

黄海集团前 5 个月半钢子午线 轮胎销售量同比增长 41.22%

2009 年 1~5 月, 黄海橡胶集团面对国外需求减弱导致的出口受挫形势, 一方面继续做好欧美传统市场的营销工作, 另一方面积极开拓新兴国外市场, 努力增大外销市场份额; 同时, 充分利用国家小排量汽车下乡等利好政策, 进一步加大国内市场的开拓力度。目前随着产量的逐步回升和销售渠道的畅通, 公司 4 月和 5 月的产销已实现平衡。1~5 月, 公司轮胎销售量呈现逐月递增的良好态势, 尤其是半钢子午线轮胎, 5 月份产量同比增长 43.96%, 销售量接近 19 万套, 当月消化库存 3 万余套, 1~5 月产量同比增长 37.39%, 销售量同比增长 41.22%。

自金融危机爆发以来, 国外轮胎市场竞争急速加剧, 黄海集团迎难而上, 认真分析市场, 及时收集市场最新信息, 坚持不懈地与客户沟通, 以保持公司在市场中的地位和影响力。目前, 随着市场的回暖, 越来越多的国外经销商相继追加订单, 如与公司合作多年的一家美国经销商在今年先后多次增大了轻卡轮胎、SUV 车轮胎、高性能轮胎的订货量。目前, 公司半钢子午线轮胎生产线正在加班加点生产, 掀起了“战高温, 夺高产”的热潮。公司半钢子午线轮胎分厂 6 月 9 日的产量创历史新高, 达到 6 666 套; 6 月份计划完成产量同比增长 140.25%。

国内市场方面, 黄海集团通过研究发现, 国内消费者在购买轮胎时较多地沿用配套轮胎, 因此公司一直把销售工作重点放在配套轮胎市场上。今年 1~5 月, 公司国内半钢子午线轮胎配套销售量 25 万余套。与此同时, 为使营业额、利润、成本三者保持平衡, 公司从今年开始把利润点转到了替换轮胎市场。针对目前国内替换轮胎市场还远未及欧美成熟的状况, 公司采取了宏观上激进、微观上谨慎的策略, 利用本土价格优势进行市场推广, 完善售后服务体系, 提高品牌知名度, 在“利润”之争中占得一席之地。公司替换半钢子午线轮胎销售量已从今年 1 月份的 2 200 套上升到 5 月份的 13 057 套, 前 5 个月销量超过 3 万套。

吕晓梅

大陆等轮胎企业名列通用汽车公司 前 50 家债权人名单

轮胎制造商大陆公司、固特异轮胎橡胶公司以及普利司通公司名列通用汽车公司前 50 家债权人名单中。根据公布的法律文件, 通用汽车公司拖欠上述 3 家轮胎制造商应收账款共计 2 600 多万美元。

作为通用汽车公司的全球汽车零部件和轮胎供应商, 大陆公司排在轮胎供应商债权人首位。截至目前, 通用汽车公司拖欠该公司应收账款已达 1 550 万美元。此外, 通用汽车公司还拖欠固特异轮胎橡胶公司 681 万美元, 普利司通公司 442 万美元。

通用汽车公司已于 2009 年 6 月 1 日申请破产保护。审计结果表明, 该公司有 1728 亿美元债务, 823 亿美元资产。前 13 家供应商债权人均是车用电器和金属零部件、非轮胎橡胶配件厂商, 排在第一的是德尔福公司, 应收账款 1.109 亿美元。在通用汽车公司公布的债权人名单中, 没有发现中国企业。

邓海燕

中橡桂林有限公司进入 TÜV 南德意志集团认证企业行列

日前, 中国化工橡胶桂林有限公司被 TÜV 南德意志集团授予“TÜV 南德意志集团认证企业”称号, 这标志着该公司已进入 TÜV 南德意志集团认证企业行列。

中橡桂林有限公司一贯秉承“敬畏客户, 满意至上”的营销理念, 想客户所想, 做客户所需。在取得 ISO 9001:2000 和 ISO 14001:2004 质量体系以及 3C 产品认证的基础上, 在抓好生产质量的同时, 追求更完善、与国际化接轨的产品检验流程。该公司自 2006 年以来与 TÜV 南德意志集团精诚合作, 聘请后者以第三方公证机构的身份, 派出由认证专家和专业技术人员组成的工作小组, 定期对巨型工程机械轮胎实施出厂前产品检验, 确保产品质量和安全性符合国际标准。

