

帘布复合配置的形式。对于载重子午线轮胎,新的品种也开始在钢丝帘线束层的基础上,又增加一个有机化纤帘布的冠带层,以提高轮胎冠部的缓冲性和补强性。

现在,许多高性能轮胎都在钢丝帘线束层之上又缠绕一层零度角的锦纶、涤纶或芳纶帘布,用以增强胎面的缓冲性能;甚至在胎圈部位还增加了有机化纤帘布的补强层,以之加固胎侧的牢固性和稳定性。近来,高级轿车子午线轮胎束层又开始呈现从原来的全有机化纤帘线过渡到全钢丝帘线,又再重现高模量涤纶(或人造丝)+芳纶帘线的趋势,而胎体和束层也呈现使用复合帘线——芳纶/涤纶、芳纶/锦纶(HgCo)帘线全部化纤化的趋势。新开发的安全轮胎、智能轮胎,甚至更把强力人造丝帘线列为首选胎体骨架材料。表 16 列出我国有机纤维帘线近年需求量及 2010 年发展预测。

综上所述,目前有机化纤帘线与钢丝帘线处于竞相发展的时期。两者各有千秋,互有短长,互为补充,共同发展。应该说,迄今为止,尚没有一

种完美无缺,可以代替一切的理想骨架材料。因此,取各种帘布所长,集成而复合用之,当是最佳选择。而有机化纤帘布以其多品种、多性能和多性价比的优势,同其他金属、非金属纤维材料帘线交叉,渗透和融合,已是现代科学技术发展的必然趋势。

表 16 我国有机纤维帘线近年需求量及未来预测 万 t

年度	锦纶帘线	涤纶帘线	强人造丝帘线	芳纶帘线
1980年	3 0	—	0 8	—
1990年	8 0	0 1	1 2	—
1995年	12 0	0 2	1 0	微量
2000年	17 6	0 8	1 0	微量
2001年	18 9	1 0	1 0	微量
2002年	19 7	1 3	1 0	微量
2003年	21 6	2 6	1 0	微量
2004年	31 2	3 5	0 3	0 1
2005年	31 5	4 6	0 4	0 2
2006年	27 2	5 8	0 5	0 4
2010年	22 0	10 0	0 8	0 7

注: 芳纶帘线中含复合帘线。

参考文献: 略

(完)

米其林推出 HP高纬度冬季轮胎

米其林公司最近在英国推出一款适用于高纬度的 255/55 R18 HP冬季轮胎(安装在 Audi Q7 3.6 FSI Quattro SE车辆上展出)。高纬度 HP系列冬季轮胎是专门为高性能 4×4 车辆设计的。该系列轮胎对于高纬度地区的滑雪旅游者和日常驾驶者极为重要。当环境温度低于 7℃、车辆时速达到 80 km/h时,高纬度 HP系列冬季轮胎的湿路面制动距离比夏季轮胎缩短 6 m。高纬度 HP系列冬季轮胎采用的特殊胶料配方、高密度锐角胎面花纹和独特的胎肩花纹使其在雪地面和冰路面上具有优异的抓着性能和操作性能。另外,高纬度 HP系列轮胎采用米其林独特的可变厚度刀槽花纹(Variable Thickness Sipes简称 VTS)技术生产,胎面花纹块具有锁紧功能,不易扭曲变形。

苏 博

玲珑集团开发 235/50R15 LT I880 轻型载重轮胎

玲珑集团与厦门金龙旅行车有限公司合作,开发了配套用于金龙公司厢式货运汽车(后轮)的 235/50R15 LT I880轻型载重轮胎。该轮胎的 I880胎面花纹的特点如下:

- 1. 有 5 条纵向花纹沟:降低轮胎的滚动阻力并延长使用寿命;
- 2. 横向钢片:提高轮胎的抗湿滑和抓着性能;
- 3. 胎肩部位的横向花纹沟:减小轮胎的不规则磨损;
- 4. 变节距:大大降低轮胎行驶噪声。

235/50R15 LT I880 轮胎具有负荷大、平衡性能好等特点。试验场路试结果表明,该轮胎性能符合配套要求。

张 伟