

行业动态

HANG YE DONG TAI

美国裁定对我国轮胎加征重税

2009 年 9 月 11 日, 美国奥巴马政府最终裁定, 从 2009 年 9 月 26 日起, 美国对从中国进口的所有轿车轮胎和轻型卡车轮胎实施为期 3 年的惩罚性关税, 第一年的税率为 35%, 第二年为 30%, 第三年为 25%。我国商务部对此表示, 美对华实施轮胎特保措施是违背承诺、违背规则、违背事实的表现, 是对特保条款的滥用, 是向世界发出了贸易保护主义的错误信号。我国政府坚定维护国内产业的正当利益, 保留做出进一步反应和采取相应措施的权利。

商务部指出, 美国对中国轮胎采取特保措施缺乏必要的事实依据: 中国对美国的轮胎出口量增长并不明显; 中国涉案轮胎产品主要供应替换轮胎市场, 而美国自产轮胎主要供应原配轮胎市场, 两者并不存在直接竞争关系; 中国轮胎进入美国市场后美国轮胎产业的经营情况无明显变化; 美国轮胎产业关停部分工厂和生产设备的行为是出于选择高端市场而主动进行的结构调整, 与进口的中国轮胎产品无关。

中国橡胶工业协会表示, 在现行 3.5%~4% 的进口关税基础上再附加 35% 的高关税, 将使我国轮胎基本无法出口到美国, 10 万中国产业工人及近 10 万美国进口商和经销商面临重新就业问题。中橡协和全体中国涉案企业已经联合向美国总统奥巴马写了抗议信。中橡协将就特保案向美国国际贸易法院上诉, 同时建议我国政府上诉世贸组织, 并实行必要的反制裁措施。

中橡协轮胎分会表示, 特保案不仅对中国轮胎产业增长影响巨大, 而且对美国轮胎产业没有任何好处, 还将对全球轮胎原材料产业造成巨大

冲击。此外, 特保案的“多米诺骨牌效应”将会逐步显现, 印度 2009 年 5 月已对中国乘用车轮胎发起特保调查。

美国轮胎工业协会相关人士也表示, 这一决定不会促进美国工人就业, 只会让轮胎生产商将工厂转移到其他低成本国家。这一决定将给美国轮胎经销商和消费者带来沉重负担, 它保护的只是特殊集团的利益。

据统计, 2008 年我国对美国的轮胎出口量仅增长了 2.2%, 2009 年上半年已下降了 16%。分析人士指出, 因为美国的加征重税裁定, 我国 2009 年轮胎出口量会减半, 同时我国轮胎产业的上游行业如合成橡胶工业和炭黑工业会受到连带影响。

钱伯章

2009 年上半年 橡胶工业投资再度走强

在经历了全球金融危机导致企业生产经营遭到严重冲击后, 2009 年上半年受国内 4 万亿投资的拉动, 橡胶行业生产经营活动呈现出企稳回暖的态势, 企业家信心指数开始回升, 表现在投资再度走强。据国家统计局统计, 今年 1~6 月橡胶行业实际完成投资额 280.7 亿元, 同比增长 31.02%, 明显高于去年 14.09% 的增长幅度。

轮胎行业从去年增长 7.02% 降至今年上半年的 3.15%, 创 10 年来最低。轮胎行业完成投资额 115.45 亿元, 在建项目个数下降 6.29%, 新开工项目下降 12.12%。投资偏冷或许对于抑制产能过剩有一定的作用。橡胶鞋靴行业则更加惨淡, 投资类指标全线看空, 今年 1~6 月份完成投资 5.8 亿元, 同比下降 11.14%, 施工项目和新开工项目也同比分别下降 15.22% 和 8%, 行业有可能进入较深的调整区。相对于轮胎和胶鞋两个重头行业, 力车轮胎和日用及医用橡胶制品行业的表现活跃。上半年力车轮胎行业投资增长 214.69%, 完成投资 10.8 亿元, 同去年该行业投资负增长形成反差。日用及医用橡胶制品完成投资 14.7 亿元, 投资增长 181.35%。此外, 胶板、胶管和胶带、橡胶零部件、轮胎翻新、橡胶制品等行业投资亦有增长。

