

土耳其建设的一家软管厂,计划今年 5月份投产;同时还有墨西哥的一家软管厂。

该公司正在根据现有市场份额,实施客户多样化;同时,扩大其日益增长的非汽车配件业务,特别是美国的小发动机及越野产品市场。

邓海燕

陶氏化学公司扩大 MDI生产能力

陶氏化学公司已启动在未来 36个月内,扩大其产能的计划,使其得克萨斯州 Freeport化工厂的 MDI(甲二苯二异氰酸酯)产能提高 50%。此项扩产工程将分两个阶段完成。第一阶段到 2008年初为止。届时第二阶段的初始设计也同时进行,并准备着手采购新增设备。这是陶氏化学公司在最近 5个月内第二次扩大 MDI产能。2006年 9月份,陶氏化学公司宣布了扩大葡萄牙 Estarreja 化工厂的 MDI生产能力的计划。该项目预计在 2009年完成。

据有关方面预测,在未来几年间,北美市场对 MDI的需求量将以每年 5%~6%的增长率增长。市场需求旺盛主要归结于受到建筑业、器械制造业发展的拉动,尤其是在中东、欧洲、亚洲和非洲地区更是这样。上述两项工程将帮助陶氏化学公司有满足日益膨胀的市场需求。

刘 君

Chemtura公司

愿意赔偿 2100万美元平息官司

据 Chemtura公司透露,他们已同意支付 2100万美元,以便平息一起联邦集团诉讼案。该公司在该起诉讼中被多人指控有控制 EPDM 价格之嫌。这是最近三个月内,这家公司提出和解的第二起联邦控价案。在 2006年 10月,Chemtura公司宣布同意支付 5100万美元,和解决一起橡胶化学助剂诉讼。据有关人士介绍,康涅狄格州联邦地方法院已经批准上述协议。在 2005年 1月,Chemtura公司(当时还是康普顿公司)被判曾经对 EPDM、橡胶化学助剂和丁腈橡胶实施控价,因此被处罚款 9700万美元。然而,在 2005年的夏天,这家公司与美国大湖化工公司合并,组成

Chemtura公司。当年 10月,这起控制橡胶化学助剂和 EPDM 的价格的案件得到部分赦免,免除 9200万美元罚款。

刘 君

玛朗贡尼看好北美翻胎市场 启动 2000万美元扩产项目

玛朗贡尼北美胎面公司(Marangoni Tread North America Inc.)已经在麦迪逊启动扩大胎面胶生产能力的项目。该项目投资 2000万美元,建设期 3年,建成后不仅可使该公司的生产能力翻一番,而且总部及仓库的建筑面积也扩大了许多。

玛朗贡尼北美胎面公司的 Ringtread 品牌预硫化胎面是由 Alpha-Ring 厂生产的。该厂被安排在一间租来的厂房内。该厂房共有 15万平方英尺,Alpha-Ring 厂占据了大约 1/3 的面积。

经过 2005年 8月份的扩充和升级,该公司的生产能力已经扩大一倍。该厂生产一种圆环状硫化胎面,品牌为 Ringtread 供商用轮胎翻新用。扩能项目完成后,该公司的翻胎产品在北美将达到 75%的市场占有率。

玛朗贡尼北美胎面公司旗下有 19家特许代理商,他们在北美地区的 23家翻胎厂使用 Ringtread 产品,并计划在 2007年第二季度继续推出规格不同、式样更新、适应性更强的新产品,且在多个区域开展市场促销活动。

邓海燕

美国 2007年胎面橡胶出货量 将增长 2.3%

美国橡胶生产商协会日前表示,今年的胎面橡胶出货量将增长 2.3%,预计增加 23万条,达到 1590万条。近两年,由于美国新商用汽车数量增加,再加上“2007 EPA 发动机排放量标准”的颁发,这将对翻胎市场产生一个积极的影响。另外,由于 OTR 轮胎胎体不足而使翻新轮胎的潜力受到限制,OTR 轮胎的供不应求呈现持续状态。

苏 博