

机从曲柄连杆轮胎定型硫化机的8个滑动摩擦部件减少到1个滑动摩擦部件,与1525液压硫化机相比,该机取消了液压油,免除了液压油的购买资金,按每台液压硫化机需600 L液压油,每升液压油17.5~25元计算,则每台硫化机每年更换一次液压油需花费1万~1.5万元,即100万套规模的全钢子午线轮胎硫化机使用的液压硫化机约需多花费100万元。

5.开发和推广环保橡胶机械新产品。环保橡胶机械新产品包括:代替蒸汽能源设备的高效干净的微波、远红外和电磁能源设备等;代替液压技术设备的电动技术设备;其它能消除污染的技术和设备。

6.开发和推广填补空白的橡胶机械产品。高精度的橡胶轮胎检测设备仍是国内的弱项,应引起橡胶机械行业的重视。

2.3 深化集群化生产,提高产品质量,降低生产成本,从价格上刺激国内橡胶机械市场

我国的橡胶机械企业比较分散,不像塑料机械企业集中在长江三角洲和珠江三角洲。因此,我国橡胶机械行业的集群化生产程度远比不上塑料机械行业的集群化生产程度,这制约了橡胶机械的整体质量、生产效率和产品成本。虽然橡胶机械品种多,批量小,在客观上影响集群化生产,但是构成橡胶机械的许多零部件在很大程度上还是有其共性的,如辊筒、转子、机筒、螺杆、液压缸、减速箱、底座、机架、拉杆、导柱、平板等都是比较通用的零部件,这些零部件现在生产太分散了。

把许多可以较大批量生产的部件进行小批量生产,这既影响加工质量和效率,又影响整机质量、工期和造价。因此,我国橡胶机械行业要把集群化生产的组织工作提到议事日程上来,尽快克服橡胶机械集群化生产这一瓶颈问题,以便进一步提高产品质量,提高生产效率和降低成本,从价格上刺激国内橡胶机械市场。

3 结论

1. 由于橡胶机械行业高度依存于轮胎工业和汽车工业,而轮胎工业和汽车工业的发展一方面受到原材料、能源和环境污染的严重制约;另一方面又受世界金融危机和市场动荡的影响。物价迅速上涨,市场购买力严重下滑,严重制约了汽车工业的发展,因此我国橡胶机械行业滑坡是必然的,我们应有充分的思想准备。

2. 由于我国基础设施投资很大,而且13亿中国人的平均收入水平在上升,其消费方面也有很大的潜力,可以弥补出口减缓所带来的影响。虽然我国经济会减速,但GDP平稳合理增长是有保证的。我们橡胶机械行业应千方百计和有信心渡过这一困难时期。

3. 国民经济进入调整期,虽然给橡胶机械行业带来很大困难、风险和危机,但也给行业提供了一个调整产品结构、提高产品质量、提高技术水平以及优化行业结构的一个机会,为今后橡胶机械行业进一步的发展打下更加坚实的基础。

青岛软控通过机械制造企业 安全质量标准化国家三级验收

近日,青岛高校软控股份有限公司通过了机械制造企业安全质量标准化国家三级验收,成为国内信息化橡胶轮胎装备行业第一家通过该项验收的企业。

青岛软控高度重视安全管理工作,建立安全目标责任制,健全安全制度和职责,并对员工定期进行安全教育培训,使安全管理实现了规范化、标准化,为打造中国一流的信息化橡胶装备科研制造基地打下了基础。

王霄茜

山西宏特橡胶用炭黑通过质量授信

据中国橡胶工业协会公布,山西宏特煤化工公司橡胶用炭黑通过产品质量授信,质量授信有效期至2010年4月;该协会希望宏特信守承诺,切实加强工艺质量管理,稳步提高产品质量。该公司是中国橡胶工业协会第23家通过质量授信的企业。

中国橡胶工业协会将严格按照炭黑产品质量授信实施办法的要求和承诺,对质量授信产品在有效期内实施广泛的质量监督和定期抽样检测,向用户和社会公众负责。

国艺