

和断面宽分别为 908 9 和 196 5 mm,符合 GB/ T 19074—2003 要求。

4 2 强度

轮胎强度按 GB/ T 6327—1996 进行测试,测得优化设计轮胎的最小破坏能为 2 578 J,为标准

值的(2 282 J)的 1. 13 倍。

4 3 耐久性

优化设计轮胎的耐久性试验结果见表 1。从表 1 可以看出,优化设计轮胎累计行驶时间为 120 h,较改进前提高了近 7 h。

表 1 优化设计轮胎的耐久性试验结果

项 目	试验阶段							
	1	2	3	4	5	6	7	8
负荷率/ %	65	85	100	110	120	130	140	150
负荷/kg	1 137. 5	1 487. 5	1 750. 0	1 925. 0	2 100. 0	2 275. 0	2 450. 0	2 625. 0
行驶时间/h	7	16	24	10	10	10	10	33
轮胎状况	正常	正常	正常	正常	正常	正常	正常	肩空

注: 标准气压为 840 kPa 负荷为 1 750 kg, 试验速度为 50 km · h⁻¹。

5 结语

优化设计后, 7. 00—20 14PR 载重汽车轮胎

的充气外缘尺寸符合国家标准, 胎体强度和耐久性能明显提高, 产品退赔率降低, 用户对产品质量的满意度大大提高。



诺基亚推出新型冬季轮胎

据英国《轮胎与配件》报道, 诺基亚轮胎公司推出了商品名为“Hakkapeliitta 7”的新型冬季轮胎。这种胎面布满销钉的轮胎是该公司“Hakkapeliitta 5”冬季轮胎的换代产品, 是为适应冬季恶劣的天气条件而开发的, 主要针对北欧、俄罗斯和乌克兰市场, 主要的改进是在不损害抓着力的前提下, 提高轮胎的驾驶舒适度。今年春季公司开始向轮胎零售商交货, 秋季即可上市销售。

果 益

博奥公司开发超纯炭黑

山东青州博奥炭黑公司近日召开了 CZ500R 炭黑新产品鉴定验收会。项目负责人向与会专家介绍了 CZ500R 炭黑的研制情况以及新产品的市场试用情况, 提交了技术报告和查新报告。CZ500R 炭黑是超纯、洁净的全用型软质炭黑, 主

要应用于橡胶密封条, 在高填充量下仍能保证胶料加工性能好、制品表面光洁度高和气密性高等优异性能。

山东青州博奥炭黑公司在激烈的市场竞争中, 大力开拓新市场, 切实提升市场竞争力, 特别是在当前金融危机对国内外橡胶、炭黑产业带来重大不利影响和严重制约的大环境中, 通过技术创新来寻求更有活力的企业生存之路和发展空间。

果 宜

朗盛开发出新型氢化丁腈橡胶

德国朗盛公司最新牌号的 Therban 系列氢化丁腈橡胶包括 Therban ATA 5005, Therban ATC 5065 和 Therban A 5008 (标准门尼粘度)。Therban 系列产品以其优异的物理性能、动态性能和耐低温性能, 以及良好的耐高温、耐油和耐磨性能而著称。Therban AT 系列产品的门尼粘度 [ML(1+4)100 °C] 平均只有 39, 而普通产品的门尼粘度一般为 70 以上。具有超高结合丙烯腈含量的 Therban AT 系列产品因为具有优异的耐燃料油性能, 尤其适用于生产生物柴油燃料及高性能发动机领域用胶管和密封产品。

崔小明