

海外市场

金融危机对美国轮胎制造业打击巨大

近期的全球金融危机对美国的轮胎制造业造成了巨大影响,无论是在原配轮胎市场还是在替换轮胎市场,轮胎的销售量都有所下降,这在轮胎销售方面十分罕见,一般来说,当原配轮胎的销售量下降时替换轮胎的销售量上升,而当替换轮胎的销售量下降时原配轮胎的销售量上升。

美国橡胶制造商协会轮胎市场分析委员会预计,2008年美国原配轮胎和替换轮胎出货量都有所下降,产品包括轿车轮胎、轻型载重汽车轮胎和载重汽车轮胎等,2009年美国轮胎市场仍将维持这一状况,变化不大。

美国轮胎制造商利用削减日产量或停产一段时间的方式减产,这段艰难的时期将迫使个别轮胎厂关闭。过去几年,墨西哥、南美洲、东欧和亚洲纷纷新建轮胎厂,老轮胎厂也不断增产,这是导致目前全球轮胎市场的需求量大大减弱的原因之一。

最近一项全球轮胎产能的报告表明,2008年全球轮胎产能预计增长6%,2009年预计增长2.6%,2010年预计增长2%。随着全球经济发展的放缓,轿车轮胎和载重汽车的轮胎产量远远大于市场需求量。

现阶段,全球轮胎原材料售价有所下降可能迫使轮胎售价下调,这对轮胎制造商打击巨大。

全球三大轮胎巨头普利司通、米其林和固特异已纷纷采取措施减少其在美国的轮胎产量。固铂轮胎公司表示,关闭轮胎厂是解决问题的一种方法。固铂公司对全美轮胎厂的产能进行90天的调研,并极有可能关闭其一家美国轮胎厂,这有助于公司实施发展战略,提高公司成本结构,以保持产品竞争优势。

米其林轮胎公司也通过减产应对市场,其在阿巴马州的欧佩莱卡轮胎厂和塔斯卡卢萨轮胎厂

以及印第安纳州的韦堡轮胎厂将裁减占公司总人数40%的员工,以达到继续向顾客提供高水平服务、强化公司市场运营、保持产品优势的目的。米其林公司并没有计划关闭现有轮胎厂,但取消了在墨西哥建新轮胎厂的计划。

普利司通北美轮胎公司不得不采用同样措施应对市场。固特异轮胎橡胶公司正调整其美国4家轮胎厂的产能,这4家轮胎厂均已在2008年10月实施了停产。这4家轮胎厂正常的总日产量为19.7万条轿车轮胎和轻型载重汽车轮胎。

尽管全球轮胎行业的发展受困,但部分轮胎产品和轮胎企业受创较轻,例如农业轮胎和工程机械轮胎市场保持较强的增长,固特异公司称其航空子午线轮胎的产量达到最大。

蒂坦国际轮胎公司的总裁称,面对严峻的市场形势,该公司将全力生产工程机械轮胎,以满足本国和国外客户的需求。根据蒂坦公司第三季度财报报告,公司在销售额和盈利两方面都创造了新纪录。公司近期正关注一些轮胎制造企业,可能会通过收购增强势力。

普利司通轮胎公司并未对伊利诺伊州的Bloomington轮胎厂和爱荷华州的Des Moines轮胎厂实施减产,这两家轮胎厂分别是工程机械轮胎和农业轮胎的重要制造厂家。

倍耐力北美轮胎公司近日宣布,该公司将在美国乔治亚州的Rome轮胎厂增设生产线,以扩大产量。大陆北美轮胎公司也将扩大其伊利诺伊州Mount Vernon轮胎厂的产量。 罗永浩

2012年美国汽车市场 涂料 粘合剂和密封剂需求将增长

据Freedonia集团新的研究表明,2012年美国汽车市场对涂料、粘合剂和密封剂需求增长2.6%(见表1),达到53亿美元。其中,涂料将继续占据支配地位,约占总需求量的80%。粘合剂和密封剂的增长是迅速的,在逐渐提高所占份额。由于汽车产量预计会有提高,结构粘合剂将有重要的增长。

