



巴西 Petroflex 公司

即将成为朗盛的全资子公司

2008年10月20日朗盛集团宣布,其旨在购买 Petroflex 化工集团在巴西境内的剩余股票而发出的收购要约引起了广大股东的浓厚兴趣。自从向公众发出收购要约后,朗盛已从中小股东手中另外购入了 27% 的股票,使朗盛所持有高达 97% 的 Petroflex 股票。该收购要约已于 2008 年 10 月 16 日截止。如此高的要约承诺为朗盛进一步收购中小股东的股票铺平了道路,使之得以最终购入全部剩余股票,成为 Petroflex 集团的全资所有者。该收购活动的成功同时还意味着 Petroflex 将退出股票交易市场。目前,朗盛新购入的 27% 的股票市值约为 6 000 万欧元。在收购过程中,朗盛以法律要求的最低价从普通股东手中购入剩余股票。按照朗盛此前公布的数据,Petroflex 集团的全部股票与其净负债的累积价格共计 3.7 亿欧元。

朗盛集团首席执行官贺德满博士表示:“看到我们所发出的要约得到积极回应,我感到非常高兴。现在距离成功完成全部收购程序只有一步之遥,我们可以把精力集中到 Petroflex 与朗盛集团的进一步整合中了。”今年早些时候,朗盛集团已购入了 Petroflex 集团的多数股票。作为全球领先的合成橡胶供应商之一,朗盛集团可通过此番收购大力促进集团在南美地区的业务发展。

Petroflex 集团 2007 年的营业收入高达 5.35 亿欧元,拥有约 600 名雇员。集团在巴西拥有 3 个生产厂,分别位于巴西联邦共和国的伯南布哥州的卡堡、里约热内卢州的卡希亚斯和南里约格兰德州的特伦佛,年产能约 44 万 t。其合成橡胶产品涵盖从胶水到胶乳多种产品,拥有 70 个品

牌,这些产品主要用于轮胎制造,此外还可生产轮胎和高科技塑料。Petroflex 集团近 1/3 的产品用于出口,销往全世界 70 多个国家。

目前,朗盛在巴西的雇员人数超过 400 名,分布在圣保罗、Porto Feliz 和圣莱奥波尔多 3 个地区。收购 Petroflex 后,巴西已成为朗盛在美洲地区仅次于美国的第二大市场。朗盛旗下的 13 个业务部门都在巴西设有代表处。朗盛

VEBA 基金方案获准

固特异劳资矛盾得以化解

固特异(Goodyear)和美国钢铁工人联合会(USW)协商设立信托基金的计划已经得到联邦法院批准。按照该方案,双方将设立一个 10 亿美元的保健基金,作为固特异职工在职期间及退休后的医疗保障。

2006 年固特异遭遇历史上最大规模工潮,当时有 1.2 万固特异工人参与长达 86 天的罢工。10 月份劳资双方坐下来谈判,固特异和 USW 达成了设立一个 VEBA 信托基金的协议。当时劳动争议涉及的一个重要议题是如何安排将来退休人员的医疗福利。固特异承诺将退休人员医疗保健有效地转移给 VEBA,并分期分批将生活费用津贴和利润转成信托基金,但是美国没有工会直接从企业提取基金的先例,为了程序合法,工会采取起诉到法院,由法院裁决企业将资金转移到基金机构的办法,提起上述诉讼时间是 2007 年 10 月,地点是阿克隆联邦地方法院,原告是工会和退休人员 Gerald Redington 和 Bennett Toller,理由是固特异没有削减、终止退休人员医疗保健福利的权利,最终结果是法官亚当斯裁定允许固特异向 VEBA 转账。

据 USW 工会主席 Leo W. Gerard 介绍,这是罢工取得的胜利。“那些在固特异就业的工人现在可以放心了,他们退休后在健康保险和处方药范围内应该享有的权利不变,谁也不能剥夺”。

