

东洋轮胎美国公司市场销售部副总裁 steve weinger 表示, 赛车往往会给消费者展示最好的轮胎产品, 公司很高兴能与戈登续约。东洋公司承诺要开发最好的非公路轮胎, 并已生产了一种可以用在路途险峻的巴哈拉力赛和疯狂的达喀尔拉力赛的轮胎产品。

怀 文

GPX 公司关闭 Mississauga 地区轮胎厂

据美国《现代轮胎经销商》网报道, GPX 国际轮胎公司将关闭其加拿大 Mississauga 地区的实心工业车辆轮胎厂, 目的在于提高美国缅因州 Gorham 地区轮胎厂和中国邢台轮胎厂的实心轮胎产能。

GPX 公司称, 该项计划是公司整体规划的一部分, 它可以使公司各大厂家运作更加合理。GPX 公司为扩大缅因州轮胎厂的产能, 将加拿大轮胎厂的一些设备转移到该厂。GPX 公司在中国邢台的轮胎厂将生产商品类轮胎产品, 以提高 GPX 公司的商品类轮胎产品与斯里兰卡同种类产品的竞争力。

怀 文

美国取消日本进口氯丁橡胶 反倾销税

美国商务部已决定不再对从日本进口的氯丁橡胶 AF 征收 55 % 反倾销税。这种氯丁橡胶主要用于生产粘合剂。

2008 年 1 月 23 日, 杜邦高性能弹性体公司呈文美国商务部, 请求撤销对氯丁橡胶 AF 征收反倾销税。之前, 美国胶粘剂与密封剂协会也提出了相同请求。

据了解, 自从 2005 年 9 月 30 日 Polimeri 欧洲公司关闭了法国氯丁橡胶厂之后, 北美市场供应已经趋紧。最近杜邦高性能弹性体公司关闭路易斯维尔厂, 尤其是有多个牌号的氯丁橡胶停产, 这必然加剧市场短缺。ASC 的调查表明, 停产的氯丁橡胶牌号(AQS 1120, AQS 2540 和 AF)正是生产胶粘剂、密封剂的基础材料。

基于上述考虑, ASC 和杜邦高性能弹性体公

司先后提请美国商务部放松对日本进口氯丁橡胶的限制, 以便保障北美胶粘剂、密封剂行业的正常需求。

2005 年, 盖茨公司会同固特异轮胎橡胶公司、美国汽车设备制造协会向美国国际贸易委员会提出过类似请求, 但遭到杜邦高性能弹性体公司、朗盛公司的反对, 最终国际贸易委员会裁决 2006 年继续保留关税。

最后一批氯丁橡胶于 2008 年 3 月 2 日在路易斯维尔厂下线, 此时距离杜邦高性能弹性体公司宣布关闭该厂已经 5 年多时间了。除 AF 之外的两个牌号氯丁橡胶——AQS 1120 和 AQS 2540 已经在 2006 年 8 月恢复正常关税, 也是杜邦高性能弹性体公司会同 ASC 一起上书美国商务部, 提出撤销反倾销税。

邓海燕

哈特勒嘎将成为 世界头号合成胶乳手套生产商

马来西亚的哈特勒嘎(Hartalega)公司是世界第三大合成胶乳手套生产商。目前, 该公司的手套最大年产量为 33 亿支, 合成橡胶手套占 7 成, 即 23.1 亿支, 其余均为天然胶乳手套。2009 年 12 月两座新厂投产后, 公司的产能将位居世界首位。扩产后手套产能将增加到 93 亿支, 雇员人数增加 25%, 达到 1 500 名。目前, 全世界天然胶乳手套与合成胶乳手套每年的总需求量约为 1 200 亿支。

