

胎工厂,工厂面积达 2.43 km²,设备的安装在 2007 年 11月初开始,并计划在 2008年第一季度试生产。工厂初步日生产能力将达到 12,并计划在以后 6个月内扩产到 25。[†]

该厂的实心轮胎产品出口市场比较看好,主要出口到美国、加拿大和西欧等地区,拉哥夫斯橡胶有限公司还计划在澳大利亚建设一座工厂,主要用于生产工业及工程轮胎。 陈维芳

杜邦可能因涉嫌垄断遭罚款

据美国《橡胶世界》报道,美国第三大化学品制造商——杜邦公司在一份文件中称,欧盟反垄断当局对其生产汽车配件的合成橡胶价格进行了彻底调查,可能会在今年年底对该公司实施罚款。今年 3月,欧盟委员会曾指控杜邦公司、陶氏化学公司及二者的合资企业杜邦陶氏弹性体公司触犯了反垄断法。杜邦公司最近在一份管理层传阅的文件中说,“预计欧盟反垄断当局会做出一项决定,其中包括施加罚款。”该公司已储备 5200万美元,作为 2008年第一季度的法律诉讼费用。

郭 彝

马来西亚 Bhd集团利润大增

马来西亚 Bhd集团为全球最大的橡胶手套制造商,该公司 2007财政年度的净利润为 1.03 亿马元,比上一财年的 7840 万马元,增加了 31%;税前利润从 9180 马元提升至 1.18 亿马元;销售额也增长 24%,从 9.93 亿马元提升至 12.28 亿马元。该公司认为,本财年较高的销售额和利润得益于不断扩大产能,更完善地控制质量,提高成本效益及调整营销策略。 郭 毅

菲律宾召开第四届天然橡胶会议

菲律宾政府为了鼓励国内天然橡胶种植业的发展,由其农林部主办的第四届天然橡胶大会于 10月 17~18日在卡加延德奥罗市举行。这次会议回顾和展望了橡胶工业的现状与发展趋势,议题不仅覆盖了本地市场,而且也涉及世界市场。

这次会议的目的是利用当前有利的市场形势以及政府提供政策和技术支持,改革融资方式,制订橡胶行业的战略发展计划。 郭 益

韩国轮胎测试场将投入使用

韩国轮胎在西班牙巴塞罗那地区建立的轮胎测试场将于 2008年初正式投入使用。该测试场面积达到 370 km²,具有一系列测试设施,其中包括一个 750 km 的高速环道、非公路路径测试和湿滑测试。 向怀远

东洋轮胎使用统一的品牌标识

日本东洋轮胎橡胶公司宣布,从 2007年 10月 1日起,该公司所生产的各种橡胶制品均使用统一的品牌标识,以鲜蓝色大写英文斜粗体字“TOYO TIRES”代替以前曾使用的各种标识。这次该公司决定统一品牌形象,以提高东洋品牌在全球范围内的知名度,激发东洋公司的营销活力。另外,这种标识力图使消费者产生一种“该公司坚强有力”的印象。 郭 毅

越南公司与大陆公司制定 5年计划

近日,越南南部橡胶工业公司与大陆公司签署了一项出口欧洲的合同,合同期为 5年。该公司将于 2008年开始出口摩托车轮胎和载重汽车轮胎产品。大陆公司将从越南每年至少进口 1290 万美元的产品,载重汽车轮胎 17 万条和摩托车轮胎 60 万条。目前,越南南部橡胶工业公司的产品已销往全球 36 个国家,并建立较强的经销网络。 邵建文

普利司通轮胎公司在波兰建厂

普利司通轮胎公司近日宣布,已开始波兰的 Sargard 地区组建立一家轮胎厂,主要生产中型载重汽车轮胎和公共汽车轮胎,并将于 2009 年初投产。新厂初期日产量预计达到 5000 条。 邵建文