

mover.com)的改版和升级工作,并正式向公众开放。

据了解,更新后的网站加强了规范化、系统化,采用更加友好的用户界面,一方面方便公众访问,一方面方便企业采用公众更容易理解的方式发布各种信息。

在互联网时代,企业网站的作用越来越大了。它不仅是企业的网上“门面”,还担负着产品宣传手册、24 h 工作的网上推销员、网上客户服务专员、客户意向调查统计以及企业文化传播者的任务。国外轮胎企业都非常重视企业网站的建设、维护、更新,舍得资金投入,有专门团队管理。

邓海燕

米其林与美国 TIA 合作 完成卡车轮胎使用培训视频教材拍摄

米其林北美公司与美国轮胎工业协会(TIA)合作,完成一部卡车轮胎使用培训新教材的拍摄工作。据了解,这部播放时间长达 20 min、名为“车轮影响安全”的录像带将告诉卡车司机、维修人员正确的轮胎安装、检验方法,从而提高车辆的操作顺畅性和安全性。

拍摄是在南卡罗来纳州 Laurens 轮胎试验场进行的,米其林的工程师和 TIA 人员参与了现场工作。

目前这部视频教材已上传到 TIA 网站(网址:www.tireindustry.org)和米其林北美公司的网站(网址:www.michelintruck.com)上,供公众自由下载。

邓海燕

蒂坦农业轮胎销售额创新高

据美国《橡胶世界》报道,2009 年第一季度,美国蒂坦公司的销售额为 2.326 亿美元,而去年同期为 2.535 亿美元;农业轮胎的销售额创历史新高,达 1.873 亿美元,比去年同期的 1.735 亿美元高出 1 380 万美元;毛利为 3 010 万美元,而去年同期为 3 230 万美元;运营利润为 1 410 万美元,而去年同期为 1 610 万美元;净收入为 700 万

美元,而去年同期为 810 万美元。该公司认为,今年第一季度,除了新式巨型采矿用工程机械轮胎之外,大型农业轮胎的销售情况良好。

果 益

阿文橡胶公司再获英国军方合同

阿文橡胶公司作为英国军方人工呼吸机(S10)的惟一供货商迄今已有 20 余年。最近该公司又赢得了英国国防部一份新型 M50 防毒面具合同,合同价值 450 万英镑。这些面罩将在威尔特郡汉普顿工业园区的工厂生产。

为了提高公司英国业务部门在当前经济困难时期的效率,阿文公司拟把目前在汉普顿工业园区的乳制品生产业务全部外包给设在捷克共和国境内的供应商。

清 风

印度阿波罗轮胎公司收购 荷兰福列德斯坦公司

据美国《轮胎评论》报道,荷兰的企业破产管理机构已接受印度阿波罗轮胎公司收购福列德斯坦(Vredestein)公司 100%股权的报价,在所有的法律和规定的手续审批之后,这项收购工作即告完成。据《印度斯坦时报》披露,预计阿波罗公司将在 2 周内为这项收购案付清大约 3 亿欧元的收购补偿金。

福列德斯坦公司是世界上生产超高性能轮胎的企业之一,它生产的高速轿车轮胎的时速高达 300 km。业界认为,这两家公司的资产重组会产生协同效应,实现优势互补。

郭 毅

横滨公司在泰国开设轮胎测试中心

据美国《橡胶世界》报道,日本横滨橡胶公司投资 9.2 亿泰铢在泰国罗勇(Rayong)市修建的亚洲轮胎测试中心已正式投入使用,这是该公司隶属的第二个研发中心,而另一个建在日本。该轮胎测试中心占地 169 万 m²,它将成为横滨集团在亚洲地区以及美国诸家轮胎厂生产的乘用车

轮胎、卡车轮胎和公共汽车轮胎的试验场。这座测试中心由横滨轮胎制造(泰国)公司负责运营和管理。横滨轮胎制造(泰国)公司是一家生产和经销卡车轮胎、公共汽车轮胎、轻卡轮胎以及轿车轮胎的企业。

郭毅

博拉轮胎公司生产恢复正常

据英国《轮胎与附件》报道,受全球金融危机的影响,自2008年10月以来,印度博拉(Birla)轮胎公司的生产一直处于停产或半停产状态。2009年第一季度,该公司已3次连续停产2个星期。近日,该公司的奥里萨邦轮胎厂的生产已经恢复正常。管理部门决定自5月份起全面恢复生产,并将280名临时工转为正式工,使该厂的长期雇员人数增加到2110人。

博拉轮胎公司是印度BK博拉集团旗下克索拉姆工业(Kesoram Industries)公司的子公司,成立于1992年,工厂设在奥里萨邦的巴拉索尔(Balasore)镇,现有轮胎年产能150万条,30%产品出口到世界34个国家和地区。

郭轶

住友2009年第一季度销售额下降24%

据英国《轮胎与配件》报道,2009年第一季度日本住友橡胶公司的销售额与上年同期相比下降24%。该公司第一季度的销售额为1089.3亿日元(合7.298亿英镑),而去年同期为1432.7亿日元;经营亏损55.5亿日元(合3720万英镑),净亏损75.7亿日元(合5070万英镑),而去年同期的营业利润为75.5亿日元,净利润为27.2亿日元。2009年第一季度住友公司净亏损额创历史新高。

国艺

倍耐力英国工厂调整生产

倍耐力公司设在英国的卡莱尔轮胎厂于2009年5~7月期间恢复每周全日工作制。近日,该公司在声明中重申,鉴于市场需求和库存情况,卡莱尔工厂从现在起到7月底将恢复劳资合同中规定的工时。

该公司设在英国的另一家工厂伯顿轮胎厂却计划停产数日。同时,伯顿轮胎厂还将裁减20名工人。该公司发言人说,此举的目的是使轮胎产量与全球轮胎市场需求相匹配。

郭毅

固特异再次裁减70人

世界性的经济衰退已严重吞蚀了固特异公司的利润,固特异在最近几个月断然采取了一系列紧缩措施。克莱斯勒汽车公司一直是固特异轮胎的主要用户之一,自从克莱斯勒汽车公司向美国政府申请破产保护之后,固特异公司决定其设在加拿大的梅迪辛哈特轮胎厂再次裁减70人。此前该厂由7天工作制缩短为4天工作制,3月份解雇了35名员工,4月份又停产了一个星期。据说,这次裁员将考虑员工资历的深浅,尽量留住工厂从业20年以上的老工人。

国艺

科赛宣布关闭土耳其轮胎帘线工厂

科赛(Kordsa)全球公司宣布,由于全球市场需求下降,它将关闭设在土耳其伊兹米特的轮胎帘线工厂,该厂生产尼龙和聚酯轮胎帘线。科赛是世界上最大的尼龙和聚酯工业丝、纤维和单头帘线供应商,其产品主要为轮胎市场服务。伊兹米特工厂于1973年开始生产轮胎帘线,是科赛全球公司旗下的第一家轮胎帘线工厂。

安琪

欢迎订阅《橡胶科技市场》
欢迎在《橡胶科技市场》上刊登广告