

的流变性能,提出了在 BR 装置上生产钕系丁异戊共聚橡胶的可行性;孙艳玲等完成了用钕系催化剂生产丁异戊共聚橡胶的扩试研究,进行了 50 L 四釜连续中试,中国石化齐鲁分公司最近又与北京化工大学合作进行该研究。中国石化北京燕山石化分公司与北京化工大学开展了钕系 BR 的研究,中国石油吉化公司完成了钕系异戊橡胶的中试技术开发。

目前国内对于钕系 BR 及丁异戊共聚橡胶的研究形成了中国石油天然气股份有限公司与长春应化所合作、中国石油化工有限公司与北京化工大学合作的局面,这样不利于共同开发钕系新建技术。中国石油锦州石油化工公司和中国石油独山子石化公司在镍系 BR 装置上进行了改造,准备生产钕系 BR,但未形成规模性生产,中国石化北京燕山、高桥、齐鲁分公司也在考虑新建钕系 BR 装置。

针对我国钕系 BR 的发展提出以下建议。

1. 中国石油锦州石油化工公司和中国石油独山子石化公司应尽快完善在镍系 BR 装置上生产钕系 BR 的技术,形成镍系 BR、钕系 BR 多功能生产装置。

2. 中国石油天然气股份有限公司、中国石油化工有限公司、长春应化所和北京化工大学等联合开发具有中国特色的钕系催化技术,建成钕系 BR、钕系异戊橡胶、钕系丁异戊共聚橡胶多功能生产装置。

3. 中国石化北京燕山、高桥、齐鲁分公司一方面应积极开发新技术,考虑采用国内技术新建钕系 BR 生产装置,另一方面应进一步研究国外技术的先进性和可靠性,采用引进钕系 BR 生产技术建新装置。

4. 加强钕系 BR 的应用开发,与下游轮胎生产商组成战略联盟。中国石油天然气股份有限公司和长春应化所对钕系 BR 进行了大量的测试和轮胎里程试验,但试验数据不完整且缺乏规律性,需要对钕系 BR 的应用进行更深入的了解。出于保密的需要,有些轮胎企业不提供试验数据或仅提供评价数据,不足以指导研发单位进行产品改进及帮助橡胶生产企业进行调整和优化。钕系 BR 开发和生产企业只有与轮胎公司组成战略联盟,才能形成双赢的局面。

参考文献:略

世纪恩卡公司轮胎帘线产量大幅缩减

印度世纪恩卡公司近日宣布,将继续缩减其尼龙轮胎帘线的产量。该公司最先于 2008 年 12 月中旬宣布这一举措。由于轮胎公司的需求减少,世纪恩卡公司已把尼龙轮胎帘线产量削减了 35%~40%。公司方面称,全球经济衰退使得该公司的库存大量增加。

艾迪

固特异实施大规模裁员

固特异轮胎公司近日宣布,该公司将在全球范围内裁减 5 000 名员工,通过关闭厂房或降低产能的方式缓解全球金融危机所带来的压力及影响。为了渡过这段困难时期,固特异计划在 2009 年削减 7 亿~8 亿美元的运营成本,其中包括裁减 5 000 名雇员所节省下来的工资以及现有员工降

低的薪酬等,目的是确保公司能成功挺过“寒冬期”。

罗永浩

锦湖公司推迟实施美国轮胎厂建设项目

锦湖轮胎(美国)有限公司日前宣布,暂停建设其在美国的第一家轮胎厂,预计推迟期为 1 年。

锦湖公司称,全球经济不景气是推迟建设这个位于加利福尼亚州梅肯市轮胎厂的直接原因。公司决定暂缓行动,并重新评估如何最好地利用这家工厂。

陈维芳 郑先群

▲东洋轮胎橡胶公司近日宣布,该公司计划裁减日本地区轮胎厂 1 600 人,以应对市场产品需求的下降。公司于 2009 年 2 月末首先裁减 800 人,然后根据 4 月左右的销售情况再确定是否裁掉另外 800 人。

罗永浩