

图6 方案1中的2[#]带束层受力情况

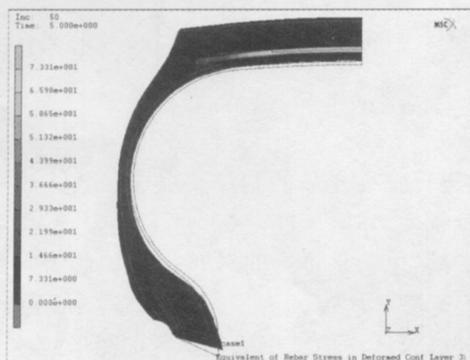


图7 方案2中的2[#]带束层受力情况

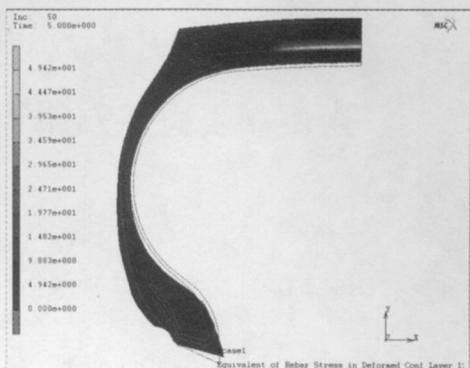


图8 方案1中的3[#]带束层受力情况

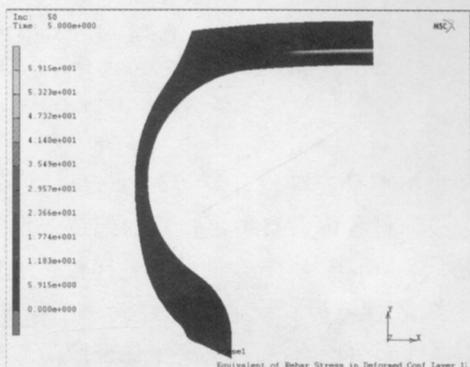


图9 方案1中的3[#]带束层受力情况

从表5可以看出,方案1带束层轮胎的强度总体比方案2带束层轮胎的强度大。

对2种方案带束层轮胎进行了高速试验,结果如下:方案1带束层轮胎的行驶时间为13.45 h,时速达到110 km;方案2带束层轮胎的行驶时间为12.43 h,时速达到110 km,试验结果均达到国家标准。通过压穿试验可以得出,4层帘布层组成的带束层强度比三层帘布层组成的带束层强度大。

5 结语

带束层钢丝帘线的结构能够影响轮胎的外轮

表5 轮胎强度检测结果

项目	第1点	第2点	第3点	第4点	第5点
标准值/J	2 825	2 825	2 825	2 825	
破坏能/J					
方案1带束层	2 831	2 837	2 839	2 827	3 923 (未压穿)
方案2带束层	2 825	2 830	2 828	2 836	3 694 (压穿)

廓形状,但是本工作的2种钢丝帘线组成方案的带束层轮胎外轮廓相差不大,另一方面可以说明4+6×0.38HT Betru[?]和5×0.35HI钢丝帘线可以取代3+9+15×0.22+0.15和3×4×0.22钢丝帘线用于全钢载重子午线轮胎的带束层中。

河北龙星通过水平衡测试验收

日前,由河北邢台市水务局和邢台汇智水利科技服务公司等相关人员组成的考核验收组对河北龙星化工有限公司的水平衡测试工作进行了现

场考核验收。验收组首先听取了河北龙星化工有限公司的工作报告,并逐一审核了水平衡测试所有验收指标的档案数据和技术资料。通过这次水平衡测试,该公司找出了节水的薄弱环节,为建设节水型企业起到良好的推动作用。 国 意