

1100亿印尼盾,占地 25 ha,包括一整套工艺装备、建筑物和构筑物,以及一套废物处理设施。这座橡胶加工厂是该公司在印尼建设的第三家工厂,天然橡胶加工能力为 3 万 t。 郭 益

固特异为波音 737 供应轮胎

固特异轮胎橡胶公司是世界最大的飞机轮胎生产商,它赢得了波音公司 6 年的订货合同,为波音 737 客机提供轮胎。这笔合同无疑会扩大固特异飞机替换轮胎的销售量,但是该公司不愿意披露这项合同的具体细节。波音公司表示,737 客机将继续选择固特异或米其林的轮胎。固特异拒绝公开这种轮胎的生产成本。然而,据经销商透露,安装在机翼下的轮胎每条约 700 美元;安装在机身前端的轮胎每条在 300 ~ 500 美元之间。这种客机装配有 6 条轮胎,2 条在前面,4 条在后排。这种轮胎的寿命平均为起降 200 次。 郭 轶

朗盛今年的研发费用达 1 亿欧元

朗盛公司在成功地进行了部门重组与合并之后,大力倡导创新,加大在研究和开发领域的资金投入。该公司 2007 年的研发费用预算为 1 亿欧元,同比增长 15%。研发工作的主要目标是针对未来的高增长市场以及投资回报率较高的一些产品的生产技术。该公司的主要营业收入大都来自热塑性树脂和橡胶。2006 年,高性能橡胶及工程塑料的营业额占销售总额的 50% 以上。

郭 奕

日本米其林厂提供高科技产品

米其林轮胎公司近日宣布,决定加强日本 O₁ 轮胎厂的研发力度,并提供高科技产品。由于日本国内对高科技产品具有浓厚的兴趣,开发高科技产品也显得尤为重要。例如,该厂开发了较为复杂的高科技产品——有方向胎面无钉防滑冬季雪地轮胎,以满足日本市场的需求,而且这款轮胎是专门为日本市场研发和设计的。

O₁ 轮胎厂也向亚洲地区的研发中心提供技

术支持,并做出了终止产品出口和调整产能的相关决策。 向怀远

荷兰在俄罗斯新建的轮胎厂开始试生产

荷兰的阿牟特尔—雷德斯坦 (Amtel—Vredestein) 公司是欧洲领先的轮胎生产企业,也是俄罗斯最大的轿车轮胎生产商。该公司宣布,它在俄罗斯沃罗涅日 (Voronezh) 新建的轮胎厂已开始投入试生产,比预定日期提前了几个月。该公司在沃罗涅日轮胎厂的投资总额计划约为 1.24 亿美元,其中包括购置新式生产设备、工装模具,建立生产计划和管理系统,以及基建和公用工程的费用等。

该公司将开始试产其商品名为“Amtel”的轮胎。今年 12 月,一旦新型炼胶设备安装完毕之后,将按计划开始生产“Vredestein”和“Majora”品牌的轮胎,并将出口到欧洲以及在俄罗斯国内销售。 郭 毅

大陆公司完成 Matador 集团部分业务的收购工作

大陆公司近日宣布,已经核准完成 Matador Group 集团的轮胎、传送带和橡胶机械业务的收购工作。此次收购计划早已通过了欧洲委员会的批准。大陆公司意欲通过此次收购,帮助公司扩大东欧市场,增加在俄罗斯、乌克兰等国的市场机遇。Matador 的机械厂并入大陆公司位于汉诺威总部的工厂,并将扩大产能。

Matador 集团拥有先进的橡胶机械加工、制造技术,是世界八大轮胎技术研发中心之一,也是发展中国家里唯一的世界级轮胎技术研发中心,2006 年销售额约为 4.5 亿欧元。1998 年,大陆公司和 Matador 集团在斯洛伐克成立合资企业,主要生产载重汽车轮胎。大陆公司占 76% 的股份,而 Matador 集团只占有 24% 的股份。Matador 集团 2006 年的销售额达到 4.5 亿欧元。

