

封剂可用于航空燃料桶盖的密封层。

相对分子质量为 1 万 ~ 1.5 万的 PIB 21 份、丁基橡胶 9 份、粘土 24 份、碳酸钙 30 份及增塑剂 DOP 14 份混合压制的密封胶带, 手感不发粘, 有良好的加工性能和填充性能, 在 50 °C 保持 24 h, 密封层不外流, 压缩永久变形为 12% ~ 58%, 该密封胶带可用于耐腐蚀导管的密封。

用 0.2 ~ 0.3 份 (体积份) 高相对分子质量 PIB 改性乙丙共聚物, 可延长胶料在低温 (-90 ~ +90 °C) 下的暴露时间, 该胶料具有较高的拉伸强度及耐化学腐蚀性, 在农业及包装领域推荐用作柔韧性衬里 (高弹性耐寒膜)。

PIB 可以改性聚氨酯。用端羟基 PIB 与甲苯二异氰酸酯的预聚物合成含有 PIB 柔软链段的

聚氨酯橡胶, 可改进聚氨酯的抗气体渗透性、吸水性、水解稳定性及耐老化性能。

PIB/乙丙橡胶共混胶经辐照后, 共混胶中的 PIB 发生交联, 而且交联是在一定辐射剂量和组成比范围内发生的。当 PIB 含量为 70% 时交联度最高。而 PIB/丁苯橡胶、PIB/乙烯-乙酸乙烯酯共聚物等共混胶经辐照后, 共混胶中的 PIB 仍然发生裂解。

PIB/聚乙烯/丁基橡胶共混胶粘合性好, 且允许填充大量填料; 其中丁基橡胶的交联又可改善胶料的初始强度, 这种特性的共混胶尤其适于制作交联聚乙烯电缆接头附件的自粘性胶带, 其密封性好, 可耐高电压, 故在电缆、防腐管道等方面被大量使用。

固特异公布 2008 年财务报告

固特异轮胎橡胶公司近日公布其 2008 年第四季度和 2008 年全年业绩以及 2009 年应对全球经济不景气的措施。固特异公司 2008 年第四季度销售额为 41 亿美元, 而 2007 年同期销售额却高达 52 亿美元, 这主要受全球轮胎需求量急剧下降的影响。固特异公司 2008 年全年的销售额为 195 亿美元, 与 2007 年的 196 亿美元相比, 下降幅度极小。

固特异公司计划 2009 年在全球市场投放超过 50 种新产品, 包括最近在北美市场投放的新型高效低滚动阻力轮胎 (Assurance Fuel Max 轮胎) 及配套用于雪佛兰 Volt 电动车的新型高效低滚动阻力轮胎产品。据称, 采用特殊节能胎面材料的电动车高效低滚动阻力轮胎可以有效地降低能耗, 其滚动阻力性能达到最高标准, 从而极大地提升了雪佛兰 Volt 电动车的节能性, 延长了轮胎行驶里程。

固特异还表示, 为应对金融危机的影响, 2009 年公司除采取裁员、降低薪水、对部分支出设置限额等措施外, 还会制定旨在降低原材料成本的采购战略, 并寻求增大 2009 年现金流的途径, 同时计划在未来两年内将其全球轮胎产能削减 1 500 万 ~ 2 500 万条。公司希望通过这些削减资本支

出、降低库存水平、出售非核心资产等措施的全面实施, 以有助于 2009 年实现削减 7 亿美元成本的目标。

苏 博

Tirex 公司推广绿色轮胎回收技术

Tirex 公司是绿色轮胎回收专利技术——TCS 系统的所有者, 该公司最近宣布将使其新技术实现商业化。该公司表示, 在对绿色技术需求日益增长和减少碳排放呼声高涨的背景下, TCS 系统可有效地对堆放或作为燃料焚烧的废旧轮胎进行回收处理, 将其加工成价值更高而又不会对环境有负面影响的胶粉。2009 年 3 月, Tirex 公司与其特许制造伙伴意大利 Torino Simpro 公司与北美洲地区有名的废物回收发展商探索在美国、欧洲和中东安装 TCS 系统的可能性。

清 风

米其林不需要法国政府注资

法国政府为了支持国内制造业抗御这场全球性经济衰退, 决定为汽车产业注资 50 亿 ~ 60 亿欧元。然而, 米其林集团表示不需要政府提供任何资助。法国政府向汽车产业注资的条件是汽车制造商必须保障雇员的工作岗位。法国汽车业的从业人员约占劳动力总量的 10%。

郭 奕