

海外消息

朗盛新加坡丁基橡胶生产厂 投产时间推迟至 2014 年

由于全球经济危机持续恶化,德国特殊化学品集团朗盛公司计划推迟其新加坡丁基橡胶生产厂的建设。公司预计,新加坡丁基橡胶生产厂将于 2014 年正式投产。在此期间,朗盛将完成对丁基橡胶新技术的研发工作,并在新加坡工厂使用这种新技术。朗盛新加坡丁基橡胶生产厂总投资额高达 4 亿欧元,年产量为 10 万 t 丁基橡胶,原计划于 2012 年正式投产。

朗盛集团管理董事会主席贺德满博士在新加坡表示:“我们估计至少要到 2014 年才会用上新产能。将该项目推迟 2 年,将使我们能够基于新的突破性技术持续开展开发工作,使这种新工艺能够实现工业化大规模生产。朗盛将在新加坡裕廊岛的丁基橡胶生产厂采用这种新工艺,届时,新加坡将拥有一个采用朗盛独有技术的全世界最现代化的丁基橡胶工厂。”

目前,该项丁基橡胶生产的新技术正处于开发过程中,并在试运行中获得了成功。未来 24 个月,朗盛将大力推动新技术的开发进程,使之能够在新加坡工厂实现规模化生产。

除推迟裕廊工厂项目外,朗盛还将继续扩大其在新加坡的业务影响。目前,公司正在与新加坡经济发展委员会(EDB)进行磋商,希望未来能够以新加坡为基地管理丁基橡胶业务部的全球业务。贺德满博士认为:“新加坡这座充满活力的城市是朗盛东南亚业务的中心。它必将在朗盛高度成功的亚洲地区战略中扮演重要角色。”目前,朗盛集团 13 个业务部门都以新加坡为基地开展东南亚业务。

金 徽

倍耐力扩建罗马尼亚轮胎厂

据罗马尼亚布加勒斯特消息,面对东欧市场需求的进一步增长,倍耐力公司计划在未来 5 年内再向罗马尼亚投资 2.5 亿欧元,此举将使倍耐力公司在罗马尼亚的总投资翻 1 倍。

该投资计划从现在到 2011 年年底实施,主要目的在于增大倍耐力公司在罗马尼亚的 2 家工厂——一家轮胎厂和一家钢帘线厂的生产能力,这一项目将得到罗马尼亚政府最高可达 2 800 万欧元的支持。

在过去的 5 年里,倍耐力公司在罗马尼亚约投资了 2.5 亿欧元,在斯拉蒂纳地区创建了一个大型工业园,工业园中有 2 家工厂:一家为乘用车轮胎厂,该厂到 2009 年年底可以达到年产约 500 万条轮胎的能力;另一家为钢帘线生产厂,该厂主要为大陆公司以及倍耐力公司提供轮胎生产用钢帘线产品。

倍耐力称,在 2006~2008 年的 3 年期间,斯拉蒂纳 2 家工厂的每个工人得到平均约 150 天的职业培训,培训总投资超过 50 万欧元。在位于贝姆伯斯蒂的一家过滤器厂开始生产后,按照正常生产能力,倍耐力公司在罗马尼亚的雇员总数将超过 3 000 人。

谢 立

俄罗斯 Sibur 公司 2008 年业绩良好

据英国《轮胎与配件》报道,尽管在全球金融危机的笼罩下,俄罗斯西布尔(Sibur)轮胎公司 2008 年的综合收益并没有减少,与 2007 年持平,达到 274 亿卢布。2008 年,公司轮胎的总销量达到 1 020 万条;其中,乘用车轮胎和轻型卡车轮胎销量 630 万条,商用车轮胎销量 360 万条,摩托车轮胎和航空轮胎等销售 30 万条。由于汽车货运和客运业务的减少,2008 年公司轮胎销售收入有所下降,与 2007 年相比,卡车轮胎的销售收入下降了 7.5%,工程机械轮胎下降了 12%,而农业轮胎则下降了 6%。乘用车轮胎和轻型卡车轮胎的消费需求却保持不变。2008 年,公司全钢子午线轮胎的收益有明显增长,而航空轮胎收益增长了 1 倍。