

2 胶料与帘线粘合强度由大到小的顺序为 NR胶料、硫黄调节型 CR胶料和非硫黄调节型 CR胶料。

3 经过 200万次屈挠疲劳试验后, 覆胶锦纶帘布和聚酯帘布粘合力保持率均在 90%以上。

## 戴维斯标准公司推出辊筒挤出机头齿轮挤出机

美国戴维斯标准公司 (Davis Standard LLC) 推出一种辊筒挤出机头 (RollsEx) 齿轮挤出机, 使挤出机的适应范围进一步扩大。

采用这种辊筒挤出机头后, 可以提高安装细孔金属丝网的大容量挤出机的滤胶能力, 挤出机的在线滤胶生产能力平均可达每小时 1.5, 同时减小了废胶量, 提高了胶料质量, 半成品缺陷率几乎接近零。

采用这种辊筒挤出机头的挤出机可以加工硫磺硫化体系密实胶料和连续硫化海绵胶料 (对热比较敏感)。在采用辊筒挤出机头之前, 许多挤出胶料加工商所加工的胶料基本局限于母炼胶和过氧化物硫化体系胶料。

辊筒挤出机头齿轮挤出机的一个显著特点是采用双辊喂料器系统。该系统不需要螺杆挤出机作为喂料装置, 而是将胶料喂入齿轮挤出机滤胶机区段。这种喂料方式消除了挤出机螺杆对胶料的剪切, 从而降低了挤出物温度。不仅如此, 在加工添加了促进剂的胶料时, 辊筒挤出机头齿轮挤出机比传统的螺杆挤出机具有更高的挤出能力。

辊筒挤出机头齿轮挤出的另一个优点是采用模块化定型设计, 该机在配料车间或和炼胶生产线上使用非常理想。

辊筒挤出机头齿轮挤出机的其他优点还有胶料在机内停留时间短、温升低和操作便利 (采用液压系统结构)。

采用辊筒挤出机头齿轮挤出机的胶料加工商获益匪浅, 不仅节省能源和降低成本, 而且还可可在高粘度和高硬度胶料加工领域拓展业务。

谢立

## 费尔斯通推出 Firehawk SZ90μ 高性能轮胎

费尔斯通轮胎公司最近推出了新型运动系列轮胎——Firehawk SZ90μ 轮胎 (见图 1)。全新的胎面花纹结构和独特的胎面配方使该系列轮胎在干湿路面上具有良好的抓着性能和平衡性能。

Firehawk SZ90μ 轮胎适用于运动娱乐型车辆 (如标致 207、雷诺 Mégane、欧宝 Astra 和阿尔法·罗密欧 147) 以及体育型车辆 (如欧宝 GT)。该系列轮胎分两个阶段推出, 第一阶段从 2008年 1月起推出 40~55 系列的 12 种规格轮胎 [轮辋直径为 406.4~457.2 mm (16~18 英寸)]; 第二阶段从 2009年 1月起推出 50~55 系列的 6 种规格轮胎 [轮辋直径为 381~457.2 mm (15~18 英寸)]。Firehawk SZ90μ 轮胎完全可以取代 2003 年推出的 Firehawk SZ80 高性能运动轮胎, 预计会受到年轻人的青睐。



图 1 Firehawk SZ90μ 轮胎

苏博

## 朗盛开发轮胎用新型橡胶

据《橡胶世界》报道: 近 20 年来, 尽管人们以白炭黑代替炭黑生产绿色轮胎, 并对胎面胶进行了大量的研究和开发工作, 然而这种轮胎在行驶 4 万 km 之后, 胎面花纹通常已磨损而需要更换新胎。最近, 朗盛集团开发出一种商品名为 Nano-prene 的新型高性能橡胶。这种橡胶用于以白炭黑-硅烷填料体系的胎面胶中, 可大幅降低胎面磨损, 延长轮胎的使用寿命。而且它仅仅提高轮胎的胎面耐磨性能, 却不会影响轮胎的滚动阻力或

湿路面的抓着力。

据说,这种新型橡胶是由苯乙烯和丁二烯在特定的工艺条件下经聚合而成,聚合物粒子尺寸为 50 μm;它与普通丁苯橡胶的差别在于,聚合物粒子很细,而且表面具有较高的官能度,可把白炭黑和硅烷牢固地“锚固”在其表面上,成为高度交联的核心。

国 一

### 普利司通公司研制新型跑气保用安全轮胎

据报道,日本普利司通轮胎公司已成功开发出一种新型跑气保用安全轮胎技术——冷却鳍技术(Cooling fin technology)。运用这种新技术可以使跑气保用安全轮胎的应用领域得到显著扩大。

跑气保用安全轮胎是指失压后仍可以以每小时 80~90 km的速度继续行驶 80~100 km的轮胎。跑气保用安全轮胎技术最大的挑战在于解决轮胎失压后由于胎侧变形导致的生热和散热问题。由于技术原因,目前的跑气保用安全轮胎的规格范围较窄,断面尺寸较小,原因是断面尺寸较大的轮胎失压后胎侧变形大,生热较高。

日本普利司通公司开发的新型冷却鳍技术是通过在胎侧中设计特殊鳍状结构来引导胎侧生热的气流方向,从而达到降低胎侧温升的目的。普利司通公司称,采用这种新技术制造的跑气保用轮胎完全可以适用于 SUV、CUV、小货车以及大型乘用车等车辆。普利司通公司还计划进一步采用胎侧轻量化技术来减小轮胎总质量,同时改善正常气压状态下轮胎的舒适性。

谢 立

### Fulda公司推出夏季轮胎 EcoControl

Fulda公司推出最新系列的夏季轮胎 EcoControl(如图 1所示)。该系列轮胎采用非对称花纹设计。从轮胎的命名中我们可以了解到,该款轮胎强调经济优势(Eco)和优良的抓着力性能(Control)。由于采用独特的胎面配方、扁平化轮廓结构和较大的胎面宽度,轮胎的使用性能好、行驶里程长、燃料消耗量小。



图 1 夏季轮胎 EcoControl

轮辋直径为 330.2 mm(13英寸)的 EcoControl 轮胎规格有: 155/65R13 73 T 155/70R13 75 T 155/80R13 79 T 165/65R13 77 T 165/70R13 79 T 165/70R13 XL83 T 65/80R13 83 T 175/65R13 80 T 175/70R13 82 T 轮辋直径为 355.6 mm(14英寸)的 EcoControl 轮胎规格有: 155/65R14 75 T 165/65R14 79 T 165/70R14 81 T 165/70R14 XL85 T 175/65R14 82 T 175/65R14 XL86 T 175/70R14 84 T 185/60R14 82 T 185/65R14 86 T 185/70R14 88 T 轮辋直径为 381 mm(15英寸)的 EcoControl 轮胎规格有: 145/65R15 72 T 175/55R15 77 T 185/65R15 88 T 195/65R15 91 T 195/65R15 XL95 T 苏 博

### 百路驰推出 Activan系列货运轮胎

百路驰轮胎公司日前推出一款全新的 Activan系列货运轮胎(如图 1所示)。该系列轮胎胎面巨大的花纹块和刀槽花纹使轮胎在湿路面和干路面条件下具有良好的操纵性能和抓着力性能;独特的配方设计和加强型胎侧结构保证了轮胎耐久性能和耐磨性能。



图 1 Activan货运轮胎