

表 6 机床耐久性试验数据

成品轮胎	累计试验时间/min	损坏部位
11.00R20 生产轮胎	4 977	肩空
11.00R20 试验轮胎	5 478	肩空
12.00R20 生产轮胎	5 220	肩空
12.00R20 试验轮胎	5 541	肩空

按国标要求, 轮胎耐久性试验时间超过 47 h 即达到合格品要求, 超过 77 h 即达到优品要求。表 6 显示, 11.00R20 和 12.00R20 成品轮胎均达到国标优品水平; 使用间甲树脂 SL-3022 胶料生产的轮胎耐久性能均有提高, 11.00R20 轮胎提高 10.13%, 12.00R20 轮胎提高 6.09%。说明使用间甲树脂带束层胶可以使轮胎的使用寿命延长 5%~10%。

4 结 语

1. 通过对配方的调整, 用间甲树脂 SL-3022 代替间苯二酚树脂的全钢载重汽车子午线轮胎带

束层胶各项指标均达到满意的结果。胶料每千克成本降低 0.3 元, 按每条 11.00R20 轮胎消耗 4.4 kg 带束层胶, 每年生产 200 万套全钢子午线轮胎计算, 每年可节约成本 $0.30 \times 4.4 \times 200$ (万套) = 264 万元人民币, 经济效益较显著。

2. 使用间甲树脂 SL-3022 的带束层胶轮胎已投产, 市场反馈良好。

3. 使用间甲树脂 SL-3022 解决了使用传统间苯二酚产生大量烟雾, 严重影响生产环境和职工身心健康的问题, 间甲树脂 SL-3022 是一种理想的环保型粘合树脂。

4. 因添加间甲树脂 SL-3022 会导致胶料的粘度偏高, 致使胶料加工过程中生热较高, 导致钢丝帘布表面喷霜, 因此, 使用间甲树脂后, 需通过配方和工艺调整, 将胶料的粘度控制在一个合理范围, 一般来讲, 在原配方胶料门尼粘度基础上下调 5 个门尼粘度值即可。

丁苯橡胶反倾销期终复审裁定

商务部 2009 年 9 月 7 日发布公告, 从今年 9 月 8 日起我国继续对原产于俄罗斯、日本和韩国的进口丁苯橡胶实施反倾销措施, 实施期限为 5 年。2003 年 9 月 9 日, 商务部曾作出决定, 对原产于上述国家的进口丁苯橡胶实施最终反倾销措施, 实施期限为 5 年。5 年后, 应国内丁苯橡胶产业界申请, 商务部决定对原产于上述国家的进口丁苯橡胶所适用的反倾销措施进行终期复审调查。商务部调查认为, 如果终止反倾销措施, 原产于上述国家的进口丁苯橡胶对中国的倾销可能继续发生, 对中国国内产业造成的损害将再度发生, 因此裁定继续实施反倾销措施。 余 雯

东洋公司计划在中国独资兴建轮胎厂

日本东洋橡胶公司看好中国迅猛发展的汽车工业对轮胎巨大的需求, 认为中国是仅次于北美市场的创收基地, 决定在中国独资兴建轮胎厂。

东洋公司拟将工厂厂址选在中国沿海地区,

目前选址等工作已经开始实施, 工厂计划于 2011 年年末投产, 首期工程投资约 100 亿日元, 生产规模是年产 200 万套适用于中国市场的轿车轮胎和轻型载重卡车轮胎, 预计员工约 400 人。随着市场需求的扩大, 将分阶段地增大投入。另外, 东洋公司还决定, 随着独资厂的发展, 将逐步解除其在中国的合资运营轮胎生产协议。 侯建国

风神公司完成一批专用型轮胎的设计

为满足不同客户的要求, 风神轮胎股份有限公司采取品牌战略, 以设计实用型、专用型轮胎为研发重点, 近期已完成 9 个品种的实用型、专用型“短途”、“长途”系列规格轮胎设计, 这些轮胎的研发已进入模具加工阶段。

在这批已完成设计的轮胎中, 风力牌“短途”系列轮胎适用于较差路面, 花纹代号为 HN598; 风力牌和风神牌“长途”系列轮胎均适用于驱动轮, 花纹代号分别为 HN336 和 HN338, 这 3 种轮胎的规格均为 10.00R20, 11.00R20 和 12.00R20。 栗红宾