

表1 美国汽车涂料、粘合剂和密封剂需求情况

项 目	百万美元			
	2002年	2007年	2012年	2017年
总产值	4 064	4 630	5 260	5 930
涂料产值	3 280	3 720	4 160	4 620
粘合剂产值	404	470	570	700
密封剂产值	380	440	530	610
原配市场需求额	2 613	2 670	2 980	3 290
售后市场需求额	1 451	1 960	2 280	2 640

注: 2012和2017年数据为预测值。

要决定于汽车产量。2012年后, 汽车产量将有所回升, 特别是乘用车将有大的回升, 对材料供应商来讲是一个福音, 但是每辆乘用车的材料用量要少于每辆大型汽车的材料用量。

在售后市场, 由于汽车保有量的持续增加, 还有轻型载重汽车、箱式货车和多功能运动型汽车的普及, 涂料、粘合剂和密封剂的产量也在稳步增加。由于高油价和市场饱和, 较大的轻型汽车的产量要低于平均水平, 但在维修时它们所用涂料、粘合剂和密封剂要多于小的轻型汽车, 所以较大的轻型汽车用涂料、粘合剂和密封剂将维持重要的市场份额。

流行的设计趋势是增加燃料效率, 这就增加了汽车的塑料使用量, 从而限制了涂料的需求, 在一些扩展件上, 涂膜和模内上色具有成本优势, 可以缩短生产时间, 改善耐磨性能。粘合剂将从这种趋势中获益, 因为它们具有较低的成本, 而且在塑料上使用比机械连接更好。作为机械密封的扩展, 液压密封件的用量将会提高, 其具有降低噪声和振动的优势。

杨 静

## 普利司通 2008 年前 9 个月利润下降

2008年前9个月普利司通公司由于销售量降低, 导致纯利润大幅下降, 虽然较高的单位价格抵消了减少的单位数量, 最终保证销售水平不低于2007年同期。

截至2008年9月30日, 该公司前9个月销售净额为241亿美元(按9月30日的汇率计), 与2007年同期相比增长约1%, 但营业收益下降27%, 为115亿美元, 净收益下降40%, 为4.77亿美元。

普利司通公司表示, 2008年前9个月市场波动频繁, 并且有迹象表明日本和欧洲轮胎市场正在经历缓慢下跌过程, 北美市场已经明显衰退。

邓海燕

## 普利司通召回 16 万条轮胎

据美国《轮胎评论》报道, 美国国家公路交通安全局(NHTSA)日前宣布, 普利司通美洲公司主动召回16万条乘用车子午线轮胎, 并免费为消费者更换新胎。被召回的轮胎有两批, 即2006年6月4日~2007年9月8日生产的商品名为“Firestone FR380”, 规格为P235/75R15的轮胎13.53万条和2006年6月4日~9月2日生产的商品名为“Le Mans Champion SE”的轮胎2.69万条, 规格也同样为P235/75R15。NHTSA称, 这两批轮胎的胎面底层胶厚度不足, 可能会引起轮胎振动和花纹沟开裂, 持续使用更会导致胎面扭曲变形或脱空。

国 艺

## 印度天然橡胶产量增加

印度是世界第四大天然橡胶(NR)供应国。2008年前7个月, 印度的NR产量达47.69万t, 而2007年同期为39.89万t, 同比增长了19.6%。每年9月到下一年的2月是NR增产的高峰期。尽管2008年8~9月份割胶高峰期的产量有所回落, 但预计2008年印度NR产量仍可达到87.5万t, 比2007年的82.5万t增长6%。同时, 产量的增长致使该国的NR进口量减少7.3%, 为4.88万t, 而出口量增长80%, 达到3.28万t。

国 贻

▲东洋轮胎橡胶公司称, 它已与三菱公司合作在俄罗斯莫斯科建立了一家合资的轮胎销售公司, 名为东洋轮胎(俄罗斯)公司, 东洋公司将在合资公司中占60%的股份。

明 月

▲德国胶宝(Kraiburg)公司已在近期调整其所有翻新轮胎材料价格, 其奥地利公司的热硫化和预硫化翻新轮胎材料上调15%~20%。

李 宁