

## 海外消息

### 纽荷兰滑移式装载机标准配置选用 AirBoss 活节轮胎

据《轮胎与配件》报道, 纽荷兰公司在英国宣布, 已决定选择 AirBoss 活节轮胎作为 L160 滑移式装载机的标准配置。AirBoss 活节轮胎是马来西亚 Asiatic Airboss 公司于 1993 年研制成功的一种防刺穿免充气轮胎, 它由 Airboss 活节和特制轮辋组成。Airboss 活节未装上轮辋时, 看上去像是一条橡胶履带, 由数 10 个用薄钢板补强、剖面为圆角梯形的中空橡胶件组成, 在每个橡胶件底边开有洞眼, 并已在成型时安上螺栓; 将每个橡胶件底边的螺栓与特制轮辋上的相应洞眼对准, 用螺母固定, 即得到轮胎总成。据 Asiatic Airboss 公司介绍, 该轮胎装在装载机或挖掘机上使用, 可减少停机时间, 节省设备维护费用。

活节轮胎用模压法或浇注法均可制造, 材料为天然橡胶或丁苯橡胶, 聚氨酯由于成本太高暂时还无法普及应用。活节数多寡视轮胎规格而定。这些活节遭损坏后, 可逐个取下翻新或更换。

Asiatic Airboss 公司高级销售经理 Dave Goddard 表示, 如果轮胎某个活节确已损坏, 装载机司机只需拧下该活节上的连接螺栓, 拆下已经损坏的活节, 换上一块新活节就行了。整个过程简单易学, 操作简便。即使是更换整条轮胎, 装载机司机也不需要请求外部援助, 一般在几分钟之内就能完成。

据介绍 Airboss 活节式轮胎具有如下优异性能: (1) 使用寿命是普通轮胎的 4.5 倍, 在使用 12 个月后胎面厚度仍保持 75%; (2) 刚性分别比充气轮胎和实心轮胎大 23.5% 和 100%, 滚动阻力下降 50% ~ 58%; (3) 减震性为充气轮胎的 1.52 ~ 1.85 倍; (4) 牵引力比充气轮胎大 37%。

Airboss 活节轮胎在投产当年就取得 300 万美元销售额的佳绩, 到 1997 年年底已增长到 3 亿多美元, 规格也由原来的 3 个增加到 27 个。

邓海燕

### 横滨公司与伊藤忠商事株式会社 在俄罗斯合建轮胎厂

据美国《橡胶世界》报道, 日本横滨橡胶公司日前宣布与伊藤忠商事株式会社共同出资在俄罗斯组建一家合资企业, 从事轮胎的生产和销售业务。

这家新公司的资本金为 37.6 亿卢布 (约合 117 亿日元), 其中横滨公司占 80% 股份, 而伊藤忠商事株式会社占 20%。新公司拟建在距莫斯科以南 500 km 的利佩茨克经济特区, 年产乘用车轮胎 140 万条。横滨橡胶公司建设轮胎企业的申请已于 2008 年 12 月获得当地相关部门的批准。项目计划 2010 年 3 月破土动工, 2011 年 9 月建成投产。轮胎工厂占地约 24 hm<sup>2</sup>, 土地购置费为 48 亿卢布 (约合 148 亿日元)。

早在 2005 年, 横滨公司和伊藤忠商事株式会社已在莫斯科成立了一家轮胎销售公司。这个轮胎生产厂的组建使双方的合作更密切, 为了便于开展业务, 伊藤忠商事株式会社决定将其在轮胎销售公司中的股份也从 14.9% 增加到 20%。

郭轶

### 三菱人造丝公司与沙特基础工业公司 组建合资企业

据美国《橡胶世界》报道, 最近日本三菱人造丝公司与沙特基础工业公司签署了一份意向书, 双方各出资 50% 在沙特合资生产甲基丙烯酸甲酯单体 (MMA) 和聚甲基丙烯酸甲酯 (PMMA)。其中, MMA 的年生产能力为 25 万 t, 而 PMMA 的年生产能力为 3 万 t, 计划于 2013 年投产。

该项目投资约 10 亿美元, 采用三菱人造丝公司新开发的阿尔法工艺, 即以乙烯为基础原料的生产技术, 生产甲基丙烯酸甲酯单体, 最大限度地