TÜV 南德意志集团是世界三大权威认证机构之一, 擅长于为工业、交通、环境、建筑、能源等

各行业提供技术支持,服务范围覆盖了检验、测试、专家指导、认证和培训等领域,其最终目标是协助顾客确保产品的可靠性、安全性和高质量以及对环境的保护和生产成本的优化。其开具的 TÜV-SÜD 产品测试和认证报告在国际市场上有很高的权威性,在全球范围内得到广泛认可与接受。

中橡桂林有限公司发挥原桂林轮胎厂被称为“中华第一胎”的 36.00—51 58PR 巨型无内胎工程机械轮胎的民族品牌优势,勇于创新,先后研制成功 40.00—57 68PR(E-4), 37.00—57 68PR(E-4), 33.00—51 58PR(E-4), 50/65—51 62PR(L-5), 40/65—39 42PR(L-5), 30.00R51(E-4), 33.00R51(E-4), 36.00R51(E-4), 37.00R57(E-4)和 40.00R57(E-4)等 25 个规格品种的工程机械轮胎,目前已形成年产巨型轮胎 1 万条、工程机械轮胎 10 万条的能力,并与美国、巴基斯坦、意大利、秘鲁、孟加拉、加拿大、俄罗斯、巴西、洪都拉斯等 20 多个国家和地区保持良好的贸易关系。中橡桂林有限公司的火炬牌工程机械轮胎已打出了市场特色、产品特色,成为企业重点盈利产品。

邓海燕

玲珑集团获第十二届科博会 “中国汽车行业自主创新”奖

2009 年 5 月 21 日第十二届中国北京国际科技产业博览会“中国高新企业发展国际论坛暨第三届中国自主创新评选颁奖典礼”在北京举行,玲珑集团喜获“中国汽车行业自主创新”奖。

由第十二届科博会高新企业论坛组委会、科学时报社、《中关村》杂志、新浪网组织的第三届中国自主创新评选活动评选出“中国汽车行业自主创新”、“自主创新杰出贡献”、“自主创新卓越品牌”、“自主创新产品新锐”、“自主创新科技企业”、“自主创新风云人物”六大奖项,共有 13 家中国汽车企业获得“中国汽车行业自主创新”奖,玲珑集团是国内唯一入选的轮胎生产企业。

此次获奖对提升玲珑集团自主创新能力,塑造民族品牌轮胎企业形象,打造我国知名国际品牌轮胎产品具有很大的促进作用。 刘纯宝

倍耐力与华勤集团合作建设新项目

山东华勤橡胶工业集团与意大利倍耐力公司日前签约,双方将合作实施兴建年产 10 万 t 钢丝帘线项目和建设轮胎技术研发中心项目,这 2 个项目总投资额为 4 亿美元。据悉,轮胎研发中心建设项目的投资额为 1.4 亿美元,建成后的中心将为世界上最先进的轮胎产品研发和试验中心。按计划,这 2 个项目从 2009 年 7 月起开始实施。

倍耐力自 2005 年与华勤集团合作以来,先后建设了年产 120 万套载重汽车子午线轮胎、1 000 万套轿车轮胎等项目。

余 雯

星火厂高温胶项目 建成投产

江西星火有机硅厂年产 1 万 t 高温胶项目于 2009 年 5 月 20 日建成后投产,实现了一次性开车成功。该项目的投产不仅为星火厂每年新增 2 亿元销售收入,而且极大地丰富了星火厂的有机硅下游产品,增强了星火厂有机硅产品在国内外市场的竞争力。

高温胶是有机硅材料中的重要产品,是一种高相对分子质量线性聚硅氧烷,具有耐高低温性能、耐气候老化性能、耐疲劳性能、耐某些介质性能好,电解性能优异,透气性能佳以及生理惰性等特点,广泛应用于航空、航天、电子、电气、汽车、机械、医疗卫生和日常生活等领域。

余 雯

玲珑集团顺利通过 东南汽车公司 PSA 现场审核

日前,玲珑集团以高分值通过东南汽车公司的 PSA 现场评审,顺利进入东南汽车公司采购体系。

东南汽车公司技术人员从工程开发能力,厂房、器材、设备和产品质量保证,产品生产过程,供应商管理,生产程序和生产能力六方面对玲珑集团进行了 2 天的全面现场评审,评审人员对玲珑集团质量保证能力、产品开发能力给予了较高评价,认可了集团质量管理体系运行的有效性和稳定性。玲珑集团以 94.76% 的符合率通过审核。 刘纯宝