



中国输美工程机械轮胎遇挫

中国工程机械轮胎在美国遭反倾销、反补贴一案尘埃落地,美国商务部2008年7月8日发布了最终的裁决结果,裁定贵州轮胎倾销幅度为4.08%,河北兴茂轮胎倾销幅度为19.15%,天津国际联合轮胎倾销幅度为8.09%,徐州徐工轮胎倾销幅度为0,其他应诉企业9.48%,未应诉企业倾销幅度为210.48%。同时认定,河北兴茂轮胎、贵州轮胎、天津国际联合轮胎和其他中国企业分别存在14%,2.45%,6.85%和5.62%的补贴行为。

对比今年2月份美国商务部的初裁结果,除未应诉企业外,所有涉案企业的倾销幅度均有一定的下降,尤其是徐州徐工轮胎由出裁时倾销幅度高达51.8%,降至终裁时的0,同未应诉企业初、终裁获得的惩罚性税率210.48%形成了鲜明的反差,再次证明对待贸易摩擦,一味地回避绝不会等到好的结果,只有积极应对,方可争取到一线转机。

当时,作为涉案企业非常希望政府能在贸易摩擦中发挥更大的作用,毕竟补贴是政府间贸易政策的制定和执行问题,企业在这方面是被动的,无力有大的作为。

据五矿化工提供的消息,美国国际贸易委员会(ITC)将于2008年8月中旬就中国输美工程机械轮胎是否对美国的相关产业造成实质性的损害或实质性损害威胁作出终裁,如果结论成立,美国将按倾销幅度和补贴率对中国工程机械轮胎征收倾销税和反补贴税,否则将不征收相关的税率。

熊伟华

全钢巨型工程机械子午线轮胎 在福建海安成功下线

近日,国内第一条37.00R57全钢巨型工程机械(OTR)子午线轮胎在福建海安橡胶有限公司成功试产。该项目由北京橡胶工业研究设计院提供成套软件技术,福建海安橡胶有限公司负责实施。

长期以来,北橡院一直致力于子午线轮胎的开发研究,众多项目填补国内空白并获奖。为打破国外技术垄断,尽早生产出巨型OTR轮胎,以满足国内外市场需求,科研人员注重分析研究了国外先进生产技术,采用领先的结构设计方法进行设计,在配方上采用新型原材料,成功研发出37.00R57巨型OTR轮胎。

该产品花纹设计新颖,具有载荷高、生热低、散热快、胎面耐磨、抗撕裂、抗刺扎、抗切割等性能特点,适用于大型矿区等特大型工程车辆及特种运输车辆使用。目前此项目已完成一期投资2亿多元,今年10月初可正式投产。2009年达产后,年产巨型OTR轮胎2550条,产值6亿多元,利税1亿多元。

该项目的建设投产,势必带动国内巨型OTR轮胎的发展。为配合软件技术开发,北橡院还研制成功了关键制造设备多鼓式二次法成型机,此两项成果均填补了巨型OTR轮胎的生产空白。目前,该院已形成从小型到巨型全钢OTR子午线轮胎的全套生产技术。

樊文茹

玲珑集团205/55R16 91V INF-040 轮胎 参加2008中国年度车轮评选活动

由《汽车族》杂志社主办的2008中国年度车轮评选活动已于2008年5月中旬正式启动,这是我国轮胎行业第一次以第三方形式独立运作的基于科学评测的轮胎评选活动,玲珑集团选送的205/55R16 91V INF-040轮胎将与米其林、普利司通、固特异、邓禄普、东洋、固铂等世界大型轮胎生产商选送的轮胎在同一平台上一较高低。

此次轮胎评选的三大原则:领先性、重要性、