VEBA 信托将作为独立受托机构,接管医疗保健福利资金。有 9 名受托人负责监管该基金,其中 3 名由 USW 指定,4 名为公共委员会人士

(他们来自医疗保健领域),另外2人是固特异退休人员 Redington 和 Toller。USW 内部分管橡胶/塑胶业会议的执行副总裁 Ron Hoover 强调指出,USW 不会参与基金运作,但工会会员在未来会捐助该基金。基金的受托和管理将严格地由固特异退休人员负责。

固特异表示,设立 VEBA 信托基金每年为固特异减少了约1亿美元的遗产费用。一旦完成必要的法律程序,固特异还将减少负债约12亿元,并有望抹平账面上的亏损。但最快今年第三季末才办好所有法律手续,储蓄款移交则要等到今年第四季度。

邓海燕

赢创德固赛公司调整投资结构

美国赢创德固赛公司计划调整投资结构与生产布局,并于2008年年底部分关闭其得克萨斯州赢创德固赛炭黑厂,将现有资金集中投资到其他北美工厂。

据赢创德固赛公司的发言人说,市场条件变化促使公司采取上述措施。上述决定是公司在考察、评估北美业务和市场状况后做出的。为了适应不断变化的经济条件,并在今天的全球市场中保持竞争力,公司必须将现有资源集中到更有效率的生产设施上。他特别提到公司今后要重点发展橡胶补强产品。

赢创德固赛公司希望通过调整投资结构提高生产效率,补偿原材料和能源成本上升,并更好地满足顾客的需求。

Aransas Pass 炭黑厂于1941年投产,生产槽法炭黑,目前要实现现代化已经是极其困难,且成本昂贵。关闭 Aransas Pass 炭黑厂将给路易斯安那州 Ivanhoe 厂、得克萨斯州 Orange 厂和 Borger 厂、俄亥俄州 Belpre 厂带来好处。这4家工厂已得到扩大产能、改造设备、提高生产效率所需的资金。Aransas Pass 炭黑厂38员工中有约30名将受到影响。其中有些人最终可能在公司其他厂找到工作,而另一些人则只好下岗。Aransas Pass 厂在2008年年底前将继续发货,兑现现有客户合同,一旦停产,该厂将改作仓库。

邓海燕

美国轮胎公司建新模具厂

美国轮胎公司近日宣布正计划组建一家新模具厂。为了满足市场对轮辋直径57和63英寸巨型工程机械轮胎的市场需求,该公司决定增建模具厂,具体厂址并未透露。新厂将建立50套活络模生产系统,所产模具主要用于轮辋直径57和63英寸巨型工程机械轮胎的制备。另外根据美国轮胎公司用户的要求,新厂还将生产轮辋直径35,39,49和51英寸工程机械轮胎模具。

罗永浩

消费者对米其林原配轮胎满意度最高

美国一家权威的市场调查机构近日公布了2008年原配轮胎消费者满意度调查结果,米其林轮胎的用户满意度最高。今年,在豪华运动型车、皮卡/标准有篷货车、大销量非豪华运动车和运动型多用途车(SUV)4种车型的原配轮胎满意度调查中,米其林轮胎的平均得分比行业平均水平高出38分,名列榜首。

郭毅

大陆公司调低今年的收益预期

最近,大陆公司调低了2008年的收益预期,而2008年销售额维持原定的目标264亿欧元。该公司表示,预计2008年的税前利润率约为8.5%,而早些时候曾预测为9.3%,鉴于3季度北美和欧洲汽车市场持续恶化的经济环境和原材料成本一直高位运行,公司不得不下调2008年的利润预期。

郭贻

费尔斯通关闭橡胶空气弹簧厂

美国费尔斯通橡胶工业制品公司宣布,其在印第安纳州诺布尔斯维尔(Noblesville)的橡胶空气弹簧厂再运转一段时间就即将关闭,具体日期尚未最后确定,但预计是在2009年下半年。该公司在公告中说,这座工厂是美国唯一的空气弹簧制造厂,始建于1936年,由于设备陈旧导致竞争力下降,无法与海外低成本制造商相竞争。

郭益