

Debica 公司跻身世界最大轮胎供应商行列, 固特异还将在技术和人员方面给 TC Debica 公司最大支持, 尽可能保证其以最先进的技术生产出最高质量的商用卡车轮胎。TC Debica 公司决定在波兰南部 Debica 的现有工厂附近进行扩产建设。TC Debica 公司轮胎厂现有员工 2 500 人, 生产固特异、Debica、邓禄普、富尔达、Sava 品牌轮胎, 大部分产品供给固特异及其下属公司。 李 宁

格林橡胶公司扩大橡胶产能

马来西亚佩特拉集团的成员格林橡胶公司计划到 2010 年底将橡胶的年产能扩大至 9 万 ~ 10 万 t。佩特拉集团董事长兼总裁 Datuk Vinod Sekhar 说, 计划从 2009 年第三季度至 2010 年第一季度末建 3 个工厂, 厂址确定在北美洲、中东和欧洲, 每个工厂的产能将达到 1 万 ~ 2.4 万 t。目前, 该公司在双溪布洛拥有一个工厂, 在切纳斯和美国各有一个合约制造商。据称, 2009 年年底双溪布洛工厂的产能将增至 2.4 万 t。 清 风

普利司通墨西哥炭黑厂投产

近日, 日本普利司通集团在墨西哥新建的墨西哥炭黑公司正式投产。该企业是普利司通集团下属的全资子公司, 炭黑年生产能力为 3.5 万 t, 其产品供应该集团在北美和中南美地区的几家轮胎厂。该工厂是普利司通集团的第三家炭黑企业, 另外两家工厂分别设在日本和泰国。

郭 毅

RMA 提醒气温下降要关注轮胎压力

进入冬季, 气温下降也可能导致轮胎气压偏低。气温每降低 5 ℃, 轮胎气压可降低 483 ~ 965 Pa。美国橡胶生产商会(RMA)提醒汽车驾驶员至少要每月检查一次轮胎气压。RMA 认为, 轮胎气压不足, 不仅会带来危险, 而且也增加燃料消耗以及导致轮胎过早磨损。美国国家公路交通安全管理局发布的统计数据显示, 大约每 3 辆汽车

中就有 1 辆汽车的轮胎气压不足; 每年由于轮胎气压过低而引发的交通事故导致 660 人死亡和 3.3 万人受伤。轮胎充气得当不仅可避免这些问题, 还能使燃油经济性提高 3.3%, 即相当于每加仑汽油成本下降 12 美分。

郭 奕

锦湖推迟在美国建厂计划

韩国锦湖轮胎公司近日决定, 推迟在美国建设新轮胎厂的计划。该公司原计划投资 2.4 亿美元, 在美国佐治亚州梅肯市新建一家轮胎工厂, 并于 2009 年 12 月竣工投产。鉴于目前全球金融风暴导致经济衰退和汽车行业出现负增长, 公司推迟了这项建厂计划并且表示新厂的建设没有具体的时间表。

国 贻

固特异接受北卡罗来纳州的补助金

固特异轮胎橡胶公司近日获准接受来自北卡罗来纳州的补助金。这笔资金将用于维修和更新固特异公司在 Fayetteville 轮胎厂的生产设备。Fayetteville 轮胎厂创建于 1969 年, 是固特异在北美地区第二大轮胎生产厂, 日产 5.7 万条轿车轮胎和轻型载重轮胎。

北卡罗来纳州每年支付给固特异公司 300 万美元的补助金, 为期 10 年。

苏 博

提姆贝兰与绿色橡胶公司 结成伙伴关系

美国一家名为“绿色橡胶”的脱硫再生胶技术公司, 最近与提姆贝兰鞋业公司签定了一笔交易合同, 向该公司提供其具有革命性意义的再生胶——“绿色橡胶”。此种材料是由废汽车轮胎胶粉生产出来的, 提姆贝兰选送到 2009 年秋季鞋展的产品将采用这种再生胶, 这家公司已创造出用 50%“绿色橡胶”与 50%新胶并用的鞋底。再生胶与新胶并用, 对于保持提姆贝兰鞋类制品的耐久性和性能相当重要。这是再生胶首次以如此高的百分比用于高端产品。

明 月