

日德国联邦食品、农业和消费者保护部向世界贸易组织贸易技术委员会发布修订“有关由天然橡胶或合成橡胶制成的玩具、气球德国第 14 号法令”的 TBT 通报,规定了在天然橡胶或合成橡胶气球中 N 亚硝胺和 N 可亚硝化物质的最高允许限量。日本的橡胶检测专门列有橡胶制品安全性评价项目,可见欧美和日本等发达国家对 N 亚硝胺物质的检测以及总含量的限量非常重视,这方面的研究工作一直倍受关注。

我国在开发生产不产生 N 亚硝胺物质的硫化促进剂方面进行了比较多的工作,大力提倡并逐步使用不生成亚硝胺的促进剂代替现有生成亚硝胺的促进剂。但是,目前可用的不生成亚硝胺的促进剂品种有限。我国在橡胶制品可能产生的有毒有害化学物质方面的研究较少,至今家用橡胶制品的 N 亚硝胺监测没有相应的规定或标准,相应的研究也未见报道。目前对 N 亚硝胺的研究还局限于对国外研究资料的整理和引用,甚至到国外检测公司进行制品中 N 亚硝胺的检测。在不可能完全控制橡胶制品可能产生 N 亚硝胺的情况下,对橡胶制品尤其是

对家用橡胶制品使用过程中可能产生的 N 亚硝胺进行深入研究,建立家用橡胶制品中 N 亚硝胺的检测方法、安全限量及其标准是非常必要的,也希望该方面工作能够得到相关部门的重视和支持,共同将家用橡胶制品中产生的致癌性 N 亚硝胺带来的危害降到最低,以维护全民的身体健康。

## 5 结论

总之,我国在橡胶制品 N 亚硝胺方面的研究与国外发达国家的差距还比较大。目前国内还没有专门检测橡胶制品中 N 亚硝胺含量的机构,北京橡胶工业研究设计院试验检测中心在该方面进行了研究探索,将样品进行前期处理后,采用气相—热能分析法可以检测出橡胶制品中是否含有 N 亚硝胺。结果表明,在婴儿用奶嘴、计生用品中均检测到 N 亚硝胺,此结论不得让我们重视橡胶制品中 N 亚硝胺的研究检测工作,也希望能得到有关部门的帮助和支持。

参考文献:略

## 大陆通用集团在印度建立 一家液压制动系统工厂

大陆通用集团日前宣布,其下属汽车系统部门已与印度 RICO 汽车工业有限公司签署一项协议,双方将合资在印度建立一家主要生产液压制动系统的工厂,双方各拥有 50% 的股份。该厂建设分为两期,一期年销售额达到 3000 万欧元,于 2008 年第四季度投产,将雇佣 450 名员工。二期年销售额达到 6500 万欧元,并计划扩大员工 175 人,致使员工总数达到 625 人。

该厂除生产液压制动产品,还致力于鼓式刹车、主气缸、刹车助力器等方面的服务。这将给印度地区设计制造商(OEM)提供良好的服务平台。

印度 RICO 汽车工业有限公司是一家有着悠久历史的上市公司,主要从事汽车和摩托车零部件生产,产品为福特、沃尔沃、本田、铃木等世界著名汽车和摩托车厂家配套,并与印度本土的 TA-

英雄本田等民族品牌企业有着良好的业务关系,是印度汽车和摩托车制造行业的重点企业。

罗永浩

## 北欧化工集团将扩大 巴西聚丙烯复合物产能

北欧化学工业集团近日宣布,将在巴西投资扩大 Itatba (SP) 厂的聚丙烯复合物产能,此项目将于 2008 年中期竣工,新增产能为年产 1.1 万 聚丙烯复合物材料。此次提高产能主要是为了满足汽车和家用电器行业的市场快速需求。

北欧化学工业集团是一个领先的创新和增值塑料解决方案的供应商。在聚乙烯和聚丙烯业务领域拥有 40 多年的丰富经验,并专注于开发管道系统、能源和通信电缆、汽车和高级包装市场。

向怀远