

并历经数年攻关才完成的重大科技项目。该技术的突破使埃克森美孚在这一领域具有独特的工艺优势,进一步巩固了其在丁基橡胶技术创新方面的领先地位。

埃克森美孚化工在NDG工厂对该新技术进行了约两年的验证,在通过了严格的测试和试生产后公司决定将该技术投入商业化生产。稳定、高效的装置操作、在使用现有反应器和冷冻压缩机以及保持相同产品特性和性能的条件下能够显著提高产能是在这一新技术商业化之前评估其是否成功的关键标准。

该公司计划在其位于全球的其它丁基橡胶厂推广这一新技术,包括时间表和产能增长目标在内的详细计划有待确定。基于NDG工厂实现新技术商业化生产的成功经验,该技术将使埃克森美孚化工有能力在其所有生产设施提高丁基橡胶的产能,这相当于增加了一座世界级规模的丁基橡胶厂。

埃克森美孚化工是全球轮胎行业丁基橡胶最大的供应商。其对轮胎业的最新技术贡献还包括针对轮胎气密层自主开发的Exxpro聚合物和动态硫化合金(DVA)技术。该技术促进了更轻、更耐用型轮胎的生产,同时提高了车辆的燃油效率。

艾雯

Uma轮胎公司增加全钢 OTR轮胎

意大利Uma轮胎公司近日宣布,将于今年底增加全钢子午线OTR轮胎的规格。

Majech UM3胎面花纹的轮胎有15.5R25、17.5R25、20.5R25、23.5R25、26.5R25和29.5R25 5种规格。I5胎面花纹的轮胎有23.5R25、26.5R25和29.5R25规格。另外还有I5T I5S和E4胎面花纹轮胎,并全部遵循Majtech全钢子午线轮胎设计体系来设计。

一直以来,该公司将大量精力和财力用于开发Majech UM3系列全钢载重子午线轮胎。该系列轮胎采用独特的配方设计和优良的生产加工工艺以确保最优化的轮胎性能,其性能优于通用的越野轮胎,特别是在胎肩和胎面部分,具有较强的抗割口性能。同时,该轮胎具有独特的胎肩设计,

超强硬的耐磨耗胎面配方设计和平弧胎面花纹设计,使其提供良好的牵引性能和耐久性。该轮胎具有较长的使用寿命以扩大成本效益。邵建文

韩国推出新款中型载重汽车轮胎

韩国轮胎美国公司近日宣布,在美国德克萨斯州达拉斯8月23~25日期间举办的美国载重汽车展上,推出一款中型载重汽车轮胎——T101。

这款轮胎专用于牵引拖车。其胎面具有6条纵向条纹,可降低滚动阻力和节省燃油并延长轮胎使用寿命。胎面内侧条纹部位具有多角度刀槽花纹,以提高湿路面的牵引力。胎面外侧的花纹沟有利于分散应力负荷,减少胎面的不规则磨损。另外,这种轮胎的花纹沟也有驱逐石块功能,防止石块夹持。

另外,该公司在展会上还推出了适用于载重汽车和公共汽车轮胎新的规格:445/65R22.5 (AM02)、315/80R22.5 (AM06)和275/70R22.5 (AH12)。

邵建文

Vredestein公司

推出新款 SUV冬季轮胎

早在2004年,Vredestein公司就开发了第一条超高性能冬季轮胎——Wintrac Xtreme。近日,又推出了新款SUV冬季轮胎——Wintrac 4 Xtreme。这款轮胎具有更为突出的安全性和舒适性,同时具有超高性能冬季轮胎所具有的良好操纵性能和抓着性能。Wintrac 4 Xtreme轮胎在豪华SUV轮胎系列轮胎设计方面运用了最先进的设计理念和先进技术,新品的成功研发结合了在冬季条件下胎面结构的创新和创造性的视觉设计。

Wintrac Xtreme可应用于V级和W级,最高速度可达到149mph (240 km·h⁻¹)和168mph (270 km·h⁻¹)。现阶段,冬季轮胎的速度令人难以置信,这主要归功于材料和新型胎面配方的创新研究与胎面花纹的独特设计。

邵建文