

亿韩元用于特种化学品工厂,该厂生产防老剂 6PPD

该扩能项目完成后,锦湖石化公司顺丁橡胶的年生产能力将从 22.2 万 t 提高到 34.2 万 t,而丁苯橡胶的年生产能力将从 42.1 万 t 提高到 53.1 万 t。防老剂 6PPD 的年产能也将提高一倍以上,从 3.1 万 t 增加到 7 万 t。

顺丁橡胶装置扩能预计于 2009 年 10 月完成。届时,锦湖石化公司的顺丁橡胶和丁苯橡胶总的年产能将达到 76.3 万 t,这意味着其年产量将超过固特异公司的 71.4 万 t。锦湖石化公司将在世界合成橡胶生产商中排名榜首。钱伯章

Sigma Vibracoustic 公司在印度建立 第三家橡胶减震件厂

Sigma Vibracoustic 印度有限公司是由德国 Vibracoustic 公司与印度 Sigma 公司各自出资 50% 组建的合资企业。该公司最近在印度建立了第三家工厂,生产汽车工业用橡胶减震件,产品主要出口欧洲。新工厂占地 12 500 m²,投资额为 1 360 万欧元。

此前, Sigma Vibracoustic 公司在距新德里约 250 km 的昌迪加尔城 (Chandigarh City) 建有 2 家共占地约 6 500 m² 的工厂,这 2 家仍将继续正常运行。

目前, Sigma Vibracoustic 公司生产的橡胶减震件约有 75% 出口,主要产品为发动机减震器、橡胶接头、谐振缓冲器和液压减震器等。

据称,新工厂拥有现代化的生产和测试设备,其设计完全符合国际安全标准要求。谢立

得克萨斯石化公司聚异丁烯 产能翻番

美国得克萨斯石化公司于 2007 年 11 月底宣布,其休斯敦生产装置的聚异丁烯 (PIB) 产能到 2008 年中期将翻一番,达到 13 万 t,成为世界上最大的 PIB 装置。该装置现有年生产能力超过 6.5 万 t,主要生产高活性 PIB (HR PIB) 和常规 PIB。2005 年,得克萨斯石化公司在北美的高活性 PIB

产量为 4.1 万 t,开工率为 90% ~ 95%。

目前最大的 PIB 装置是英力士公司在美国新泽西州年产 9 万 t 的装置,以及路博润公司在美国得克萨斯州年产 9 万 t 的装置。2007 年 10 月,巴斯夫公司曾宣布使其在比利时安特卫普的装置扩能 2.5 万 t,达到年产 10 万 t,该项目计划于 2008 年 3 月完成。

PIB 可以用作润滑油的基础原料,有时用于光亮油料的替代物,并用作金属工作液、齿轮油、润滑脂和二冲程润滑油的组分,也有其他一些应用,如橡胶、密封剂和胶粘剂中。钱伯章

普利司通 2008 年正式启动 工程机械轮胎扩产项目

普利司通轮胎公司近日宣布,计划投资 320 亿日元用于扩大日本 Kitakyushu 轮胎厂大规格工程机械轮胎产能和扩大 Saga 厂工程机械轮胎钢丝帘线厂产能。

由于全球采矿业对大规格工程机械轮胎轮胎的需求量日益增大,该公司决定增大投资金额用于扩产项目。米其林已投资开始实施扩产计划。蒂坦国际公司也提高了 1 447.8 ~ 1 600.2 mm 巨型工程子午线轮胎的产能。面对竞争对手的强势竞争,普利司通轮胎公司决定在本国施行扩产计划。

普利司通公司表示,该公司采取“循序渐进”的方式逐步扩大一些生产厂家的产能。扩产计划将于 2008 年下半年实施,2010 年下半年正式投产。罗永浩

印度菲利普扩大炭黑产能

菲利普炭黑公司正在印度西部的古吉拉特邦新建一座年产 7.5 万 t 的炭黑厂和附属的 16 MW 尾气发电厂。同时,该公司也打算将其在喀拉拉邦的 5 万 t 炭黑厂扩建到 8.5 万 t 的规模。新建和扩建的这两个项目预计要耗资 55 亿卢比 (约合 6 730 万英镑),仅新厂就需要投资 35 亿卢比 (约合 4 280 万英镑)。

