

全球经营战略,强化全球职能,既关注日本国内市场,也关注海外市场。该公司所属的多种制品集团,撤销了现有的软管和接头事业部、工业制品部、胶粘剂与密封剂部,取而代之建立了销售与市场部、技术部和生产部3个新的职能部门。这些新的职能部门将全面负责管理软管和接头、工业制品、胶粘剂和密封剂的生产 and 经营业务。

国 艺

普利司通波兰工厂投产

据美国《橡胶世界》报道,普利司通公司在波兰新建的轮胎厂近日正式投产。这座投资2亿欧元的轮胎厂建在波兰西北部的斯塔伽德(Starogard),主要生产高质量的卡车和公共汽车子午线轮胎。到2010年,该厂可日产轮胎2500条(年产能约90万条),雇员550人。普利司通公司认为,波兰工厂是其展示先进技术,以高附加值的产品进军欧洲轮胎市场的重要基地。

国 艺

美国路易斯安那弹性体公司 建轮胎回收厂

据美国《橡胶世界》报道,日前美国路易斯安那弹性体公司在路易斯安那州西北的维达利亚(Vidalia)市新建的废轮胎回收工厂投入运转。该公司采用环保技术将废旧轮胎回收再生并用于新的橡胶制品如橡胶输送带、工业胶辊和翻胎用胎面胶的生产。为建设这座工厂,该公司贷款650万美元。

郭 易

罗地亚公布2009年第一季度报告

罗地亚集团日前公布了2009年第一季度报告。2009年第一季度,该公司净销售额为9.2亿欧元,较上年同期12.13亿欧元下降了24%;经常性EBITDA(未计利息、税项、折旧及摊销前盈利)合计200万欧元,而上年同期为1.68亿欧元;营业利润为9100万欧元,而上年同期为9200万

欧元;净利润为-1.34亿欧元,而上年同期盈利4200万欧元。经济数据大幅下降的原因市场为市场对专用化学品需求疲软,整个集团的合同数量减少了27%,这主要与各个地区汽车、建筑及其它行业终端市场的需求锐减有关。

清 风

道康宁公司第一季度利润锐减58%

道康宁公司日前宣布,2009年第一季度调整后合并净利润为6670万美元,比上年同期1.6亿美元下降58%。调整后的净利润不包括2009年第一季度的重组费用。2008年年度报告未对非经常性项目进行调整,包括所有项目在内,道康宁公司报告的合并净收入为940万美元。2009年第一季度,公司销售额为10.3亿美元,比2008年同期12.8亿美元下降20%。原因是受全球经济衰退的冲击,市场对硅橡胶等产品的需求急剧下降。

明 月

陶氏(欧洲)公司欲抛售合成橡胶业务

陶氏化学的子公司陶氏(欧洲)公司宣布,它正在计划剥离其合成橡胶业务资产。为此,陶氏(欧洲)公司已聘请摩根大通公司作为此项运作的财务顾问。在此期间,陶氏合成橡胶业务部依然会有效地经营管理,为客户提供服务。陶氏的合成橡胶产品的生产和销售居全球领先地位,公司一直在与主要的轮胎制造商密切合作,研发滚动阻力低的橡胶品种。除了轮胎外,陶氏公司的合成橡胶产品还可用于生产胶管、胶带、胶鞋等工业橡胶制品,也可用于塑料改性。

艾 迪

赢创集团公布2009年第一季度报告

赢创集团日前公布了2009年第一季度报告,2009年第一季度,赢创工业集团销售额下降19%,降至32.05亿欧元,而2008年同期为39.39亿欧元;集团EBITDA(未计利息、税项、折旧及摊销前盈利)下降了49%,至3.31亿欧元,2008年同期为6.51亿欧元;净利润为

—4 600 万欧元, 2008 年同期为盈利 2.84 亿欧元; 化学品业务销售额下滑了 24%, 至 22.12 亿欧元, 2008 年同期为 29.06 亿欧元。由于全球经济危机导致市场环境恶化, 经营费用得不到保障, 特别是化学品业务和能源业务存货更是因其他原材料价格下降而遭受资产贬值损失。 朱永康

民族软管公司收购海岸橡胶公司

民族软管及配件公司(Singer Equities 公司的子公司)已经同意收购休斯敦的海岸橡胶公司。海岸橡胶公司是水利软管、工业胶管和金属软管配件等工业橡胶制品专业生产商。Singer Equities 公司从事工业橡胶制品的贸易, 可提供全套的水利、工业胶管和金属软管、传动带、垫圈以及其它的专用橡胶制品。 安琪

埃克森美孚扩大日本丁基橡胶产能

埃克森美孚化工公司的分公司埃克森美孚株式会社(EMYK) 2009 年 5 月 20 日宣布, 将使其日本丁基橡胶公司川崎工厂的丁基橡胶产能扩增 1.8 万 t。2010 年下半年项目完成后, 年产能将提高至 9.8 万 t。扩产项目将采用埃克森美孚最新的先进工艺技术。其中一项新专利技术可使丁基聚合反应在 -75 °C 进行, 而常规工艺需在 -95 °C 下进行, 这一技术进步无疑将大大提高能源和资金的利用率。 安琪

巴西强装车用安全气囊

据报道, 巴西总统已签署法令, 要求今后所有在巴西销售的汽车, 无论是国产还是进口汽车, 都必须安装汽车前座安全气囊。

根据该法令, 除供出口的汽车外, 所有在巴西生产的汽车必须安装安全气囊。现有车辆则须在 5 年内安装这一装置。汽车安全气囊根据车型不同其价格也有差异, 在巴西普通安全气囊的价格在 2 000 雷亚尔。

目前, 巴西交通法中强制要求的汽车安全配

件包括座椅的头枕、安全带以及控制尾汽排放和噪声的装置。 熊伟华

霍士达收购陶氏化学 2 条产品线

日前, 霍士达(HallStar)公司宣布收购陶氏化学公司旗下陶氏 Hyperlast 事业部的 2 条产品线——Dioplex 增塑剂和 Rezilube 聚合物添加剂产品线。霍士达公司系一家私人持股的集团公司, 总部设在美国芝加哥, 致力于为全球 70 多个国家提供创新化学品。 宇虹

老牌橡胶模制品工厂 IMCO 公司关闭

由于销售量大幅度下降, 在运营长达 62 年之后, 久负盛名的老牌橡胶模制品工厂 IMCO 公司计划在未来的 2~3 个月内关闭。IMCO 公司已于 2009 年 4 月 17 日被 BRC 橡塑公司收购。据称, IMCO 公司现有员工 85 人, BRC 橡塑公司将继续聘用他们。 明月

美国轮胎公司的 华盛顿建厂项目 获批

美国轮胎公司最近宣布, 其在华盛顿州投资工程机械轮胎厂的建设与生产规划已获得美国联邦政府的批准。该项目设计生产能力为年产 5 万条 63 和 57 英寸全钢工程机械子午线轮胎。

谢立

▲杜邦公司近日宣布将于 2009 年 6 月 30 日关闭它设在德克萨斯州博蒙特(Beaumont)的高性能橡胶厂, 这将导致 86 名员工失业, 对工厂产品和生产设备必要的善后处理将持续到 8 月底。

国义

▲近日, 从山东省质量技术监督局获悉, 青岛高校软控股份有限公司自动物料输送称量配料系统和子午线轮胎成型机荣获山东省名牌称号。

王雷茜