

用作硅橡胶、高粘度橡胶成型车间。

MRPC 公司目前拥有员工大约 100 人, 塑料制品产值约占公司总产值的 30%, 其余大部分为橡胶尤其是硅橡胶制品。该公司计划在未来一到两年内收购“与公司发展战略相适应”的企业, 以便快速提高橡胶尤其是硅橡胶制品生产能力。

邓海燕

横滨公司与巴里克公司签署长期供应 工程机械轮胎的合同

据悉, 横滨橡胶公司最近与巴里克黄金公司 (Barrick Gold Corp) 签署了为期 10 年的合同, 向这家全球最大的金矿公司提供工程机械轮胎。根据合同条款, 横滨橡胶公司在 2009 ~ 2018 年期间每年供应巴里克公司约 1 300 条工程机械轮胎。

为了满足这个新的市场需求, 横滨公司于 2007 年 10 月开始在其广岛的尾道工厂建设第三家轮胎厂, 投资额约 50 亿日元。

谢 立

欧盟规定新车必须配备 低滚动阻力轮胎和轮胎气压监测系统

欧盟对新车提出一系列安全和环保要求, 其中包括几项与轮胎有关的措施, 2012 年将成为强制性法规。近日, 欧盟委员会公布了实施这些措施的时间表。从 2012 年开始, 各类新车必须装配低滚动阻力轮胎 (LRRT); 新车配备轮胎气压监测系统 (TPMS) 也将成为强制性法规; 为了安全起见, 也准备提出一项新的噪声标准, 作为安全行驶的必要条件之一。

欧盟委员会解释说, 轮胎的气压不足会使燃油消耗增加 4%, 而轮胎寿命也会缩短 45%。轮胎的气压每个月会下降 3% ~ 6%, 尚未引起驾驶员的注意。荷兰应用科学研究组织 (TNO) 的调查结果表明, 对乘用车而言, 低滚动阻力轮胎和轮胎气压监测系统对节油的贡献潜力分别为 3% 和 2.5%。对配备有二氧化碳排放量为 $130 \text{ g} \cdot \text{km}^{-1}$ 发动机的新上市轿车来说, 低滚动阻力轮胎可减排 $3.90 \text{ g} \cdot \text{km}^{-1}$, 而轮胎气压监测

系统可减排 $3.25 \text{ g} \cdot \text{km}^{-1}$, 这意味着可使二氧化碳排放量进一步减少 $7.15 \text{ g} \cdot \text{km}^{-1}$ 。

另外, 欧盟委员会也建议, 所有新上市的轿车从 2012 年起应配备电子稳定控制系统 (ESC)。此外, 货车及其他重型车辆在 2013 年应配备先进的紧急制动系统 (AEBS) 以及车道偏离警告 (LDW) 系统。2007 年, 欧盟委员会已经提出, 轿车必须配备刹车辅助系统, 以保障行人的安全。估计这些措施每年会减少 5 000 起交通肇事导致的人员伤亡。

国 贻

赢创德固赛扩大土耳其白炭黑产能

德国赢创德固赛公司近日宣布在土耳其新增 4 万 t 白炭黑产能。这座白炭黑工厂位于土耳其伊兹米特 (Izmit) 市附近, 是赢创德固赛与当地一家公司组建的合资企业, 于 2007 年下半年建成投产。轮胎和工业橡胶制品生产商是其主要客户。白炭黑与硅烷及橡胶用炭黑是低滚动阻力轮胎的重要配合剂。

国 毅

固铂削减北美轮胎产量

近日, 固铂轮胎橡胶公司宣布今年二季度已削减北美地区的轮胎产量, 以应对轮胎需求量的下滑和某些原材料的短缺。轮胎减产预计将使公司产值减少 1 200 万 ~ 1 400 万美元。该公司没有提供有关产量削减的详细情况。

郭 轶

美国轮胎公司欲购固特异 工程机械轮胎厂

美国轮胎公司 (American Tire) 在给固特异轮胎与橡胶公司的投标书中表示, 计划以合理的价格购买固特异公司位于美国堪萨斯的托皮卡 (Topeka) 工程机械轮胎厂, 并将花费 2 亿美元更新设备, 使该厂现代化。

美国轮胎公司称, 其在科罗拉多 (Colorado) 工厂生产 27.00—49 轮胎的产能已增加到每年 1 万套。

谢 立