该公司表示,此举可使菲利普炭黑公司在未来两年内,从全球炭黑生产商排行榜的第 9 位跃升到第 6 位。经过扩产之后,公司炭黑生产能力总计可达到 44.5 万 t,其中在印度的产能为 39 万 t,在越南的产能为 5.5 万 t(目前正在建设之中)。菲利普炭黑公司生产的炭黑中 95% 将用在橡胶工业。它在印度国内市场约占 40% 的份额。

郭 贻

东丽向印度转让聚酯长丝生产技术

日本东丽工业公司宣布,向印度 SRF 公司转让其工业聚酯长丝生产技术。SRF 公司计划在其靠近印度 Chennai 的 Gummidipoondi 地区生产联合企业建设年产 1.5 万 t 的装置,2009 年春投入正式生产。聚酯长丝产品用于生产轿车轮胎以及输送带帘线,这将是印度第一套规模化聚酯长丝装置。SRF 公司是印度最大的锦纶轮胎帘线生产商。随着印度经济的快速增长和基础设施的不断完善,聚酯帘布的需求不断增加。

钱伯章

黑克塞尔增加碳纤维产能

美国黑克塞尔 (Hexcel) 公司要把碳纤维的年生产能力提升 70%, 达到 7 250 t。为此, 该公司计划增设几条新的碳纤维生产线和一条聚丙烯腈 (PAN) 纤维生产线, PAN 纤维是生产碳纤维的原料。PAN 纤维生产线将建在阿拉巴马州; 一条碳纤维生产线将建在盐湖城, 而其他几条碳纤维生产线的建设地点尚在评估之中。这项扩建工程将耗资约 1.8 亿美元, 预计在 2009 年投产。

郭 易

美国普力万收购 GLS 公司

日前, 美国普力万 (Polysar) 公司宣布收购热塑性弹性体生产商 GLS 公司。具体金额未透露。公司期望通过这项收购能对公司效益和业绩增长有所帮助。

美国 GLS 公司生产的热塑性弹性体主要用于消费和医疗领域。该公司在北美、欧洲和远东

均拥有业务部门。公司年销售额约为 1.3 亿美元。

钱 进

陶氏瑞奇霍德上调丁腈胶乳价格

陶氏瑞奇霍德 (Dow Reichhold) 特种乳胶公司宣布, 从 2008 年 1 月 1 日起, 将上调其胶乳的销售价格。用来生产乳胶手套的丁腈胶乳在世界各地的售价均上调 3% ~ 5%。该公司解释, 由于原材料、能源和物流成本的不断上扬, 上调其手套胶乳的售价是为了维持一定的利润, 便于再投资发展。

郭 贻

A380 安装普利司通航空子午线轮胎

普利司通轮胎公司近日宣布, 客车公司 Airbus SA 同意在新加坡航班的 A380 喷气飞机上安装普利司通航空子午线轮胎。到目前为止, 全球有很多家航空公司的 A380 航空飞机使用了普利司通品牌的航空子午线轮胎, 如澳洲航空公司 (Qantas Airways)。

向怀远

普利司通扩产大型工程机械子午线轮胎

日本普利司通公司近日宣布, 为了满足全球对大型和超大型工程子午线轮胎的需求, 它将扩大其设在九州岛北岸的北九州市新厂的产能, 该厂将在 2009 年下半年投入运转。为此, 普利司通公司也将增加大型和超大型工程轮胎用钢丝帘线的产能。这两个扩产项目大约需要投资 320 亿日元。

郭 谊

朗盛公司向韩泰公司长期供胶

全球知名化工集团德国朗盛公司的聚丁二烯橡胶经营部与韩国韩泰轮胎公司最近签署了一项为期 5 年的供货合同, 在未来 5 年内朗盛公司给韩泰公司的丁苯橡胶和聚丁二烯橡胶供应量将翻一番多。

谢 立