

表 1 2009 年第一季度的重要收益数据

项 目	2008 年 第一季度	2009 年 第一季度	同比/ %
销售额/ 百万欧元	1 535	1 054	- 31. 3
常规业务范围内的税息折旧及 摊销前利润/ 百万欧元	220	66	- 70. 0
常规业务范围内的税息折旧及 摊销前利润边际增长率/ %	14. 3	6. 3	
利税前利润/ 百万欧元	159	3	- 98. 1
净收入/ 百万欧元	104	- 14	

收益水平仍将低于去年同期。除‘挑战 09’系列措施带来的积极影响外,我们认为客户的库存消耗也基本上接近尾声,而亚洲地区的需求有望回升”。朗盛还预计,第二季度由库存价值减记给朗盛带来的账面损失将减少到 1 000 万欧元。

贺德满相信,朗盛的财务状况非常稳健。目前,公司的流动性储备资金远远超过 20 亿欧元。

金 徽

克莱斯勒公司申请破产保护 令橡胶工业更加艰难

2009 年 4 月 30 日,陷入困境的美国第三大汽车厂商克莱斯勒公司发表声明,宣布申请破产保护。通用公司 6 月 1 日申请破产保护。汽车巨头破产保护令世界橡胶工业形势雪上加霜,复苏之路变得更加漫长。

破产保护首先将冲击北美汽车橡胶配件供应商的资金链。密西根州汽车咨询集团公司总裁 Virag 先生介绍,整个橡胶汽配行业变得更为糟糕,橡胶配件供应商正在竭力考虑着目前的出路和今后公司的生存。几乎所有供应商都希望能够将所交付的零配件的货款拿到,同时也不破坏目前的业务关系。破产保护使收回汽车制造商的应付款更加困难。光克莱斯勒公司一家申请破产保护大约需要 150 亿美元来支付这些零配件的成本。在政府财政融资支持计划中,克莱斯勒公司只能获得 15 亿美元的支持。那些不被认定为关键供应商的企业将会划入一个无担保债权人委员会中,将不得不通过破产法院与这些汽车制造商进行协商。在这种情况下,能够得到的货款将会非常少,企业的资金流变得困难。

破产保护将导致大量的橡胶配件供应商倒闭。聚合体资产交易咨询顾问公司总裁 Ride-nour 先生分析,近年汽车行业的整条供应链一直被压榨着。供应链上的很多公司都缺乏现金,并且很多公司都无法从银行拿到展期信用证来支付公司的其它费用。通用公司和克莱斯勒公司的破产保护可能导致大约 500 家汽车零部件供应商倒闭。汽车制造商将失去一些供应商,需要经历一段困难的时间来寻找这些供应商的替换者。供应链基础破坏对于汽车行业的恢复造成困难。Virag 先生警示说,破产保护不会让市场出现任何转机,相反这有可能对汽车的销售产生负面影响,结果将进一步伤害到供应商。恶性循环将形成多米诺骨牌效应,造成汽车及橡胶配件行业倒闭潮和重组潮。

破产保护将动摇北美橡胶行业世界中心的地位。目前汽车行业的发展充满变数,北美汽车占世界汽车总量的份额一直呈现下降趋势,破产保护将加速这一趋势。群聚效应将使大批橡胶产品尤其是轮胎制造能力从北美转移到新兴国家。现在北美橡胶行业形势惨淡,需求大幅下降,美国橡胶制造协会最新预测,2009 年美国轮胎出货量将较 2008 年下降 7% 以上。米其林、普利司通和固特异等轮胎制造商都在削减北美地区生产能力或关闭工厂,普利司通关闭了俄克拉荷马州的工厂;固特异关闭了在得克萨斯州 Tyler 的工厂,并削减了魁北克 Valleyfield 厂的轮胎产量;米其林在 4 月 23 日宣布关闭阿拉巴马州 Opelika 的百路驰轮胎厂。

破产保护将对我国轮胎行业复苏造成影响。近年我国轮胎出口量占总产量的 45%,其中向美国出口近 4 600 万套轮胎,成为美国最大的轮胎进口来源。由于汽车行业的不景气,近期我国轮胎出口形势一直不理想。据中国橡胶工业协会轮胎分会对 44 家会员企业统计显示,2009 年 1~3 月轮胎出口量同比下降 21.2%,出口额同比下降 24.1%,出口形势严峻,严重阻碍我国轮胎行业复苏。我国轮胎行业对外尤其是对美国依存度相当高,正密切关注汽车公司破产保护后新动向。

陈维芳