郭 轶

盖茨公司进一步在亚洲扩张

盖茨公司通过收购新加坡当地企业, 达到了在亚太地区扩大生产基地、扩张市场的目的。

据该公司介绍, 收购 A. E. 液压有限公司是为了满足其在新加坡日益增长的业务。没有透露收购的相关财务细节。

A. E. 液压公司成立于 1999 年, 坐落在新加坡最大的工业区 Jurong, 是当地一家主要企业, 生产和经销勘探用液压和工业胶管。该公司发言人称, 此次收购有望加快盖茨公司在高增长油气

勘探市场的扩张速度。

据盖茨公司液压软管部业务拓展经理 Tom Snyder 介绍,多年来公司向 A. E. 液压有限公司供应软管材料,这种关系今后仍将继续下去。被收购后,该公司改名为盖茨 A. E. 液压有限公司,原有的 35 名员工得到留任。

盖茨公司在世界各地的石油及天然气勘探行业颇有名气。自从 1972 年该公司研制出第一条钻探用胶管之后,便在该领域专心经营,并得到茁壮成长。

目前,盖茨公司计划加快进军高增长的石油和天然气勘探市场,服务世界最大的钻机制造商。据 A. E. 液压有限公司前董事长 B. E. Chua 说,通过整合企业将得到更大收益,其中包括有机会提升客户服务质量,扩大服务范围,从而获得加速成长。

邓海燕

普利司通将使日本航空子午线轮胎 生产能力翻一番以上

英国《塑料与橡胶周刊》报道,普利司通公司 2008 年 3 月下旬宣布,将使日本航空子午线轮胎生产能翻一番以上,该扩能项目计划于 2010 年 4 月完成。

投资为 25 亿日元(2 500 万美元)的扩能项目将使普利司通公司全球航空子午线轮胎产能提高 2.5 倍。普利司通公司在日本久留米和东京生产航空轮胎,在北美、欧洲和亚洲等地区拥有轮胎翻新厂。

钱伯章

印度卡车和公共汽车轮胎出口量回升

印度的卡车轮胎/公共汽车轮胎出口量历经 2 年的负增长之后回升。据印度汽车轮胎生产商的统计,2007 年 4 月~2008 年 1 月,卡车轮胎/公共汽车轮胎出口量增长 8.9%,达到 207 万条,而上年同期为 190 万条;出口额增长 4.6%,达到 173.5 亿卢比,而上年同期为 165.9 亿卢比。印度和中国是公共汽车轮胎的主要生产国。

果 谊

赢创德固赛炭黑业务部门重组

赢创德固赛公司近日宣布,为了加强管理,将原有的 12 个化学品业务分公司合并成 6 个部门。炭黑产品原隶属于德固赛“高级填料及颜料分公司”,现改为由“无机材料部”管辖。这 6 个新部门是:基础化学品部(由原来的 C4 化学品分公司和建筑材料分公司合并而成)、无机材料部(由气相法二氧化硅和硅烷分公司和高级填料及颜料分公司组成)、特种消费品部(由护理及表面特种产品分公司和高吸收材料分公司组成)、健康与营养部(由饲料添加剂分公司和专用合成及催化剂分公司组成)、涂料及添加剂部(由涂料及着色剂分公司和特种丙烯酸树脂分公司组成)和高性能聚合物部(由高性能聚合物分公司与甲基丙烯酸酯分公司组成)。据称,该公司的业务重组工作将于 2008 年 6 月完成。

国 益

固特异被评为 美国最值得信赖的公司

由美国审计诚信公司(Audit Integrity Inc)和《福布斯》杂志社共同推举,固特异轮胎橡胶公司被评为美国最值得信赖的公司之一。固特异在第二届福布斯杂志年度“美国最值得信赖的公司”排行榜中名列第六位。这个排行榜是由审计诚信公司针对市值在 50 亿美元以上的美国上市公司的会计和管理工作的透明度、可靠性和风险程度,进行独立的研究和评价而做出的。

国 一

横滨橡胶越南斜交轮胎厂正式投产

日本横滨橡胶公司近日宣布,在越南平阳省胡志明市郊区新建的横滨轮胎越南工厂 4 月份正式投产。该工程投资 10 亿日元,自 2006 年 10 月破土动工,于今年 2 月竣工,计划 2008 年的轮胎产量为 130 万条。该厂主要生产各种斜交轮胎,如轻型载重斜交轮胎、摩托车轮胎、工业车辆斜交轮胎以及微型汽车备用轮胎等。产品主要供应越南市场,部分将出口到日本。

郭 轶