

## 倍耐力在罗马尼亚投产建厂

倍耐力轮胎公司投入巨资在罗马尼亚南部的斯拉蒂纳 (Slatina) 新建了一家高性能轿车轮胎工厂, 目前已投入生产运行。该厂与倍耐力和大陆公司合资建立的轮胎钢丝厂比邻, 2006年大约生产了 17.5 万条轮胎, 2007年产量将达到 200 万条, 并计划于 2008 年全面达产至 450 万条, 90% 的轮胎计划用于出口。该公司还为进一步的发展预留了空地和基础设施, 最终可形成年产 900 万条轮胎的生产规模。

该厂目前聘有 200 名员工, 计划于 2007 年底雇佣员工 800 人, 2008 年员工人数将达到 1000 人。

该厂生产的轮胎全部为高性能或超高性能轮胎, 最高速度级为 Y 级 (每小时 300 km)。为了可靠和保险起见, 该厂在未来一年内不会为原配轮胎市场提供轮胎, 仅局限于替换轮胎市场销售, 这主要是因为该厂需要一年的时间来取得足够的生产数据, 达到稳定的产品质量。

该厂使用的轮胎成型机是由倍耐力公司自行研发制造的, 能够生产轮辋直径从 13" ~ 24" 的各种规格轮胎, 包括跑气保用轮胎。成型周期大约为 2 min 生产一条轮胎。即便是成型结构最复杂的轮胎, 这种成型机每天每台也可生产 420 条轮胎。该成型机的另一特点是更换规格简单快捷, 如果需要的话, 在同一台成型机上一天内可生产两种不同规格的轮胎。

该厂的硫化机由印度的 Larson & Toubro 公司提供, 所使用的原材料主要依赖进口。目前还在建一个新的炼胶车间, 计划在 2007 年夏季之前 4 条炼胶生产线将安装到位。 谢立

## 普利司通将提高 OTR 轮胎产能

据普利司通轮胎公司日前宣布, 该公司计划将 OTR 轮胎产能提高 20% 以上。该项目总投资额为 6 亿美元, 包括日本 Hibikina 地区 OTR 轮胎厂的组建, 这将成为公司在日本第三家 OTR 轮胎生产企业。据公司北美地区市场部负责人 Shawn Rasey 先生表示, 现阶段, 巨型工程轮胎的

市场需求量远远大于供给量, 直到 2011 ~ 2012 年, 全球才能解决巨型工程轮胎所带来的危机。

苏博

## 玛吉斯开设最新网站

玛吉斯公司日前宣布, 该公司已在网络上开设了一个最新网站 [www.maxxislink.com](http://www.maxxislink.com) 美国顾客可通过该网站查询到该公司的各类产品及其详细信息, 并可在线订货和付款。据公司负责人介绍, 此次开设的网站将为顾客与公司之间架起一座桥梁, 为顾客提供方便, 使更多的顾客可以随时查看产品的详细资料。

苏博

## 阿波罗开设一家新翻胎厂

印度轮胎制造商阿波罗轮胎公司日前宣布, 该公司计划在印度 Haryana 地区开设一家轮胎翻新厂, 项目投资额为 5000 万卢比, 目前翻胎机械已经进厂。处于战略考虑, 该公司在未来几年里还将增设翻胎厂。

苏博

## 福特将在泰国建立一家 轿车生产厂

美国福特汽车公司日前宣布, 该公司正计划在泰国建立一家小型轿车生产厂。该项目投资金额 10 亿美元, 年产量达到 15 万辆, 其中 12 万辆用于出口, 3 万辆用于内销。

苏博

## 戴姆勒—克莱斯勒牵手固特异

戴姆勒—克莱斯勒公司旗下 Sterling 载重汽车公司宣布, 将与固特异轮胎公司合作, 购买 225/70R19.5 轮胎作为 Unissee 商用车的原配轮胎, 该轮胎独特的配方设计, 使轮胎具有良好的牵引性能, 使用寿命较长, 转向及制动性能优良的特点。

戴姆勒—克莱斯勒是世界领先的汽车、运输及服务公司之一, 轿车品牌包括迈巴赫、梅赛德斯—奔驰、克莱斯勒、吉普、道奇和 smart 商用车品