在原配市场,涂料、粘合剂和密封剂的产量主

表 1 美国汽车涂料、粘合剂和密封剂需求情况

项 目	百万美元			
	2002 年	2007 年	2012 年	2017 年
总产值	4 064	4 630	5 260	5 930
涂料产值	3 280	3 720	4 160	4 620
粘合剂产值	404	470	570	700
密封剂产值	380	440	530	610
原配市场需求额	2 613	2 670	2 980	3 290
售后市场需求额	1 451	1 960	2 280	2 640

注: 2012 和 2017 年数据为预测值。

要决定于汽车产量。2012 年后, 汽车产量将有所回升, 特别是乘用车将有大的回升, 对材料供应商来讲是一个福音, 但是每辆乘用车的材料用量要少于每辆大型汽车的材料用量。

在售后市场, 由于汽车保有量的持续增加, 还有轻型载重汽车、箱式货车和多功能运动型汽车的普及, 涂料、粘合剂和密封剂的产量也在稳步增加。由于高油价和市场饱和, 较大的轻型汽车的产量要低于平均水平, 但在维修时它们所用涂料、粘合剂和密封剂要多于小的轻型汽车, 所以较大的轻型汽车用涂料、粘合剂和密封剂将维持重要的市场份额。

流行的设计趋势是增加燃料效率, 这就增加了汽车的塑料使用量, 从而限制了涂料的需求, 在一些扩展件上, 涂膜和模内上色具有成本优势, 可以缩短生产时间, 改善耐磨性能。粘合剂将从这种趋势中获益, 因为它们具有较低的成本, 而且在塑料上使用比机械连接更好。作为机械密封的扩展, 液压密封件的用量将会提高, 其具有降低噪声和振动的优势。

杨 静

普利司通 2008 年前 9 个月利润下降

2008 年前 9 个月普利司通公司由于销售量降低, 导致纯利润大幅下降, 虽然较高的单位价格抵消了减少的单位数量, 最终保证销售水平不低于 2007 年同期。

截至 2008 年 9 月 30 日, 该公司前 9 个月销售净额为 241 亿美元(按 9 月 30 日的汇率计), 与 2007 年同期相比增长约 1%, 但营业收益下降 27%, 为 115 亿美元, 净收益下降 40%, 为 4.77 亿美元。

普利司通公司表示, 2008 年前 9 个月市场波动频繁, 并且有迹象表明日本和欧洲轮胎市场正在经历缓慢下跌过程, 北美市场已经明显衰退。

邓海燕

普利司通召回 16 万条轮胎

据美国《轮胎评论》报道, 美国国家公路交通安全局(NHTSA)日前宣布, 普利司通美洲公司主动召回 16 万条乘用车子午线轮胎, 并免费为消费者更换新胎。被召回的轮胎有两批, 即 2006 年 6 月 4 日~2007 年 9 月 8 日生产的商品名为“Firestone FR380”, 规格为 P235/75R15 的轮胎 13.53 万条和 2006 年 6 月 4 日~9 月 2 日生产的商品名为“Le Mans Champion SE”的轮胎 2.69 万条, 规格也同样为 P235/75R15。NHTSA 称, 这两批轮胎的胎面底层胶厚度不足, 可能会引起轮胎振动和花纹沟开裂, 持续使用更会导致胎面扭曲变形或脱空。

国 艺

印度天然橡胶产量增加

印度是世界第四大天然橡胶(NR)供应国。2008 年前 7 个月, 印度的 NR 产量达 47.69 万 t, 而 2007 年同期为 39.89 万 t, 同比增长了 19.6%。每年 9 月到下一年的 2 月是 NR 增产的高峰期。尽管 2008 年 8~9 月份割胶高峰期的产量有所回落, 但预计 2008 年印度 NR 产量仍可达到 87.5 万 t, 比 2007 年的 82.5 万 t 增长 6%。同时, 产量的增长致使该国的 NR 进口量减少 7.3%, 为 4.88 万 t, 而出口量增长 80%, 达到 3.28 万 t。

国 贻

▲东洋轮胎橡胶公司称, 它已与三菱公司合作在俄罗斯莫斯科建立了一家合资的轮胎销售公司, 名为东洋轮胎(俄罗斯)公司, 东洋公司将在合资公司中占 60%的股份。

明 月

▲德国胶宝(Kraiburg)公司已在近期调整其所有翻新轮胎材料价格, 其奥地利公司的热硫化和预硫化翻新轮胎材料上调 15%~20%。

李 宁