

海外市场

金融危机对美国轮胎制造业打击巨大

近期的全球金融危机对美国的轮胎制造业造成了巨大影响,无论是在原配轮胎市场还是在替换轮胎市场,轮胎的销售量都有所下降,这在轮胎销售方面十分罕见,一般来说,当原配轮胎的销售量下降时替换轮胎的销售量上升,而当替换轮胎的销售量下降时原配轮胎的销售量上升。

美国橡胶制造商协会轮胎市场分析委员会预计,2008年美国原配轮胎和替换轮胎出货量都有所下降,产品包括轿车轮胎、轻型载重汽车轮胎和载重汽车轮胎等,2009年美国轮胎市场仍将维持这一状况,变化不大。

美国轮胎制造商利用削减日产量或停产一段时间的方式减产,这段艰难的时期将迫使个别轮胎厂关闭。过去几年,墨西哥、南美洲、东欧和亚洲纷纷新建轮胎厂,老轮胎厂也不断增产,这是导致目前全球轮胎市场的需求量大大减弱的原因之一。

最近一项全球轮胎产能的报告表明,2008年全球轮胎产能预计增长6%,2009年预计增长2.6%,2010年预计增长2%。随着全球经济发展的放缓,轿车轮胎和载重汽车的轮胎产量远远大于市场需求量。

现阶段,全球轮胎原材料售价有所下降可能迫使轮胎售价下调,这对轮胎制造商打击巨大。

全球三大轮胎巨头普利司通、米其林和固特异已纷纷采取措施减少其在美国的轮胎产量。固铂轮胎公司表示,关闭轮胎厂是解决问题的一种方法。固铂公司对全美轮胎厂的产能进行90天的调研,并极有可能关闭其一家美国轮胎厂,这有助于公司实施发展战略,提高公司成本结构,以保持产品竞争优势。

米其林轮胎公司也通过减产应对市场,其在阿巴马州的欧佩莱卡轮胎厂和塔斯卡卢萨轮胎厂

以及印第安纳州的韦堡轮胎厂将裁减占公司总人数40%的员工,以达到继续向顾客提供高水平服务、强化公司市场运营、保持产品优势的目的。米其林公司并没有计划关闭现有轮胎厂,但取消了在墨西哥建新轮胎厂的计划。

普利司通北美轮胎公司不得不采用同样措施应对市场。固特异轮胎橡胶公司正调整其美国4家轮胎厂的产能,这4家轮胎厂均已在2008年10月实施了停产。这4家轮胎厂正常的总日产量为19.7万条轿车轮胎和轻型载重汽车轮胎。

尽管全球轮胎行业的发展受困,但部分轮胎产品和轮胎企业受创较轻,例如农业轮胎和工程机械轮胎市场保持较强的增长,固特异公司称其航空子午线轮胎的产量达到最大。

蒂坦国际轮胎公司的总裁称,面对严峻的市场形势,该公司将全力生产工程机械轮胎,以满足本国和国外客户的需求。根据蒂坦公司第三季度财务报告,公司在销售额和盈利两方面都创造了新纪录。公司近期正关注一些轮胎制造企业,可能会通过收购增强势力。

普利司通轮胎公司并未对伊利诺伊州的Bloomington轮胎厂和爱荷华州的Des Moines轮胎厂实施减产,这两家轮胎厂分别是工程机械轮胎和农业轮胎的重要制造厂家。

倍耐力北美轮胎公司近日宣布,该公司将在美国乔治亚州的Rome轮胎厂增设生产线,以扩大产量。大陆北美轮胎公司也将扩大其伊利诺伊州Mount Vernon轮胎厂的产量。 罗永浩

2012年美国汽车市场 涂料 粘合剂和密封剂需求将增长

据Freedonia集团新的研究表明,2012年美国汽车市场对涂料、粘合剂和密封剂需求增长2.6%(见表1),达到53亿美元。其中,涂料将继续占据支配地位,约占总需求量的80%。粘合剂和密封剂的增长是迅速的,在逐渐提高所占份额。由于汽车产量预计会有提高,结构粘合剂将有重要的增长。

在原配市场,涂料、粘合剂和密封剂的产量主