺栓与特制轮辋上的相应洞眼对准, 用螺母固定, 即得到轮胎总成。据 Asiatic Airboss 公司介绍, 该轮胎装在装载机或挖掘机上使用, 可减少停机时间, 节省设备维护费用。

活节轮胎用模压法或浇注法均可制造, 材料为天然橡胶或丁苯橡胶, 聚氨酯由于成本太高暂时还无法普及应用。活节数多寡视轮胎规格而定。这些活节遭损坏后, 可独个取下翻新或更换。

Asiatic Airboss 公司高级销售经理 Dave Goddard 表示, 如果轮胎某个活节确已损坏, 装载机司机只需拧下该活节上的连接螺栓, 拆下已经损坏的活节, 换上一块新活节就行了。整个过程简单易学, 操作简便。即使是更换整条轮胎, 装载机司机也不需要请求外部援助, 一般在几分钟之内就能完成。

据介绍 Airboss 活节式轮胎具有如下优异性能: (1)使用寿命是普通轮胎的 4.5 倍, 在使用 12 个月后台面厚度仍保持 75%; (2)刚性分别比充气轮胎和实心轮胎大 23.5% 和 100%, 滚动阻力下降 50% ~ 58%; (3)减震性为充气轮胎的 1.52 ~ 1.85 倍; (4)牵引力比充气轮胎大 37%。

Airboss 活节轮胎在投产当年就取得 300 万美元销售额的佳绩, 到 1997 年年底已增长到 3 亿多美元, 规格也由原来的 3 个增加到 27 个。

邓海燕

横滨公司与伊藤忠商事株式会社 在俄罗斯合建轮胎厂

据美国《橡胶世界》报道, 日本横滨橡胶公司日前宣布与伊藤忠商事株式会社共同出资在俄罗斯组建一家合资企业, 从事轮胎的生产和销售业务。

这家新公司的资本金为 37.6 亿卢布 (约合 117 亿日元), 其中横滨公司占 80% 股份, 而伊藤忠商事株式会社占 20%。新公司拟建在距莫斯科以南 500 km 的利佩茨克经济特区, 年产乘用车轮胎 140 万条。横滨橡胶公司建设轮胎企业的申请已于 2008 年 12 月获得当地相关部门的批准。项目计划 2010 年 3 月破土动工, 2011 年 9 月建成投产。轮胎工厂占地约 24 hm², 土地购置费为 48 亿卢布 (约合 148 亿日元)。

早在 2005 年, 横滨公司和伊藤忠商事株式会社已在莫斯科成立了一家轮胎销售公司。这个轮胎生产厂的组建使双方的合作更密切, 为了便于开展业务, 伊藤忠商事株式会社决定将其在轮胎销售公司中的股份也从 14.9% 增加到 20%。

郭 轶

三菱人造丝公司与沙特基础工业公司 组建合资企业

据美国《橡胶世界》报道, 最近日本三菱人造丝公司与沙特基础工业公司签署了一份意向书, 双方各出资 50% 在沙特合资生产甲基丙烯酸甲酯单体 (MMA) 和聚甲基丙烯酸甲酯 (PMMA)。其中, MMA 的年生产能力为 25 万 t, 而 PMMA 的年生产能力为 3 万 t, 计划于 2013 年投产。

该项目投资约 10 亿美元, 采用三菱人造丝公司新开发的阿尔法工艺, 即以乙烯为基础原料的生产技术, 生产甲基丙烯酸甲酯单体, 最大限度地

提高其成本竞争力;同时利用沙特基础工业公司的原料优势,获得廉价的乙烯和乙醇等原材料。

郭 轶

韩泰公司扩大欧洲产能

韩泰轮胎公司近日宣布,该公司将在未来 2 年内投资 2.3 亿欧元使其匈牙利轮胎厂产能扩大 1 倍,达到年产轮胎 1 000 万条。此项投资计划将于 2011 年年底完成。

韩泰公司称,根据公司长期发展规划,韩泰公司在增大超高性能轮胎产量的同时,还将增大跑气保用轮胎产量,以满足未来市场发展的需求。随着韩泰公司在全球范围内轮胎产量的增大,公司将会更多地注意欧洲市场,这有利于其成长为一个全球领先的公司。

罗永浩

住友公司新建轮胎技术中心

据美国《橡胶世界》报道,日本住友橡胶工业公司在日本神户总部新建了一座轮胎技术中心,作为 2009 年该公司 100 周年庆典的一部分。这座技术中心投资 5 600 万美元,建筑面积 7 400 m²,取代原有规模较小的设施,已于今年夏天投入使用。新中心将以清洁能源为动力,采用风力发电、太阳能和生物能源,有助于减少二氧化碳排放,同时设有屋顶花园和其他休闲设施以改善工作环境。住友公司表示,升级后的技术中心将加速开发其生态友好型产品,如不用矿物资源的轮胎和滚动阻力降低 50% 的轮胎等。

郭 毅

北美炭黑生产商完成 REACH 法规联合注册

据美国《橡胶世界》报道,近日,一个由北美 7 家公司组成的炭黑联合体向欧洲化学管理局(ECHA)提交了一份完整的炭黑法规注册报告。赢创德固赛公司是该联合体的主注册人,提交的报告包括炭黑产品的技术文档和一份化学品安全数据表。据称,该联合体提交的文件已得到

EC HA 的认可并给予了一个注册号。该联合体的其他成员需要提交各自的补充注册文件,并确保在 2010 年 11 月份 REACH 法规注册截止期限前全部得以注册。

该炭黑联合体包括赢创德固赛公司、卡博特公司、哥伦比亚化学品公司、理查德森炭黑及能源公司、美国大陆炭公司、加拿大坎卡伯公司以及泰米高(Timcal)公司。泰米高公司是一家总部设在比利时的跨国企业,在美国设有一家以等离子法生产导电炭黑的工厂。

郭 宜

固铂公司扩建图珀洛工厂

固铂轮胎橡胶公司 2008 年年底关闭了佐治亚州奥尔巴尼工厂,目前计划扩建其在美国图珀洛的工厂,增加一套新的混炼设施。该项目投资 650 万美元,于 2009 年 8 月开始招标,将在 2010 年第一季度正式开始施工。图珀洛工厂现有 1 200 名员工,预计将新增 35 个就业机会。除图珀洛外,固铂公司还在俄亥俄州芬尼利和阿肯色州特克萨卡纳设有工厂。

明 月

黑猫公司以设备售后回租方式 融资亿元

黑猫炭黑公司近日为了弥补资金短缺,将江西工厂的 3 条炭黑生产线以及煤焦油精制设备以售后回租的方式向华融融金融租赁公司申请办理了 1 亿元的融资租赁业务,融资期限为 3 年。待租赁期满后,黑猫公司将回购这些生产设备。

售后回租是西方企业常用的筹资方式之一,通常是企业将现有的资产出售给其他企业后,又随即租回的融资方式。如今,售后回租方式正逐渐被国内公司所认可,这种模式在不影响运营的前提下筹集资金,不仅能盘活公司现有资产,还能缓解流动资金压力。一般说来,售后回租的融资成本较同期银行贷款利率低 5%,融资额的 70% 及融资的利息在回租期内等额按季以支付租金的方式偿还,余款 30% 到期一次还清,待余款付清后出售的设备即回归原公司。

国 义