

欧洲冬季轮胎使用法规和规则

尽管欧洲各国对冬季轮胎使用法规有所不同,但消费者和政府明确认识到冬季轮胎的优势,认为使用它是非常必要的。以下是欧洲一些国家对冬季轮胎使用的法规和规则。

1. 阿尔卑斯山地区国家: 德国、奥地利和瑞士。

2005年德国议会通过法案,要求驾驶员根据季节不同采用适合的轮胎。但是,新法规没有十分明确说明具体内容,也没有明示汽车标准的解释部门。例如,全天候轮胎就可以被认为全年都是安全的。

在一些奥地利公路,特别是高山的山路,要求冬季轮胎的胎面花纹深度至少是 4mm。除此之外,奥地利没有其它对冬季轮胎使用的通用法规。

瑞士也没有对冬季轮胎使用的通用法规。但冬季轮胎胎面花纹深度至少 4mm也是适用要求。

2. 英国、法国、比利时、荷兰、卢森堡。

在英国,没有冬季轮胎使用法规。

在法国,除了在一些山路强制要求使用冬季轮胎外,没有其它法规。

现在,冬季轮胎在卢森堡和比利时东部地区十分流行。在这 3 个国家,没有强制使用冬季轮胎,但强烈推荐使用。

3. 斯堪的纳维亚国家: 丹麦、芬兰、挪威、瑞典。

在丹麦,由于冬季影响很大,强烈推荐使用冬季轮胎,但没有相关的法规。

挪威法律要求轮胎要有足够的抓着力,并且胎面花纹深度至少 3mm。另外没有其它通用法规要求。

在每年的 12月 1日到来年的 3月 31日,芬兰政府要求每一辆汽车都要使用冬季轮胎,并且轮胎胎面花纹深度至少 3mm厚。

瑞典政府也要求每年的 12月 1日到来年的 3月 31日使用冬季轮胎。虽然没有强制要求旅游者使用冬季轮胎,但要求其轮胎胎面花纹深度至少 3mm。

4. 波罗的海国家: 爱沙尼亚、立陶宛、拉脱维亚。

从每年 12月 1日到来年 4月 1日,爱沙尼亚要求使用冬季轮胎,但也会根据气候条件有所调

整。

立陶宛要求使用冬季轮胎的时间是从每年 11月 10日到来年 4月 1日。

拉脱维亚要求的时间短一些,从每年 12月 1日到来年 2月 29日。

5. 俄罗斯和东欧国家。

俄罗斯没有要求使用冬季轮胎的法规。通常,在俄罗斯的南部和西部与欧洲其它国家接壤地区供应足够的冬季轮胎。在西伯利亚和俄罗斯东部地区,推荐使用冬季轮胎。

捷克、斯洛伐克、罗马尼亚、保加利亚、匈牙利、波兰等国虽然没有强制使用冬季轮胎的法规,但多数国家冬季还是推荐使用的。在匈牙利,冬季汽车被要求为轮胎配备防滑链。

6. 南欧国家。

在意大利,没有使用冬季轮胎的法规,但其北部地区强烈推荐使用。

斯洛文尼亚要求每年 11月 15日开始,到来年 3月 15日,汽车必须装备冬季轮胎。杨 静

美国 Finzer 胶辊公司走兼并 求发展之路

美国 Finzer 胶辊公司 (Finzer Roller Inc) 已经收购胶辊特快公司 (Roller Express Inc) 的全部资产,从而进一步提高自己的胶辊制造能力。上述兼并已于 2007年 2月 1日完毕。这也是 Finzer 胶辊公司在最近不到 6年时间内,完成的第六宗兼并。

胶辊特快公司创建于 1996年。此次被兼并后,该公司将被分拆、组合到 Finzer 胶辊公司及其下属各个业务部门,一些设备将被搬迁到 Finzer 胶辊公司 Baltimore 厂。而胶辊特快公司在距马里兰州 Havre de Grace 大约 35英里的另一家工厂已经被关闭。

胶辊特快公司的服务项目包括翻新橡胶面胶、聚氨酯面胶、包硅橡胶面胶、制造及修理钢芯、钢芯镀铬及重新镀铬。

Finzer 胶辊公司目前在美国、加拿大共有 9家工厂。此外,在得克萨斯州东北部的达拉斯有一个仓库以及在堪萨斯市有一个销售办公室。距离