

海外消息

横滨在泰国建立 天然橡胶处理中心

横滨橡胶有限公司宣布,将在泰国南部的素叻他尼府建立一个合资的天然橡胶(NR)加工厂。横滨公司将与 Teck Fu 公司在泰国合伙经营。Teck Fu 公司是泰国一家 NR 加工公司 Teck Bee Hang 公司的子公司。

横滨公司方面称,该合资公司将有助于它获得货源稳定、质量可靠的 NR。横滨将在合资公司中占 95% 的股份, Teck Fu 占 5% 的股份。NR 加工厂计划于 2009 年 1 月开工建设, 2009 年 10 月份投产。

横滨公司一向从泰国和印度尼西亚采购 NR。Teck Bee Hang 公司一直是其在泰国的最大供货商之一,但由于其原有的 NR 加工厂位于治安不稳定的马来西亚边境附近,所以很难确保稳定供应。而新建 NR 加工厂的素叻他尼府治安稳定,因此可消除供应方面的不稳定因素。安琪

MTI 公司成为巴西 Legacy 项目供应商

近日加拿大 MTI-PolyFab 公司与巴西航空工业公司签下两份合同,在未来 5 年内为新投产的两种新型公务机供应价值超过 2 000 万美元的隔热和隔音材料。

MTI-PolyFab 公司是 MTI 全球公司的子公司,擅长生产用作隔热和隔音材料的高档橡塑泡沫。

巴西航空工业公司 Legacy 项目包括 Legacy 450 和 Legacy 500 公务机的设计、定型以及制造和交付使用,目前已完成了初步设计以及技术条

件确定,并选定 30 家关键部件供应商。按计划进度,上述两种机型将在 2013 年前交付使用。据 MTI-PolyFab 公司介绍,从研发概念机阶段开始,他们一直全力支持巴西航空工业公司。在过去 8 年里,该公司已经与巴西航空工业公司建立起牢固的合作关系,这种关系将继续下去。

MTI-PolyFab 公司 2008 年第二季度航空业务销售额为 680 万美元,比第一季度增长 12.1%;税前亏损 45.5 万美元,2007 年同期亏损为 13.8 万美元。该公司 2008 年上半年航天业务销售额为 1 300 万美元,比 2007 年同期增长 4.1%;亏损 52.9 万美元。该公司的销售收入占到 MTI 全球公司销售收入总额的 37%。

据 MTI 全球公司报告,公司 2008 年第二季度销售额为 1 820 万美元,比 2007 年同期增长 14%;上半年销售收入为 356 万美元,同比增长 10.3%。

邓海燕

2020 年美国汽车燃油经济性提高 40%

据美国《橡胶世界》报道,美国国会通过了一项新的汽车能源修正案。根据该议案,美国的汽车业必须在 2020 年前,将轿车和轻型卡车的燃油经济性提高 40%,应达到每加仑 35 英里(约合每升汽油行驶 15 km)。这一新议案一旦成为法律,将迫使美国汽车生产商进行必要的技术变革;同时,也迫使轮胎生产商开发滚动阻力更低的轮胎。目前美国的燃油经济性标准中规定轿车的油耗限值为每加仑 27.5 英里(约合每升汽油行驶 11.7 km),而且自 1985 年以来这一标准就没有再修订过。

国毅

固特异将在波兰扩产

固特异日前宣布其卢森堡工厂减产后,最近又计划将其在波兰的控股公司——TC Debica 公司的股份增加到 66%,并要求 TC Debica 公司的商用卡车轮胎日产量由目前的 1 700 条提高到 5 000 条。固特异预计将为 TC Debica 公司扩产增资 2 亿多美元。固特异称,这次扩产将使 TC