大陆公司已成为全球性跨国企业,在很多国家拥有自己的工厂,经销网络遍及全球。2006 年

实现 149亿欧元的销售额,全球共有职员 8.7万人。
向怀远

大陆扩大罗马尼亚轮胎厂产能

大陆轮胎公司日前宣布,将投资 1500万欧元用于扩大罗马尼亚 Timisoara 轮胎厂产能,扩产成功后,年生产能力超过 1350万条轮胎。2006年该厂轮胎年产量达到了 1250万条。

在过去 7年里, Timisoara 轮胎厂共生产了 5000万条轮胎,年平均增加 100万条轮胎。大陆公司曾向该厂投资 1.7亿欧元用于该厂的组建和设备购置。目前,该厂的日产量已达到了 4万条轮胎。

目前,大陆公司已在罗马尼亚西部建立了 3家轮胎厂。
邵建文

NOK公司在泰国建汽车橡胶厂

日本油类制品制造商 NOK公司宣布,计划在泰国建立一家专门生产轿车减震橡胶制品的工厂,总投资额为 30亿日元(合计 2470万美元)。目前,新厂正处于组建阶段,2008年春季有望投入运行。到 2009年,该厂的年生产能力可达 200万件。所生产的大部分产品将被出口到日本,其余部分将出口到美国和欧洲乘用车的制造商。

向怀远

特雷勒堡公司收购密封圈和轴承业务

特雷勒堡密封系统公司 (Trelleborg Sealing Solutions)目前正在不断扩张其在北美的业务,已收购了位于美国伊利诺斯州的 Hydro-Components 研发公司,具体的收购价格没有公开。

Hydro公司主要制造大规格的密封圈和轴承,与特雷勒堡公司的产品规格有互补关系,其产品质量和后者产品质量相当,并且两家公司有许多相同的客户和市场。

收购 Hydro公司将有助于特雷勒堡密封系统公司向客户提供完整的液压解决方案。Hydro公司的产品主要用于诸如掘土机减震器的重载荷液

压缸以及其它的大型设备,它们将扩展特雷勒堡密封系统公司的产品门类,从而使公司的业务在北美市场得到更快的发展,尤其是公司在重型车辆领域方面的业务。

与此同时,通过与特雷勒堡公司遍布全球的销售和配送网络相链接,特雷勒堡密封系统公司能够使 Hydro公司进入一个更大的全球性市场,这些市场是 Hydro公司目前所涉足不到的。

Hydro公司位于斯特里姆伍德的生产工厂建筑面积 85万平方英尺,有大约 80名员工,年销售额大约 700万美元。它将继续生产高精度元件,主要专注于热塑性弹性体密封圈和轴承,并且工人和管理人员将维持现状。
陈维芳

轮胎批发商选择网上交易

如今,在批发商与零售顾客之间通过在线方式订购轮胎产品已经成为了一种趋势。对买方和卖方来说,这种快捷的方式可大大地提高办事效率,不仅节省时间,还节省成本。据有关专家预测,至今年年底,由 Cam Systems公司开发的计算机系统软件将帮助批发商们处理 1/5的轮胎零售业务。

早在 1996年, Cam Systems公司就向市场推出了它开发和研制的 MDaS Virtual Warehouse system系统,允许批发商在线直接与顾客进行买卖活动。现阶段,众多工业都使用了该软件系统。

罗永浩

印度成为世界上天然橡胶单产最高的国家

根据世界橡胶研究组织的官方报告,2006年印度天然橡胶每公顷产量达到 1.879^t,超过泰国的天然橡胶单产,一跃成为世界上天然橡胶单产最高的国家。2005年泰国天然橡胶每公顷产量为 1.736^t,当时在世界上天然橡胶单产最高,2006年尽管泰国天然橡胶单产增加,达到每公顷 1.799^t,年增长率 3.6%;但印度增长更快,从 2005年的 1.727^t增长到 1.879^t,年增长率达到 8.8%。
梁金兰