

橡胶组合物以及 使用该橡胶组合物的软管

由日本株式会社普利司通申请的专利(公开号CN101007884, 公开日期2007年8月1日)“橡胶组合物以及使用该橡胶组合物的软管”涉及一种胶料制备及其在使用镀黄铜钢丝作加强层的软管中应用。该胶料与镀黄铜钢丝的粘合强度高, 适用于要求耐寒性和耐油性优异的胶管内层胶和/或外层胶。胶料配方为: 乙烯-(甲基)丙烯酸酯橡胶和/或氢化丙烯腈-二烯橡胶 100, 酚醛树脂 1~30, 白炭黑 1~30, 三嗪系化合物 0.1~5, 有机过氧化物 1~15。

王元荪

米其林推出工程机械轮胎新产品

日前, 米其林集团公司在2009年建筑工程贸易展览会上展出了其工程机械轮胎新产品——XHA™2装载机轮胎, 同时宣布从2009年5月开始, 该轮胎将被投放到世界各地替换轮胎市场销售。

据米其林介绍, XHA™2轮胎是为在采石场、水泥厂和建筑工地上作业的装载机专门设计的。新产品具有如下特点: (1)降低每小时运营成本; (2)确保工程机械操作顺利、安全; (3)改善运营商的工作条件。

装载机通常在采石场、建筑工地、工厂料场等地形复杂的场所作业, 并且被要求装载尽可能多, 跑得尽可能快。如果轮胎不能满足上述要求, 装载机就不能正常发挥作用, 有可能导致整个工地停工。为了确保配套轮胎在任何作业场所均能发挥最佳性能, 米其林将三项新技术应用于XHA™2轮胎: (1)增大胎面含胶率, 提高轮胎抗损伤能力; (2)用防擦线、加强筋加强胎侧, 提高轮胎抗刮、防擦能力; (3)米其林新开发的抗龟裂胶料, 防止轮胎漏气。

考虑到装载机作业环境的复杂性, XHA™2轮胎具有非常好的耐用性和坚固性, 使用寿命比上一代产品XHA轮胎长9%。这就意味着购买、使用这种轮胎有助于降低运营成本, 提高客户的

经济效益。

除了耐用性, XHA™2轮胎还有更多优势:

(1)牵引力大, 完成同等工作量耗时更短; (2)自洁性好, 轮胎在行走过程中自动甩出夹在花纹沟中的石子、泥土, 避免瞬间抓地力下降; (3)牵引力最大化, 降低了滚动阻力, 从而减少了燃料消耗; (4)轮胎胎面设计应用了专利技术, 极大地减少了轮胎振动, 而这种振动通常让工程机械操作人员感到不适, 并对机械部件有害; (5)轮胎的接地面积较大, 能够减轻由重载和频繁变换行驶方向所引起的震动, 提高装载机的作业安全性、操作人员的乘坐舒适性; (6)胎体经过特殊补强, 进一步提高了使用价值, 即这种特殊补强结构使轮胎更适于多次翻新, 从而大大节省了用户的使用成本, 这也对整个社会有利, 因为轮胎翻新减少了资源性浪费。

米其林计划2010年将XHA™2轮胎投放原配轮胎市场。此前, 将有4个规格的工程机械轮胎投放替换轮胎市场(见表1)。

表1 米其林新推出的工程机械轮胎投放市场时间

规格	投放市场时间
26.5R25	2009年5月
23.5R25	2009年7月
29.5R25和20.5R25	2010年



图1 米其林推出的XHA™2轮胎



图2 米其林XHA™2轮胎装在装载机上的使用状况