Debica 公司跻身世界最大轮胎供应商行列,固特异还将在技术和人员方面给 TC Debica 公司最大支持,尽可能保证其以最先进的技术生产出最高质量的商用卡车轮胎。TC Debica 公司决定在波兰南部 Debica 的现有工厂附近进行扩产建设。TC Debica 公司轮胎厂现有员工 2 500 人,生产固特异、Debica、邓禄普、富尔达、Sava 品牌轮胎,大部分产品供给固特异及其下属公司。 李 宁

格林橡胶公司扩大橡胶产能

马来西亚佩特拉集团的成员格林橡胶公司计划到 2010 年底将橡胶的年产能扩大至 9 万 ~ 10 万 t。佩特拉集团董事长兼总裁 Datuk Vinod Sekhar 说,计划从 2009 年第三季度至 2010 年第一季度末建 3 个工厂,厂址确定在北美洲、中东和欧洲,每个工厂的产能将达到 1 万 ~ 2.4 万 t。目前,该公司在双溪布洛拥有一个工厂,在切纳斯和美国各有一个合约制造商。据称,2009 年年底双溪布洛工厂的产能将增至 2.4 万 t。 清 风

普利司通墨西哥炭黑厂投产

近日,日本普利司通集团在墨西哥新建的墨西哥炭黑公司正式投产。该企业是普利司通集团下属的全资子公司,炭黑年生产能力为 3.5 万 t,其产品供应该集团在北美和中南美地区的几家轮胎厂。该工厂是普利司通集团的第三家炭黑企业,另外两家工厂分别设在日本和泰国。

郭 毅

RMA 提醒气温下降要关注轮胎压力

进入冬季,气温下降也可能导致轮胎气压偏低。气温每降低 5℃,轮胎气压可降低 483 ~ 965 Pa。美国橡胶生产商会(RMA)提醒汽车驾驶员至少要每月检查一次轮胎气压。RMA 认为,轮胎气压不足,不仅会带来危险,而且也增加燃料消耗以及导致轮胎过早磨损。美国国家公路交通安全管理局发布的统计数据显示,大约每 3 辆汽车

中就有 1 辆汽车的轮胎气压不足;每年由于轮胎气压过低而引发的交通事故导致 660 人死亡和 3.3 万人受伤。轮胎充气得当不仅可避免这些问题,还能使燃油经济性提高 3.3%,即相当于每加仑汽油成本下降 12 美分。

郭 奕

锦湖推迟在美国建厂计划

韩国锦湖轮胎公司近日决定,推迟在美国建设新轮胎厂的计划。该公司原计划投资 2.4 亿美元,在美国佐治亚州梅肯市新建一家轮胎工厂,并于 2009 年 12 月竣工投产。鉴于目前全球金融风暴导致经济衰退和汽车行业出现负增长,公司推迟了这项建厂计划并且表示新厂的建设没有具体的时间表。

国 贻

固特异接受北卡罗来纳州的补助金

固特异轮胎橡胶公司近日获准接受来自北卡罗来纳州的补助金。这笔资金将用于维修和更新固特异公司在 Fayetteville 轮胎厂的生产设备。Fayetteville 轮胎厂创建于 1969 年,是固特异在北美地区第二大轮胎生产厂,日产 5.7 万条轿车轮胎和轻型载重轮胎。

北卡罗来纳州每年支付给固特异公司 300 万美元的补助金,为期 10 年。

苏 博

提姆贝兰与绿色橡胶公司 结成伙伴关系

美国一家名为“绿色橡胶”的脱硫再生胶技术公司,最近与提姆贝兰鞋业公司签定了一笔交易合同,向该公司提供其具有革命性意义的再生胶——“绿色橡胶”。此种材料是由废汽车轮胎胶粉生产出来的,提姆贝兰选送到 2009 年秋季鞋展的产品将采用这种再生胶,这家公司已创造出用 50%“绿色橡胶”与 50%新胶并用的鞋底。再生胶与新胶并用,对于保持提姆贝兰鞋类制品的耐久性和性能相当重要。这是再生胶首次以如此高的百分比用于高端产品。

明 月