

轮胎业首脑商讨环境影响问题

2月中旬,来自美国、欧洲和亚洲的11家主要轮胎制造商的首席执行官在美国洛杉矶开会,议程是商讨应对轮胎产品对环境和人体健康潜在影响的全球研究计划。

该计划的牵头者为固特异公司、普利司通公司和米其林集团,成员包括大陆轮胎公司、库珀轮胎橡胶公司、韩泰轮胎公司、锦湖轮胎公司、倍耐力集团、住友橡胶工业集团、东洋轮胎橡胶公司和横滨橡胶公司。这些轮胎制造商曾于2005年在日内瓦举行会晤,承诺提供100万美元资助一项国际研究计划,调查轮胎生产过程中所用材料及轮胎正常使用时因磨损产生的粒子对环境及健康的影响。

欧洲、日本、韩国以及美国轮胎协会的代表也出席了会议。在接下来的12~18个月内,各大轮胎公司将与原材料供应商协作,更深入地了解轮胎中使用的化学品现有和潜在的危害,并对环境中发现的轮胎磨损粒子进行采样和特性描述。2008年晚些时候,该计划将就这两大方面的问题展开更为精确的风险评估。

朱永康

德国公司获得 Pomini 公司

橡塑机械制造业务

德国联合企业 Possehl 公司已获得 Pomini 旗下 Techint 公司在意大利的塑料橡胶机械业务。Possehl 公司将在意大利组建一家新的公司,不过仍将保留 Pomini 商标,生产将继续在意大利米兰以西的卡斯特兰工厂进行。Techint 公司在工厂中将保留财产所有权,它已与 Possehl 就利用其来生产连续式密炼机和间歇式密炼机、单螺杆和双螺杆连续混炼机达成一项长期协议。此项交易尚在等待有关部门的批准。

Pomini 集团生产混炼设备已有将近60年历史,最初是利用美国 Bridge Farrelle McNeil 集团的许可证生产,Pomini Farrel 为橡塑行业的驰名商标,但是这两个公司前几年停止了合作。Techint 公司称,它是世界上第四大橡胶工业用混炼设备的供应商,年销售额约2500万欧元。Possehl 公司

总部设在德国吕贝克,从事金属贸易已有很长的历史,近年在橡胶机械业中也获得了巨大的利润。

Possehl 的子公司 Harburg - Freudenberger 是世界轮胎生产设备商的领袖,成立于1996年,是通过 Werner & Pfliederer 公司(总部设在弗雷登堡)和 ThyssenKrupp 公司的橡胶设备业务合并而成。Possehl 公司两年前获得这项业务时,其年销售额约为5000万欧元。

安琪

米其林出售其农用斜交轮胎

米其林公司最近宣布,在2007年中旬出售 BF 固特里奇的农用斜交轮胎生产部分,其机器、设备也将一同出售。BF 固特里奇的农用斜交轮胎生产在北美市场中只占很小部分,不超过10%。

该公司的子午线轮胎生产部分将保留下来,米其林公司将继续为其提供先进的子午线轮胎生产技术。

米其林公司的农用轮胎和森林用轮胎主要由公司位于匈牙利、西班牙、法国和罗马尼亚的工厂生产。根据米其林公司的测算,目前北美市场农用车子午线轮胎占替换轮胎市场的28%,并且以每年2%的速度递增,这其中米其林公司控制着农用车子午线轮胎26%的市场份额。

梁金兰

英国一公司开发出

废旧轮胎回收新工艺

苏格兰一家新创立的公司开发出了回收废旧轮胎的绿色方法。这家名为 RecyclaTech 的公司是去年在爱丁堡的纳皮埃尔大学设立的,吸引到了近100万英镑的投资来建立中间试验处理装置。据粗略统计,英国每年有4000万条废轮胎需要处理。欧盟法规明确规定废轮胎不能再送往垃圾填埋场,必须优先作为废旧再利用产物加以处理。而诸如用作燃料的处理方法会向大气排放污染物,且达不到新法规严格的排放标准。因此,公司进一步的研发工作目标使其产品能用于生产新的汽车轮胎。当前,单条轮胎再生胶用量一般为5%,而 RecyclaTech 公司称其处理工艺能将再生胶用量提升到25%。

朱永康