

轮胎、卡车轮胎和公共汽车轮胎的试验场。这座测试中心由横滨轮胎制造(泰国)公司负责运营和管理。横滨轮胎制造(泰国)公司是一家生产和经销卡车轮胎、公共汽车轮胎、轻卡轮胎以及轿车轮胎的企业。

郭 毅

博拉轮胎公司生产恢复正常

据英国《轮胎与附件》报道,受全球金融危机的影响,自 2008 年 10 月以来,印度博拉(Birla)轮胎公司的生产一直处于停产或半停产状态。2009 年第一季度,该公司已 3 次连续停产 2 个星期。近日,该公司的奥里萨邦轮胎厂的生产已经恢复正常。管理部门决定自 5 月份起全面恢复生产,并将 280 名临时工转为正式工,使该厂的长期雇员人数增加到 2 110 人。

博拉轮胎公司是印度 BK 博拉集团旗下克索拉姆工业(Kesoram Industries)公司的子公司,成立于 1992 年,工厂设在奥里萨邦的巴拉索尔(Balasore)镇,现有轮胎年产能 150 万条,30%产品出口到世界 34 个国家和地区。

郭 轶

住友 2009 年第一季度销售额下降 24%

据英国《轮胎与配件》报道,2009 年第一季度日本住友橡胶公司的销售额与上年同期相比下降 24%。该公司第一季度的销售额为 1 089.3 亿日元(合 7.298 亿英镑),而去年同期为 1 432.7 亿日元;经营亏损 55.5 亿日元(合 3 720 万英镑),净亏损 75.7 亿日元(合 5 070 万英镑),而去年同期的营业利润为 75.5 亿日元,净利润为 27.2 亿日元。2009 年第一季度住友公司净亏损额创历史新高。

国 艺

倍耐力英国工厂调整生产

倍耐力公司设在英国的卡莱尔轮胎厂于 2009 年 5 ~ 7 月期间恢复每周全日工作制。近日,该公司在声明中重申,鉴于市场需求和库存情况,卡莱尔工厂从现在起到 7 月底将恢复劳动合同中规定的工时。

该公司设在英国的另一家工厂伯顿轮胎厂却计划停产数日。同时,伯顿轮胎厂还将裁减 20 名工人。该公司发言人说,此举的目的是使轮胎产量与全球轮胎市场需求相匹配。

郭 毅

固特异再次裁减 70 人

世界性的经济衰退已严重吞蚀了固特异公司的利润,固特异在最近几个月断然采取了一系列紧缩措施。克莱斯勒汽车公司一直是固特异轮胎的主要用户之一,自从克莱斯勒汽车公司向美国政府申请破产保护之后,固特异公司决定其设在加拿大的梅迪辛哈特轮胎厂再次裁减 70 人。此前该厂由 7 天工作制缩短为 4 天工作制,3 月份解雇了 35 名员工,4 月份又停产了一个星期。据说,这次裁员将考虑员工资历的深浅,尽量留住工厂从业 20 年以上的老工人。

国 艺

科赛宣布关闭土耳其轮胎帘线工厂

科赛(Kordsa)全球公司宣布,由于全球市场需求下降,它将关闭设在土耳其伊兹米特的轮胎帘线工厂,该厂生产尼龙和聚酯轮胎帘线。科赛是世界上最大的尼龙和聚酯工业丝、纤维和单头帘线供应商,其产品主要为轮胎市场服务。伊兹米特工厂于 1973 年开始生产轮胎帘线,是科赛全球公司旗下的第一家轮胎帘线工厂。

安 琪

欢迎订阅《橡胶科技市场》
欢迎在《橡胶科技市场》上刊登广告