投资反映了市场对产品需求的一种预期,今天的投入预示着今后潜在产能的形成。因此我们要转变发展方式,就应将投资更多地用于行业的技术改造和科技进步上,加快产品和产业结构的优化和升级,避免低水平重复建设,以利于行业的可持续健康发展。

熊伟华

黄海集团高性能子午线轮胎 通过欧盟认证

日前,黄海橡胶集团的 12 个规格高性能子午线轮胎通过欧盟的噪声性能和抗湿滑性能认证。

欧盟 2001 年发布指令,从 2005 年 2 月 4 日起所有公共道路用原配轮胎噪声性能必须满足该指令要求。欧洲经济委员会于 2005 年 4 月 6 日起公告,要求从 2009 年 10 月 1 日起出口欧盟市场的轮胎必须经过专业机构的检测,获得相关的轮胎噪声性能认证证书。

面对日益森严的贸易壁垒,黄海集团积极完善企业的技术标准体系,加快企业标准与国际标准接轨步伐,提高产品的绿色品质。经过不懈努力,黄海集团的 12 个规格高性能子午线轮胎获得了德国 TüV 公司颁发的欧盟 ECE R117 认证证书,这标志着黄海牌高性能轮胎在噪声性能和抗湿滑性能方面达到国际标准,从而为保持黄海牌高性能轮胎强劲的出口势头,提升黄海牌轮胎的国际市场竞争力打下了良好的基础。

余 雯

顺行公司致力于翻新轮胎材料的研发

顺行综合工业有限公司(GIIB)是马来西亚的大马股票交易所上市公司,业务范围包括开发、制造及销售化学品,翻新轮胎材料、混炼胶及与其他与橡胶相关的产品;供应翻新轮胎和全方位轮胎翻新系统;提供技术咨询等服务,产品销售至世界 30 多个国家和地区。目前,顺行公司在马来西亚和中国建立了工厂,并在澳大利亚、德国和瑞典设立了办事处。苏州顺行橡胶制品有限公司是顺行公司在我国设立的分公司。

作为一站式轮胎翻新中心,顺行公司包括苏

州顺行公司不断开发广泛应用的预硫化翻新轮胎材料,如 Supercool(优级)、Supercool Hi-M(长行驶里程)和 Supercool LRS(低滚动阻力)预硫化胎面胶,这些胎面胶具有抗早期爆破、抗切割、滚动阻力低、抗湿滑性能好等特点,可用于在高速公路行驶以及在建筑工地、野外、特殊场合作业的轮胎翻新,产品规格和花纹型号多。

在顺行公司预硫化翻新轮胎胶料中,Supercool 中垫胶 CG99 硫化速度快、不含松焦油,符合环保要求;Superbond 热翻新轮胎胎面胶的基部为超强粘合胶;Supertrac 胶条用于填充、修补热翻新轮胎胎面,适用于各种车辆轮胎,甚至重型车辆轮胎;Supersidewall 胎侧修补胶呈片状,有各种厚度和宽度产品。此外,顺行公司还供应多种厚度的 Superfill 补胶、绳索状补胶以及其它翻新部件等。

Supercool 系列胎面胶是顺行公司的基础产品,通过设在马来西亚、中国、澳大利亚、德国和瑞典办事处进行广泛销售,用户反映良好。

周 洁

三工公司整合力量 确保快速稳定发展

2009 年以来,面对严峻的经济形势,山东三工橡胶有限公司审时度势,及时调整发展思路,逆势而上,从大项目入手,加快年产 100 万套子午线轮胎项目增产扩能建设,现已投入资金 3 000 万元,安装调试硫化机 3 台、成型机 1 台及 GK400 密炼机 1 台,新增模具 30 多副,扩建仓库 5 000 m²。与此同时,公司发挥潍坊市子午线轮胎工程技术中心优势,加快创新载体建设,力争科技创新上档次,促进产品升级;根据市场销售信息,及时将最新的科研成果转化为生产力,先后投产 12R22.5 等 10 个规格轮胎新品,新增产值 5 000 万元。2009 年 1~7 月,公司实现产值 136 394 万元,实现销售收入 134 382 万元,实交税金 1 874 万元。

在市场销售上,根据不同区域、不同市场实行差异化战略,在稳定为江淮汽车公司、五征集团等大型汽车商配套供应轮胎的同时,顺利通过了北汽福田公司供应商审核,进一步扩大了产品配套市场。针对出口市场低迷的不利形势,公司集中