

行 业 动 态

HANG YE DONG TAI

轮胎贸易纠纷考验新一轮中美关系

一场酝酿中的关于中美汽车轮胎的贸易纷争正考验着奥巴马政府如何处理中美关系。

目前美国国际贸易委员会悬而未决的贸易诉讼案,即“421 条款”案,正使中美两国濒临重大贸易争端爆发的边缘。美国工会宣称中国制造的轮胎已经扰乱了美国轮胎市场。此诉讼案由于是奥巴马上台以来第一次面对的重大贸易案件而显得尤为重要,其结果很可能极大地影响中美两国的贸易关系。

美国贸易法 421 条款是 2000 年作为限制中国产品进口而设置的保护屏障被加入到《美国 1974 年贸易法》中的。前总统布什在职期间曾驳回了所有关于 421 条款诉讼的申请。

这项指控是由美国主要贸易联盟之一的钢铁工人联合会提出的。作为补偿,联盟要求国际贸易委员会对进口中国轮胎实施配额,使其进口量减低一半以上。

佳通轮胎公司等多家大型轮胎制造商一起被推到此次贸易争端的风口浪尖。佳通轮胎公司认为该项指控并无根据。国际贸易委员会在华盛顿总部举行的听证会上,佳通轮胎公司驻美国高级代表 Vic DeIorio 向由 6 人组成的委员会小组表示,进口中国轮胎未曾导致美国工人失业。与此相反,中国轮胎制造商逐步填补了美国因长期专注于带来高额利润空间的高价轮胎市场而被忽略的低价轮胎市场。Vic DeIorio 和其他与会的中方代表表示,在过去的 20 多年中,美国轮胎制造商采取了一种缩减低价替换轮胎产量的战略,从而占领了拥有高利润的高端轮胎市场。大部分美国生产商退出了低价轮胎市场,因为他们认为在

正常的市场环境下只有专注于高价轮胎市场才能有利可图。美国主要轮胎制造商做出削减低成本轮胎产量的决策是在进口增长之前,而不是之后。简而言之,多数正在被国际贸易委员会调查的轮胎其实正是美国市场自己“拉”进来以填补其国内企业退出而造成的低价轮胎市场空白。

与 Vic DeIorio 一起出席此次国际贸易委员会关于是否对进口中国轮胎实施配额听证会的有 12 位美国进口商以及轮胎经销商。我国几家大的轮胎制造商,如佳通轮胎公司、华南轮胎公司、三角集团等已聘请了律师及公关公司,努力与美国政府及其媒体沟通,表达进口中国轮胎不会造成美国工人失业,而只是为美国消费者提供服务的立场。

美国国际贸易委员会于 2009 年 6 月 18 日做出支持钢铁工人联合会的裁决,该委员会在 6 月底向奥巴马总统提出贸易补救建议。奥巴马总统将在 2009 年 9 月作出最后决定。

据有关人士称,如果国际贸易委员会支持联盟并得到总统认可的话,中美两国贸易关系将趋于紧张。

沈 彰

风神品牌入围 2009 年(第六届)

“中国 500 最具价值品牌”

2009 年 6 月 16 日,世界品牌实验室(World Brand Lab)在北京发布了 2009 年(第六届)“中国 500 最具价值品牌”排行榜。风神品牌以 34.78 亿元人民币的品牌价值排名第 243 位,品牌价值比 2008 年增加 3.76 亿元,排名前移 3 位。在河南省 8 个入围品牌中,风神品牌是焦作市唯一入围的产品品牌。

近年来,风神轮胎股份有限公司高举“名牌兴企”大旗,以“做品牌,争一流”的经营理念 and “打造一流品牌,创建一流企业”为工作目标,大力实施品牌战略,有力促进了公司品牌建设。此次是风神品牌连续第 6 年入围“中国 500 最具价值品牌”,风神品牌价值已由 2004 年(第一届)的 23.56 亿元上升至目前的 34.78 亿元。

世界品牌实验室是一家国际化、专业性的品